

15.8.2023

Aika: 15.8.2023 klo 10.00–11.30

Paikka: Microsoft Teams -etäyhteydellä

Käsiteltävä asia:

Ilmoittaja MK Racing / Marko Kaskisen ja kilpailija Miska Kaskisen vetoomus koskien Rotax Max Challenge Paimio -kilpailun tuomariston 16.7.2023 tekemää päätöstä vastalauseen hylkäämisestä.

Läsnä: Jaakko Hietala puheenjohtaja
Jarno Sulasalmi juristijäsen
Risto Tuori juristijäsen
Anssi Kannas sihteeri

MK Racingin ja Miska Kaskisen vetoomus

MK Racing ja Miska Kaskinen ovat 18.7.2023 klo 15:54 jättäneet vetoomuksen koskien Rotax Max Challenge Paimio -kilpailun tuomariston 16.7.2023 tekemää päätöstä vastalauseen hylkäämisestä.

Vetoomuksen tekijä vaatii, että tuomio kumotaan sekä vastalause- ja vetoomusmaksu palautetaan.

Vetoomuksen perusteet

MK Racing toimi ilmoittajana 16.7.2023 Rotax Max Challenge Paimio -kilpailussa. Kilpailijana toimi Miska Kaskinen.

Vetoomuksen tekijän tiimin teltta sijaitsi lähellä lähtöryhmitysaluetta, jossa tiimin kuljettajat suorittivat autojen säätämistä muuttuneisiin olosuhteisiin. Tiimin tukena toimi Roope Markkanen. Markkasen oli määrä varmistaa, että tiimin kaikki kuljettajat ehtisivät säätää autot ja pääsisivät ajoissa lähtöruudukkoon. Finaalin virallisen lähtöajan tiedettiin olevan lähellä, jonka johdosta tiimin henkilöstöstä Markkanen vastasi lähtöryhmitysalueen seuraamisesta ja muun muassa 5 minuutin merkin antamisesta (Rotax Mojo Max Challenge Säännöt 2023, Rotax-sarjasääntö kohta 2.2.1).

Saatuaan autot valmiiksi tiimin kuljettajat menivät lähtöryhmitysalueelle, johon heitä ei kuitenkaan alkuun päästetty. Tiimin kuljettajien sekä muiden kuljettajien kanssa näitä myöhästyneiksi väitetyjä kuljettajia oli kaikkiaan yli kymmenen kuljettajaa. Hetken keskustelujen jälkeen nämä kuljettajat päästettiin lähtöruudukkoon ja kilpailu suoritettiin loppuun.

Kilpailun jälkeen kansakilpailijan tekemän vastalauseen johdosta kaikki myöhästyneiksi väitetyt kuljettajat hylättiin AKK:n karting lajisääntöjen 7.2.1 nojalla kilpailusta. Hylkäys oli perustunut yhteisvastalauseeseen, joka oli kielletty AKK:n

15.8.2023

sääntökirjan (Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa) mukaan kohdassa 99.

AKK:n sääntökirjan kohdan 117 mukaan ristiriitatilanteissa urheilusääntöjä noudatetaan seuraavassa järjestyksessä, jossa ylin on määrävin:

- Kilpailun sääntöjen lisämääräykset
- Kilpailun säännöt
- Sarjasäännöt
- Lajisäännöt
- Autourheilun Kansalliset Määräykset Suomessa

Vetoamus tuomion kumoamiseen koskee AKK:n karting -lajisääntöjen ja Rotax Mojo Max Challenge Säännöt 2023 (Rotax-sarjasääntöjen) eroja lähtöryhmitysalueella toimimiseen. Rotax-sarjasäännöt noudattavat AKK:n kartingille laatimia yleissääntöjä, mutta tietyin poikkeuksin (mainittu Rotax-sarjasäännöissä kohdassa 1). Näihin poikkeuksiin lukeutuu myös lähtöryhmitysalueella toimiminen (Rotax-sarjasäännöissä kohta 2.2.1), jonka mukaan kuljettaja ei ole velvollinen olemaan lähdonryhmitys alueella 5 minuuttia ennen lähtöä, toisin kuin vaaditaan AKK:n kartingin lajisääntöjen kohdassa 7.2.1.

