



Yksi laji - monta vaihtoehtoa. Jokainen on tervetullut ajamaan ja kilpailemaan. Pienoisautoilussa ajetaan nopeuskilpailuja suljetulla radalla autoilla, jotka ovat pienennöksiä oikeista tai kuvitelluista autoista. Pienoisautoilu jaetaan kahteen alalajiin: ura-autoihin eli slot racingiin ja radio-ohjattaviin eli RC (Radio Controlled)-autoihin. Suomen maine kansainvälisellä tasolla on huippuluokkaa, niin kilpailijoiden tuoma menestyksen kuin kilpailun järjestäjien johdosta.



RC-AUTOILU

Radio-ohjattavien autojen eli RC-autojen yleisimmät kokoluokat eli mittakaavat Suomessa ovat 1:12, 1:10, 1:8 ja 1:5. RC on lyhennys englanninkielisistä "radio control" -sanoista. RC-autoja saa sekä taka- että nelivetoisina ja sekä sähkö- että polttomootorilla. Useimmat RC-autot kootaan itse rakennussarjasta, mutta osa myytävistä RC-autoista on koottu osittain valmiiksi. RC-autoissa säätöjen määrä on lähes yhtä suuri kuin 1:1 autoissakin. Muun muassa pyörän kulmat, iskunvaimentimet ja viritetyissä luokissa moottorit ovat säädettävissä. Renkaita löytyy eri kuvioilla ja kovuuksilla lukematon määrä eri RC-autoluokkiin.

RC-autoradat jakaantuvat tyypiltään sisäratoihin ja ulkoratoihin. Sisäratojen pinta on kokolattiamattoa (mattorata) ja ulkoratojen joko asfalttia (asfalttirata-autot) tai maa-ainesta (maastoautot). Rata-alue muodostuu itse radasta, ajajakorokkeesta, varikosta ja oheistiloista, kuten katsomo, sosiaalitalat, pysäköintipaikat jne. Lisätietoja lajista ja radoista löydät lajiliiton verkkosivuilta osoitteesta www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu/

Lajin luonne tuo säännöllisesti uusia luokkia tarjolle ja harrastustoiminta on, ja tulee olemaan pienoisautoilun tärkein elementti. Harrastuksen voi aloittaa jo hyvin nuorella iällä, joten pienoisautoilu on erinomainen tapa ottaa perheen pienimmätkin mukaan lajin pariin!



URA-AUTOILU

Ura-autoilu eli slot racing on helppo ja turvallinen tapa aloittaa autourheilu. Ura-autoilua voit harrastaa joko ajamalla autokerhojen lainakalustolla kerhoilloissa, tai ostamalla auton omaksi. Kilpailemisessa alkuun pääset alle 100€ maksavalla autolla.

Ura-autoja ajetaan nimensä mukaisesti urassa. Autoissa on sähkömoottori, ja kuljettajalla on käsisäädin, jolla säädellään auton vauhtia radalla. Radassa kulkee virtakiskot, joita pitkin auto saa jännitettä, eli "virtaa", ja näin kulkee eteenpäin. Ura hoitaa ohjauksen, mikäli kuljettajan antama jännite on autolle sopiva.

Ura-autot jaetaan kahteen eri kategoriaan - skaala-autoihin ja siipi-autoihin. Skaala-autot muistuttavat enemmän oikeita autoja korien värityksen sekä muodon osalta, kun taas siipi-autoissa on nimensä mukaisesti siivekkeet korien sivuilla sekä takana spoileri. Molemmissa kategorioissa kilpaillaan useissa eri alaluokissa, sekä 1/24- että 1/32-mittakaavassa. Ura-atoradat ovat noin 40 metriä pitkiä puu-ratoja, joissa on 6-8 uraa. Radalla käytetään virtalähdettä, josta ohjataan jännite radassa oleviin virtakiskoihin. Yleisin jännitemäärä radassa on 12-12,5V.

Kilpailutilanne koostuu yleensä kahdesta osasta: aika-ajosta sekä kilpailueristä. Aika-ajossa kuljettaja yrittää ajaa radan ympäri mahdollisimman nopeasti. Erä-vaiheessa kuljettaja ajaa jokaisella uralla tietyn minuuttimäärän ja korkeimman kierrosten yhteistuloksen saanut kilpailija voittaa kilpailun.

Oheisen QR-koodin kautta löydät lisätietoja Suomessa sijaitsevista pienoisautoilun harrastuspaikoista.

