

tilavuuden edellyttämään luokkaan ja käsitellään joka suhteessa tähän luokkaan kuuluvana, myös sisätiloiltaan, paikkaluvultaan jne.

Ahtimeksi ei katsota laitetta, jolla ulkoilma johdetaan moottorin imuaukkoon ainoastaan patopainetta käyttäen.

m) Sallittujen muutosten rajat:

Näissä säännöissä sallitaan nimenomaisesti tietyt alkuperäisiin osiin kohdistuvat muutokset sekä tietyt lisäykset ja/tai poistot, jotka koskevat valmistajan asianomaiseen malliin tavanomaisesti asentamia laitteita. Näiden muutosten tarkat rajat on määritelty kullekin ryhmään 1—5 kuuluvalla autolle. Jokainen muutos, jota ei nimenomaan ole ilmoitettu luvalliseksi edellytetyssä ryhmässä ja joka — vaikkapa toissijaisesti — vaikuttaa moottorin mekaaniseen suorituskykyyn, ohjaukseen, voimansiirtoon, tiemomaisuuksiin tai jarrutehoon, aiheuttaa auton sulkemisen ryhmästä. Auto voi kuitenkin näiden sääntöjen asettamien rajoitusten osallistua kilpailuun jossakin sellaisessa kilpailukutsun sisältämässä ryhmässä, jonka määräykset se täyttää.

Jos kuitenkin kilpailijan vilpillinen tarkoitus on ilmeinen on kilpailija suljettava kilpailusta ja pyydyttävä asianomaista A.C.N:a rankaisemaan kilpailijaa vähintään 12 kuukauden kilpailukiellolla.

n) Polttoneste:

Rallit

Polttonesteen tulee olla ns. kaupallista laatua, jota myydään vapaasti siinä maassa, jonka kautta kilpailu kulkee.

Jos ko. maassa myytävän parhaan polttoaineen laatu on huonompaa kuin Ranskassa, USA:ssa, Englannissa tai Italiassa myydyin, oktaaniluvultaan pienimmän polttonesteen, voi C.S.I. myöntää poikkeuksen tästä määräyksestä.

Ylävoiteluöljyn ja kaksitahtimoottorin voiteluöljyn käyttö on luvallista elleivät ne nosta polttonesteen oktaanilukua.

Nopeuskilpailut

1. Mäntämoottorit: normaali "kaupallinen" polttoneste.

2. Turbiinimoottorit: kaupallisten lentoyhtiöiden käyttämä kerosiini, tai kohdassa 1. mainittu kaupallinen polttoneste.

o) Yleisten määräysten soveltaminen:

Yleisiä määräyksiä tulee noudattaa, vaikka ryhmien 1—6 erityiset säännöt eivät niistä mitään mainitse tai eivät niitä rajatumminkin määrittele.

p) Saastuttamista ehkäisevä lainsäädäntö:

Saastuttamista estävien laitteiden muuttaminen on luvallista vain, jos kilpailumaan kansallinen lainsäädäntö tämän sallii.

SARJAVALMISTEISET HENKILÖAUTOT (Ryhmä 1)

Art. 256 — Määritelmä.

Suurina sarjoina valmistettuja henkilöautoja. Ainoastaan normaalit huoltotyöt tai kuluneiden ja vahingoittuneiden osien vaihtaminen ovat sallittuja. Sallitut muutokset ja lisäykset on eritelty jäljempänä artikkelissa 258. Lukuunottamatta sitä, mikä on erikseen sallittua, ei mitään kulumisen tai vaurioitumisen takia voittunutta osaa saa vaihtaa muuhun kuin toiseen täysin samanlaiseen alkuperäisosaan.

Art. 257 — Vähimmäistuotanto ja paikkojen lukumäärä.

Sarjavalmisteista henkilöautoa tulee olla valmistettu vähintään 5000 samanlaisista kappaletta 12 perättäisen kuukauden aikana. Autoissa tulee olla vähintään 4 paikkaa, paitsi milloin sylinteritilavuus on 1000 cm³ tai pienempi, jolloin valmistaja voi toimittaa autonsa kaksipaikkaisina.

Art. 258 — Sallitut lisäykset ja muutokset.

a) Valaisimet:

Kaikkien valaistus- ja merkinantolaitteiden tulee vastata sen maan viranomaisten määräyksiä, jossa kilpailu suoritetaan. Vieraan maan rekisterikilvillä varustettujen autojen tulee tässä suhteessa olla kansainvälisen maantieliikennesuosituksen mukaisia. Auton tavalliseen varustukseen kuuluvien valaisimien tulee olla samat, jotka valmistaja on tarkoittanut kyseiseen malliin. Päävalonheittimien toiminnan pitää olla sellainen, kuin valmistaja on tarkoittanut. Jos esim. lähi-kaukovalon vaihto tapahtuu valokeilan suuntaa muuttamalla heijastimen sisällä, järjestelmä on säilytettävä.