Vetoamuksen tekijä vaatii tuomion kumoamista sekä vastalause- ja vetoomusmaksun palauttamista organisaation tekemän virheen (5 minuutin merkin puuttuminen) johdosta. Jos organisaatio olisi toiminut, kuten Rotax-sarjasääntö 2.2.1 vaatii, olisi kaikki kuljettajat olleet tietoisia lähenevästä lähtöajasta ja näin ollen olleet ruudukossa ennen 3 minuutin merkkiä. Vetoamuksen liitteenä olevien kuvien ja niissä näkyvien aikaleimojen perusteella voidaan todeta ainakin kuljettajan numero 1 Miska Kaskisen olleen lähtöruudukossa yli 3 minuuttia ennen 1 minuutin taulun näyttämistä, joten hylkäystä hänen kohdallaan ei voida myöskään suorittaa Rotax-sarjasäännön 2.2.1 perusteella.

Tuomariston vastine vetoomukseen

Tuomariston puolesta asiassa on annettu 20.7.2023 päivätty vastine, jonka pääasiallinen sisältö on seuraava:

Tapahtumien kulku on pääosin selitetty oikein vetoomuksessa.
1. Aikataulu, aikataulu oli kiistattomasti julkaistu ja ko. erän lähtöajaksi oli merkitty klo. 17:20.

2. Kilpailun kilpailutapahtumien johtaja Martti Anttila huomautti Kilpailunjohtajalle Erno Laukkariselle klo 17:16 lähdonjärjestelyalueelle tulossa olevien kuljettajien olevan myöhässä.

3. Erno Laukkarinen otti asiaan liittyvien myöhässä olevien kuljettajien kilpailunumerot ylös ja päästi heidät lähtöalueelle.

4. Kilpailuerän lähtö oli aikataulusta poiketen myöhässä, joten kilpailijat ehtivät laskea auton lähtöruudukkoon ennen kolmen minuutin taulua, joka näytettiin.

15.8.2023

5. Erän jälkeen Jussi Laaksonen teki vastalauseen, joka tuomaristossa tulkittiin tehdyn AKK:n yleisten sääntöjen (Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa) kohdan 100 perusteella: "Vastalause, joka koskee kilpailun aikana tapahtunutta erehdystä tai virhettä, ajoneuvojen luokitustodistuksen/ säännönmukaisuuden vastaisuutta ja tulosluetteloa on, mikäli tuomarit eivät katso sitä mahdottomaksi, jätettävä 30 minuutin kuluessa, sen jälkeen, kun kilpailun osan viralliset tai kilpailun lopulliset tulokset on julkaistu."

6. Tuomaristo hyväksyi Laaksosen vastalauseen yksimielisesti, pääasiassa AKK:n karting lajisäännön 7.2.1 perusteella: "7.2.1. Lähtöjärjestys. Ohjaajien tulee olla avustajineen (1 avustaja) lähdön ryhmitysalueella viimeistään 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähdön alkamisaikaa. Ohjaaja, joka ei noudata tätä saantoa ei ole lähtenyt kyseiseen kilpailuerään. Ohjaajille on näytettävä 1 minuutin taulua ennen lähdön alkua."

7. Kilpailun virallinen aika oli koko viikonlopun nähtävillä ajanottotornin ikkunalla, joka on lähdönjärjestelyalueelle nähtävissä. Aika tarkistettiin vastalauseita käsiteltäessä ja se oli oikein.

8. Riidatonta on, ettei kilpailun järjestäjä näyttänyt missään vaiheessa viikonloppua 5 minuutin taulua. Tosin kun sääntökohtaa 7.2.1 tulkitsee, niin kyseinen Rotax-sarjasäännöissä mainittu viiden minuutin merkki on ohjeellinen niille kuljettajille, jotka ovat saapuneet aikataulun mukaisesti ajoissa lähdön park ferme -alueelle: "2.2.1 Lähtöryhmitys. Lähdön järjestäjä antaa merkin, kun lähtöön on 5 minuuttia. Lähdönjärjestäjä antaa seuraavan merkin, kun lähtöön on 3 minuuttia aikaa. Tällöin kaikkien lähtöön osallistuvien karttien on oltava lähtöruudussa ja kaikki huoltotoimenpiteet karteille on kielletty sekä mekaanikkojen poistuttava lähtöalueelta. 1 minuutin merkin kohdalla, kaikkien mekaanikkojen on oltava lähtöalueen ulkopuolella."

9. Sääntöjen tulkintaa ohjeistettiin lajipäällikön toimesta keväällä 2023 seuraavasti: Sarjasäännöt, kilpailunsäännöt, lisämääräykset ja muut mahdolliset määräykset eivät missään olosuhteissa voi lieventää AKK:n julkaisemia sääntöjä sekä mahdollisesti julkaistuja sääntötarkennuksia.

