



RALLISPRINT SM SARJASÄÄNNÖT 2021

1. Sarjan Osakilpailut 2021

24.1.2021 Top Building SM-Rallisprint, Lahti (Lahden Urheiluautoilijat ry)
28.2.2021 Laukaa SM-Sprint, Laukaa (Laukaan Moottorimiehet ry)
26.6.2021 SM Asfalttisprint, Tuusniemi (Koillis-Savon Urheiluautoilijat ry)
10.7.2021 Happy Beach SM Asfalttisprint, Vaala (Rokuan Raketit ry)
19.9.2021 Tengtools SM-Rallisprint, Kitee (Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry)
9.10.2021 Pakoputkihuolto A.Anttila SM-Rallisprint, Kouvola (Anjalankosken Urheiluautoilijat ry)

2. Sarjat

Sarja on kansallinen Rallisprintin SM-sarja (SM) luokissa 1-6 (2-vetoiset) sekä 7 ja 8 (4-vetoiset).

Lisäksi samoissa luokissa juniorilisenssiluokan kuljettajat kilpailevat omasta Rallisprintin Suomen Juniorimestaruustittelistä (RSSJM), riippumatta siitä, ajaako kilpailija 2- tai 4-vetoisten luokissa.

Kuljettajien lisenssivaatimuksena näissä luokissa on yleisen- tai junioriluokan kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. RSSJM-pisteet lasketaan vain junioriluokan kuljettajien kesken.

Lisäksi kilpaillaan senioreiden (luokat 9-11), naisten (luokat 12 ja 13) ja nuorten (luokka 14) Suomi Cup-mestaruudesta.

Naisten ja senioreiden Suomi Cup-mestaruudesta voi kilpailla sekä yleisen- että juniori- luokan lisenssin omaava kilpailija.

3. Ennakkoharjoittelu ja rataa tutustuminen

Ennakkotutustuminen kilpailuratoihin on sallittu vain rallisprintin laji- sekä kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti.

4. Ajotapa

Sarjan osakilpailuissa lähtö tapahtuu molemmilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen Cup-luokkia. Luokan sisällä sen hetkisen SM/cup-tilanteen mukaisesti, pistejohtaja ensimmäisenä. 1. osakilpailussa lähtöjärjestys määritetään AKK-Motorsport ry:n toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestyksen laatii aina osakilpailun järjestäjä näiden sääntöjen mukaisesti.

Samalla autolla voi kilpailla kaksi kilpailijaa (2-veto- ja 4-veto SM), jos toinen heistä ajaa yleisen luokan lisenssillä ja toinen juniori lisenssillä. Tällöin ensimmäisessä osakilpailussa yleisen luokan lisenssillä kilpaileva kuljettaja ajaa sen luokan lähtöpaikalla, johon on ilmoittautunut ja juniori lisenssillä kilpaileva kuljettaja ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa lähtöpaikassa SM-luokkien jälkeen. Toisesta osakilpailusta alkaen 2- tai 4-vetoisten pisteissä paremmalla sijoituksella oleva kilpailija, ajaa SM-luokan mukana ja huonommalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa paikassa kilpailijan lisenssiluokasta riippumatta.

SM-Sarjan (2- ja 4-veto) sekä cup-luokkien pistejohtajilla on keltainen numeropohja tai numeropohjan reunus.

5. Ajotapa

5.1. Pistelasku SM-luokat ja RSSJM

Rallisprintin SM-sarjassa kilpaillaan kahdesta eri suomenmestaruudesta kahdeksassa eri luokassa.

2-vetoisten suomenmestaruudesta kilpaillaan luokissa 1-6 ja 4-vetoisten suomenmestaruudesta luokissa 7 ja 8.

RSSJM-sarjassa kilpaillaan luokissa 1-8.

Rallisprintin suomenmestaruussarjassa ja RSSJM-sarjassa pisteet lasketaan sarjan osakilpailuissa seuraavasti:

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon kaikkien kuuden osakilpailun pisteet.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa. Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoisiin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden luokan pisteistä loppukaudeksi. Poikkeuksena RSSJM-sarja, missä kilpailijalle lasketaan kaikki kauden aikana 2-tai 4-vetoisten luokista saavutetut pisteet loppupisteisiin. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4	4
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3	3	3	3	3
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1

keränneet eniten pisteitä.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1. Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla huomioon otettavista sarjan osakilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
2. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on eniten kauden aikana nousupistetaulukon mukaisesti jaettuja lisäpisteitä
3. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.

Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

6. SM- ja Suomi Cup luokat

6.1. Rallisprint SM-luokat

Sarjassa kilpaillaan kahdesta suomenmestaruudesta seuraavissa luokissa (lisäksi luokkien sisällä kilpaillaan yhdestä Rallisprintin Suomen Juniorimestaruudesta):

6.1.1. Rallisprint SM 2-veto:

Luokka 1	N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2550 cc, FIA R2, FIA Rally4, FIA R3, S1600 cc, ryhmä F enint. 3050 cc
Luokka 2	SS alle 1400 cc
Luokka 3	SS yli 1400cc ja alle 1650 cc
Luokka 4	SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
Luokka 5	SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
Luokka 6	V1600

6.1.2 Rallisprint SM 4-veto:

Luokka 7	FIA R5/Rally2, FIA Rally2 Kit, FIA S2000, N5, FIN-R4WD, R-Lite, N-Lite, FIA N, FIA R4, FIN-N4WD sekä WRC02 ja vanhemmat
Luokka 8	SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC-autot yli 1600cc (2003- ja uudemmat)

Kauden päätteeksi palkitaan 2- ja 4-vetoisissa 3 parasta kilpailijaa SM-kulta-, hopea- sekä pronssimitaleilla. Lisäksi palkitaan 3 eniten pisteitä kerännyttä juniorilisenssillä kilpailevaa kilpailijaa RSSJM-kulta-, hopea- sekä pronssimitaleilla.