Lampun lasin, heijastimen ja polttimoiden suhteen sallitaan täysi vapaus. Lisävalonheittimien asentaminen on sallittua edellyttäen, ettei etuvalonheittimien lukumäärä ylitä kuutta. (Pysäköintivaloja ei lasketa mukaan.) Ylimääräisten valaisinten upottaminen on sallittu korin etuosaan tai jäädyttäjän säleikköön, jolloin valaisimien tulee kokonaan sulkea niitä varten tehdyt aukot. Etuvalonheittimien ja muiden ulkopuolisten valaisinten lukumäärän on oltava tasaluku. Peruutusvalonheittimien asentaminen on sallittua ja sen saa upottaa korirakenteeseen. Peruutusvalo on kytkettävä siten, että se palaa vain peruutusvaihteen kytkettynä ollessa. Asennettaessa on otettava huomioon maan lain ja asetuksen määräykset. Kääntyvän hakuvalonheittimien asentaminen katolle tai muualle on kielletty. Merkinantolaitteiden ja pysäköintivalojen sijaintia saa muuttaa. Valaisinten merkki on vapaa.

b) Polttoneste- ja öljysäiliöt:

Säiliöiden tulee olla samat kuin valmistajan kyseiseen malliin tavanomaisesti asentamat, joiden tilavuus on mainittu luokitustodistuksessa.

Jos sanottuun malliin tavanomaisesti valmistetaan tilavuudeltaan eri kokoisia

säiliöitä, hyväksytään ainoastaan ne, jotka on asennettu vähintään sanotun mallin luokittamiseksi vaadittuun automäärään.

Turvallisuussäiliö, joka on F.I.A:n FT3-FTA-sääntöjen mukainen tai jonka auton valmistaja on luokittanut ilman vähimmäistuotantovaatimusta, voidaan asentaa autoon seuraavin ehdoin:

- säiliön tilavuus on sama tai pienempi kuin alkuperäisen säiliön;
- säiliön sijainti on sama kuin alkuperäisen. Säiliö voidaan kuitenkin siirtää auton alta matkatavaratilaan.

Pystysuora polttonesteen täyttöputki on sallittu sekä sarjavalmisteisessa että turvallisuussäiliössä. Korimuutokset eivät kuitenkaan ole sallittuja ja alkuperäinen täyttöaukko on peitettävä. Mikäli säiliö ja sen täyttöaukko on sijoitettu matkatavaratilaan, on sinne asennettava vuotoputki polttonesteen loiskumisen varalta.

Moottoriradoilla ajettavissa kilpailuissa on C.S.I:n suosittelemien standardisoitujen polttonesteen täyttöputkien asentaminen sallittu, vaikka se aiheuttaisi korin muutoksenkin, elleivät ne ulotu korinlänjan yli.

Erikoisissa maantieteellisissä olosuhteissa (esim. aavikkoalueella tai tropiikissa) järjestettävissä kilpailuissa voi ao. A.C.N. F.I.A:n luvalla sallia suurennetun polttonestesäiliön käyttämisen.

c) Jäähdytin:

Mikäli tiettyä mallia toimitetaan tilavuudeltaan eri kokoisilla jäähdyttimillä, hyväksytään ainoastaan ne, joita on asennettu vähintään sanotun mallin luokittamiseen vaadittuun automäärään.

Jäähdyttimen kaihtimen asentaminen on sallittu.

Erikoisissa maantieteellisissä olosuhteissa (esim. aavikkoalueella tai tropiikissa) järjestettävissä kilpailuissa voi ao. A.C.N. F.I.A:n luvalla sallia suurennetun jäähdyttimen käytön.

Termostaatin valmiste ja malli on valinnainen, ja sen saa myös poistaa.

Jäähdyttimen kaihdin saa olla jäykkä jäähdyttimen säleikön taakse kiinnitetty levy.

d) Polttonesteen syöttö:

Luokiteltuun malliin tavallisesti asennettuja ja luokitustodistuksessa mainittuja kaasuttimia tai suihkutuspumppuja ei saa vaihtaa eikä muuttaa. Kuitenkin on luvallista vaihtaa niissä moottorin imemän polttonesteen määrää sääteleviä laitteita, mutta ei ilman määrää sääteleviä osia.

Suodatinelementin saa poistaa edellyttäen, että alkuperäinen suodatinkotelo säilytetään.

e) Sähkölaitteet:

Sähkölaitteiden jännitettä (volttimäärää) ei saa muuttaa. Mikäli virtapiirissä on pienempi kuin 12 voltin jännite, tämä jännite voidaan saada aikaan joko 12 voltin akulla tai useammalla pienemmän volttimäärän omaavalla

akulla edellyttäen, että nämä akut pysyvät alkuperäisellä paikalla. Akun paikalla tarkoitetaan korin osastoa, mihin se on alunperin sijoitettu.