Tämän perusteella kilpailun tuomaristo katsoo kartingin lajisääntöjen kohdan 7.2.1 olevan määräävä. Huomioitava on myös se, ettei Rotax-sarjasääntöjen kohdassa 2.2.1 mainita aikataulua, vaan on otettu huomioon myös kilpailun aikataulun mahdollinen myöhästyminen, jolloin näytettävät aikamerkit, 5 min 3 min ja 1 min perustuvat todelliseen lähtöaikaan, eivätkä kilpailun aikatauluun.

10. Marko Kaskinen teki erän jälkeen vastalauseen koskien Miska Kaskisen hylkäystä edellä mainituista syistä.

11. Kilpailun tuomaristo hylkäsi tämän vastalauseen vedoten edelleen sääntöjen kohtaan 7.2.1.

12. Ilmoitus tehtävästä vetoomuksesta otettiin vastaan sääntöjen mukaisesti.

15.8.2023

Yhteenvetona tuomariston puheenjohtaja toteaa, ettei tehty ratkaisu ole urheilullinen, mutta tuomaristoa sitovat säännöt, joissa ei kyseisessä tapauksessa ole tulkinnan varaa. Jos mahdollista saapumista lähtöalueelle ei ole säännöissä sidottu aikaan, voi tulevaisuudessa olla mahdoton järjestää kilpailuja aikataulun mukaisesti. Vetoomusta ei tule hyväksyä.

Kilpailunjohtaja ja kilpailutapahtumien johtaja ovat antaneet niin ikään kirjalliset vastineensa, joissa he ovat esittäneet näkemyksensä tapahtumista sekä esittäneet vetoomuksen hyväksymistä.

Kirjallinen päätösaineisto ja kirjalliset selvitykset

- Vetoomus liitteineen, 18.7.2023
- Autourheilun sääntökirja 2023
- Rotax Mojo Max Challenge Säännöt 2023, Rotax-sarjasäännöt 2023
- Kilpailun tuomariston vastine, 20.7.2023
- Kilpailunjohtajan vastine, 20.7.2023
- Kilpailutapahtumien johtajan vastine, 1.8.2023
- Vetoomuksen tekijän lausuma vastineisiin, 2.8.2023

Kuultavat

Vetoomuksen suullisessa käsittelyssä kuultiin vetoomuksen tekijää, tuomariston puheenjohtaja Jari Ropposta sekä kilpailunjohtaja Erno Laukkarista.

Vetoomuksen tekijän nimeäminä todistajina kuultiin:

Roope Markkanen, tiimin työntekijä

Vetoomusoikeuden suullinen käsittely:

Vetoomuksen suullisen käsittelyn aluksi vetoomuksen tekijän edustaja Marko Kaskinen esitti vetoomuksen keskeiset perusteet. Vetoomuksen tekijä esitteli kirjallisen aineiston, johon vetoomuksen tekijä vetoomuksessaan nojautuu.

Tuomariston puheenjohtaja Jari Ropponen kertoi, että suullisessa kuulemisessa vastalauseen tekijä tarkensi vastalausestaan kilpailun johdon päätökseen. Tuomaristo tulkitsi vastalauseen kohdistuneen nimenomaan kilpailun johtajan päätökseen, eikä useaa kilpailijaa vastaan tehtyyn vastalauseeseen. Tuomariston päätös oli yksimielinen. Kilpailija oli veloitettu saapumaan lähtöalueelle viisi minuuttia ennen kilpailun aikataulun mukaista lähtöaikaa. Niin sanottua viiden minuutin taulua ei ollut kilpailussa käytössä. Ropponen oli toiminut useana vuotena kyseisen sarjan tuomariston puheenjohtajana, eikä vastaavaa tilannetta ollut aikaisemmin kilpailuissa ollut. Kilpailijat olivat yleensä reilusti ennen viiden minuutin merkkiä lähtöalueella.

Vetoomuksen tekijä kertoi, ettei ollut viittä minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöaikaa lähtöalueella.