6.2. Rallisprintin Suomi Cup-luokat

Sarjassa kilpaillaan Senioreiden, Naisten ja Nuorten-luokan Rallisprintin Suomi Cup- mestaruuksista seuraavissa luokissa:

Luokka 9 Seniorit	2-veto, alle 2050cc
Luokka 10 Seniorit	2-veto, yli 2050cc
Luokka 11 Seniorit	4-veto, Ryhmät luokkien 7 ja 8 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 12 Naiset	Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic

Luokka 13 Naiset	4-veto, Ryhmät luokkien 7 ja 8 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 14 Nuoret	2-Veto V1600

Jos luokassa 9 tai 10 on vähemmän kuin viisi kilpailijaa osakilpailussa, tällöin luokat yhdistetään osakilpailukohtaisesti ilmoittautumisajan päätyttyä. Mahdollinen yhdistäminen ilmoitetaan kilpailun järjestäjän toimesta lisämääräyksellä.

Luokissa 9-13 käytettävät autot Rallisprintin lajisäännön mukaisesti.

Kauden päätteeksi paras kilpailija palkitaan nuorissa, naisissa ja senioreissa Rallisprintin Suomi Cup-mestaruudella.

Näiden luokkien lisäksi kilpailussa voidaan ajaa kilpailun järjestäjän määrittämät lisäluokat.

7. Kilpailuluokkien kierto osakilpailuittain

Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen Cup-luokkia.

1. kilpailu: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14
2. kilpailu: 2,3,4,5,6,1,8,7,13,12,14,10,11,9
3. kilpailu: 3,4,5,6,1,2,7,8,14,10,9,11,12,13
4. kilpailu: 4,5,6,1,2,3,8,7,11,10,9,13,12,14
5. kilpailu: 5,6,1,2,3,4,7,8,12,13,14,10,9,11
6. kilpailu: 6,1,2,3,4,5,8,7,14,9,11,10,13,12

Luokan lähtöjärjestys laaditaan SM- ja Suomi Cup-pistetilanteen mukaisesti. Kilpailussa ajettavat mahdolliset muut luokat lähtevät aina sarjaluokkien jälkeen.

Näiden luokkien jälkeen lähtöjärjestyksessä kilpailun järjestäjän määrittämät lisäluokat.

8. Ilmoittautuminen ja maksut

Sarjaan ei ole erillistä ennakkoilmoittautumista. Pisteitä voivat kerätä kaikki sarjaluokkiin osakilpailujen säännöissä määriteltynä aikana ilmoittautuneet kilpailijat.

Sarjan osakilpailuihin tulee ilmoittautua aina kyseisen osakilpailun säännöissä annetun aikataulun puitteissa.

Sarjaan ei ole erillistä ennakoon maksettavaa sarjamaksua, mutta osakilpailukohtaisesti jokaisen sarjaluokkien kilpailijan osallistumismaksu sisältää 15 euroa sarjamaksua.

Sarjan osakilpailujen osallistumismaksut tulee suorittaa viitteellisenä maksuna, viitteenä kilpailijan lisenssinumero. Mikäli osallistumismaksua ei ole maksettu ilmoittautumisajan loppuun mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), on etusijalla aikaisemmissa sarjan osakilpailuissa kilpailleet sarjojen pisteitä keränneet kilpailijat.

Jälki-ilmoittautuneina osakilpailuihin mukaan tulevat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin. Lisäksi jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkansa viimeisiksi.



9. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhmäsäännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2021, rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

Luokissa 6 ja 14 käytetään asfaltilla ainoastaan Toyo R888, Toyo R888R, Yokohama A 048, Kumho V70A tai Nankang AR1 renkaita. Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys on 195 ja poikkileikkaussuhde minimissään 50.

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset. Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

10. Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä sekä etupeltiin 30 x 30 cm sarjajärjestäjän mainos.

11. Palkinnot

Rallisprintin SM-sarjassa palkitaan kolme parasta 2- vetoisissa ja 4-vetoisissa SM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa.

Rallisprintin Suomen Juniorimestaruussarjassa palkitaan kolme parasta SJM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa.

Lisäksi palkitaan sarjan nuorten, naisten ja senioreiden Cup-mestaruuden voittajat.

Palkinnot jaetaan vuosittain Liiton mitaligaalassa, johon palkinnon saajien on osallistuttava. Poissaolo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

12. Yleistä

Sarjan osakilpailun järjestäjät varaavat itselleen oikeuden keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä. Kaikkien osakilpailuiden palkintojenjaossa tullaan noudattamaan käytäntöä, jossa palkinnot jaetaan järjestyksessä nuoret, naiset, seniorit ja SM-luokat, joista 2-vetoiset ensin. Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun toisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

13. Sarjan toimihenkilöt

Sarjan yhdyshenkilö
Rallisprintin lajipäällikkö
Pistelasku

Markus Silfvast, 044 972 3805, markus.silfvast@gmail.com
Henrik Frank, 040 534 9977, henrik.frank@autourheilu.fi
Ralf Pettersson, 0400 404118, ralf.pettesson@autourheilu.fi