Kilpailunjohtaja Erno Laukkarinen kertoi, että noin neljä minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöaikaa kilpailunjohtaja on keskeyttänyt kilpailijoiden siirtymisen

15.8.2023

lähdönjärjestelyruudukkoon. Tämän jälkeen keskusteltuaan Tiikkaisen kanssa, jonka mukaan kolmen minuutin taulu on määräävä, oli päästänyt kilpailijat lähdönjärjestelyalueelle ruudukkoon. Lähtö oli etenemässä aikataulun mukaisesti, mutta kilpailijoiden pidättelyn johdosta lähtö oli arviolta noin minuutin myöhässä alkuperäisestä aikataulusta. Kun annettiin lupa myöhästyneiksi väitetyille kilpailijoille siirtyä lähtöalueelle, kilpailunjohtaja keräsi kilpailunumerot ylös ja hidasti näin toimien heidän siirtymistään lähdönjärjestelyruudukkoon. Kilpailunjohtajan mukaan mahdollinen kolmen minuutin merkistä myöhästymisen johtui hänen toiminnastaan, eikä sitä voida katsoa kilpailijoiden syyksi. Kolmen minuutin merkki näytettiin aikataulun mukaisen lähtöajan mukaisesti. Merkin näyttäjällä (tapahtumajohtajan määräämänä) ei kilpailunjohtajan mukaan ollut tietoa lähdön viivästymisestä edellä mainittujen tapahtumien johdosta. Laukkarisen mukaan kilpailussa ei ole annettu tiedoksi eikä ole käytetty korvaavaa tapaa (esim. äänimerkki) ilmoittaa viiden minuutin merkki kilpailijoille.

Tuomariston puheenjohtajan mukaan tuomaristo katsoo, että lajisäännön mukainen viiden minuutin sääntö ja sarjasäännön mukainen viiden minuutin sääntö ovat kaksi eri asiaa ja niitä voidaan soveltaa rinnakkain.

Markkanen kertoi, että sään muututtua sateiseksi kilpailijat käyttivät maksimaalisen ajan sadesäätöjen suorittamiseksi ja Markkanen oli itse odottamassa viiden minuutin merkkiä vahtiakseen, että kilpailija varmasti saapuvat lähtöalueelle oikeassa ajassa. Paimion kilpailun jälkeen ajatussa Tampereen osakilpailussa käytettiin nimenomaan tauluja sekä ohjaajakokouksessa painotettiin taulujen olevan määrääviä. Markkasen mukaan Rotax-sarjassa on käytäntönä joko näyttää viiden minuutin taulua, tai käyttää äänimerkkiä viiden minuutin merkinä. Markkanen viittasi Rotax-sarjasäännön kohtaan 2.2, jossa todetaan, että "Mikäli kuljettaja ei ole ollut pre finaalin/finaalin lähdön järjestely alueella ennen 3 minuutin merkkiä (kohta 2.2.1.) hänen ei katsota osallistuneen pre finaaliin/finaaliin." Markkasen mukaan tätä tulee tulkita niin, että kolmen minuutin merkki on määräävä.

Vetoomusoikeuden päätös:

1. Toimivalta

AKK Motorsportin sääntökirjan kohdan 105 mukaan AKK:n vetoomusoikeudella on ylin kansallinen tuomiovalta ratkaista kaikkien sen myöntämien lisenssien haltijoiden Suomessa kalenterikilpailuihin liittyvät kiistat. Vetoomusoikeudella on toimivalta ratkaista asia.

2. Ratkaisun perustelut

Tuomariston vastineen mukaisesti tuomariston päätös on perustunut olennaisilta osin seuraaviin seikkoihin:

- 1) Jussi Laaksonen teki vastalauseen, joka tuomaristossa tulkittiin tehdyn AKK:n yleisten sääntöjen kohdan 100 perusteella: "Vastalause, joka koskee kilpailun aikana tapahtunutta erehdystä tai virhettä, ajoneuvojen luokitustodistuksen/säännönmukaisuuden vastaisuutta ja tuloslutteloa on, mikäli tuomarit eivät

15.8.2023

katso sitä mahdottomaksi, jätettävä 30 minuutin kuluessa, sen jälkeen, kun kilpailun osan viralliset tai kilpailun lopulliset tulokset on julkaistu.”

- 2) Tuomaristo hyväksyi Laaksosen vastalauseen yksimielisesti, pääasiassa AKK:n karting lajisäännön 7.2.1 perusteella: ”7.2.1. Lähtöjärjestys. Ohjaajien tulee olla avustajineen (1 avustaja) lähdön ryhmitysalueella viimeistään 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähdön alkamisaikaa. Ohjaaja, joka ei noudata tätä sääntöä ei ole lähtenyt kyseiseen kilpailuerään. Ohjaajille on näytettävä 1 minuutin taulua ennen lähdön alkua.”

Vetoomusoikeus toteaa kohdan 1 osalta seuraavaa:

Vetoomuksen tekijä on vetoomuksessaan vedonnut siihen, että kyseessä oli AKK:n kansallisten määräysten kohdan 99 vastainen nk. yhteisvastalause, joka on kohdistunut useampaan kuin yhteen kansakilpailijaan. Vetoomusoikeus katsoo kuitenkin, että vastalause on kohdistunut virheelliseksi väitettyyn kilpailunjohtajan kilpailun aikana tekemään päätökseen päästää vastalauseessa tarkoitetut kilpailijat lähtöruudukkoon. Vetoomusoikeus katsoo, että vastalause on siten tehty AKK:n kansallisten määräysten kohdan 100 mukaisesti.

Vetoomusoikeus toteaa kohdan 2 osalta seuraavaa:

Vastalauseessa esitetyn näkemyksen mukaan: ”useita kilpailijoita tuli lähtöruudukkoon 3 min oli tullut täyteen. Heidät päästettiin lähtöruudukkoon. Heidän osallistuminen finaaliin on hylättävä.” Tuomaristo on hyväksynyt vastalauseen ja perustellut päätöstään seuraavilla sääntökohdilla: ”RMC säännöt, kohta 2.2.1 lähtöryhmitys. Karting kansalliset säännöt, kohta 7.2.1. Mainittujen sääntökohtien perusteella vastalause on hyväksytty.”

Vetoomusoikeus toteaa, että asiassa on kysymys lähtöryhmityksen valmistelusta ja aikataulusta ja näihin liittyviä sääntöjä sisältyy sekä Rotax-sarjasääntöjen kohtaan 2.2.1 että karting lajisääntöjen kohtaan 7.2.1. AKK:n kansallisten määräysten kohdan 117 mukaisesti sarjasäännöt ovat etusijajärjestyksessä lajisääntöjen edellä. Rotax-sarjasääntöjen kohdassa 1 on myös todettu, että sarjasäännöt sisältävät poikkeuksia ja tarkennuksia muun muassa lajisääntöihin. Vetoomusoikeus katsoo, että Rotax-sarjasääntöjen kohdan 2.2.1 mukaisilla lähtöryhmitystä koskevilla säännöillä on ollut tarkoitus korvata kartingin lajisääntöjen kohdan 7.2.1 vastaavia sääntöjä.

Vetoomusoikeus toteaa näytetyksi, ettei kilpailussa ole ollut käytössä Rotax-sarjasääntöjen kohdan 2.2.1 mukaista lähtöä edeltävää viiden minuutin merkkiä tai taulua. Viiden minuutin säännön rikkomisesta ei ole myöskään Rotax-sarjasääntöjen kohdassa 2.2.1 määrätty sanktiota tai seuraamusta, eikä se voi johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Vetoomusoikeus toteaa, että Rotax-sarjasääntöjen kohdan 2.2 mukaan: ”Mikäli kuljettaja ei ole ollut pre finaalin/finaalin lähdön järjestely alueella ennen 3 minuutin merkkiä (kohta 2.2.1.) hänen ei katsota osallistuneen pre finaaliin/finaaliin.” Tämä sääntökohta on johdonmukaisessa suhteessa Rotax-sarjasääntöjen kohdan 2.2.1

15.8.2023

mukaiseen kolmen minuutin sääntöön ja sulkee niin ikään pois kartingin lajisääntöjen 7.2.1 kohdan soveltamisen.

Vetoomusoikeus katsoo kilpailunjohtajan kertomuksen ja asiassa esitetyn kuvamateriaalin perusteella selvitettyksi, että vetoomuksen tekijä ei ole rikkonut Rotax-sarjasääntöjen kohdan 2.2.1 mukaista kolmen minuutin sääntöä. Lisäksi vetoomusoikeus huomauttaa, että kilpailunjohtajan asian suullisessa käsittelyssä antaman selvityksen mukaan mahdollinen 3 minuutin merkistä myöhästyminen johtui hänen toiminnastaan, eikä voida katsoa kilpailijoiden syyksi.

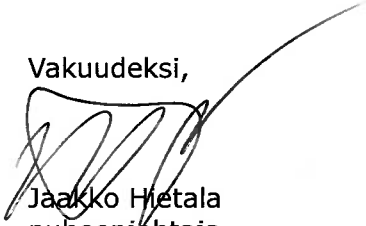
Päätös

Vetoomus hyväksytään. Vetoomusmaksu palautetaan. Tuomariston 16.7.2023 tekemä päätös vetoomuksen tekijän vastalauseen hylkäämisestä kumotaan ja tulokset korjataan vastaavasti vetoomuksen tekijän osalta. Vastalausemaksua ei palauteta.

Allekirjoitukset seuraavalla sivulla.

15.8.2023

Vakuudeksi,



Jaakko Hietala
puheenjohtaja



Anssi Kannas
sihteeri