Akun ja generaattorin valmiste, malli ja teho ovat vapaat. Samassa valmistesarjassa voi olla sekä tasa- että vaihtovirtalatureita, mutta ne on mainittava luokitustodistuksessa.

Alkuperäinen akku voidaan vaihtaa suurempaan edellyttäen, että alkuperäinen sijoituspaikka säilyy.

Sytytyspuola, kondensaattori, virranjakaja sekä jännitteen säädin ovat vapaat edellyttäen, että sytytysjärjestelmä ja laitteiden kiinnitystapa säilyvät. Elektronicen sytytysjärjestelmän asentaminen sarjavalmisteesiin autoihin on sallittu edellyttäen, ettei mitään muita mekaanisia osia kuin yllämainittu muuteta tai vaihdeta.

Sytytystulppien valmiste ja malli ovat valinnaiset.

f) Voimansiirto:

Samassa 5000 auton sarjassa ovat seuraavat vaihtoehdot sallittuja sillä edellytyksellä, että ne ovat sarjavalmisteesiä osia ja että niitä myydään tavanomaisesti ostajalle ja että ne on mainittu luokitustodistuksessa.

Vaihteisto:

— joko kaksi vaihdelaatikkoa, joissa on sama määrä vaihteita mutta eri välityssuhteet ilman vähimmäistuotantovaatimusta;

— tai kaksi vaihdelaatikkoa, jotka eroavat vaihteiden määrän ja välityssuhteiden suhteen edellyttäen, että 50 % vaaditusta vähimmäistuotantomäärästä autoja on varustettu toisella näistä vaihdelaatikoista.

Ylivaihejärjestelmän lisääminen olemassaolevan vaihteiston lisäksi on sallittu.

Vetopyörästä: kaksi erilaista välityssuhdetta.

Mikäli valmistaja toimittaa välityssuhteiltaan erilaisia vaihteistoja ja/tai vetopyörästäjä vaaditaan, jotta ne hyväksyttäisiin, että osoitetaan valmistetun vaadittu vähimmäissarja yhtä moninkertaisena kuin siihen sisältyy kahden erilaisen vetopyörästäväälityksen ja yhden vaihdelaatikon omaavia autoja.

Automaattisen vaihdelaatikon käyttö on sallittu edellyttäen, että vaihdelaatikko on valmistajan toimittama ja mainittu luokitustodistuksessa. Vähimmäistuotantomäärää ei vaadita.

Tällöin on kuitenkin käytettävä vetopyörästäväälitystä, joka on automaattiseen vaihdelaatikkoon tarkoitettu ja luokitustodistuksessa mainittu.

g) Iskunvaimentimet:

Iskunvaimentimien valmiste ja malli ovat valinnaiset. Alkuperäistä lukumäärää tai toimintatapaa ei kuitenkaan saa muuttaa.

Toimintatavalla tarkoitetaan: neste- tai kitkavaimennin, putki- tai vipuvaimennin. Alkuperäisiä kiinnikkeitä ei saa mitenkään muuttaa.

Mikäli McPherson-jousituksen iskunvaimentajaosan vaihtamiseksi on välttämätöntä vaihtaa koko McPherson-tukivarsi, on vaihdetun osan oltava alkuperäisen kanssa yhdenmukainen lukuunottamatta iskunvaimentajaosaa.

Kansallinen lisäys:

Valinnainen iskunvaimennin ei saa rajoittaa jousituksen liikettä alkuperäistä vaimenninta enempää.

h) Levypyörät ja renkaat:

Levypyörien tulee olla valmistajan kyseiseen malliin tarkoittamia. Levypyörien määrääviä mittoja ovat halkaisija, vanneuran leveys ja niiden määräämä raideväli (Art. 253 b). Levypyörät, jotka eroavat ulkonäkönsä tai mittojensa puolesta, voidaan luokitella seuraavin ehdoin:

- ko. levypyörämallilla varustettuja autoja on oltava luokittelun edellyttämä määrä.
- asennettu levypyörä ei saa rikkoa lokasuojista annettuja määräyksiä. Auton kaikkien neljän levypyörän tulee kuulua samaan luokiteltuun sarjaan.

Kansallinen lisäys:

Renkaiden valmiste, tyyppi ja rengaskoko ovat vapaat edellyttäen, että kyseessä olevat renkaat on niiden valmistaja tarkoittanut autoon luokitelluille levypyörille ilman että levypyöriä tarvitsee muuttaa tai lisätä niihin ainetta. Renkaan sopivuus levypyörille on varmistettava ja vaadittaessa toteennäytettävä kansainvälisistä normeista tai renkaan valmistajan luettelosta. Maantiekilpailuissa on varmistuttava myös renkaan riittävästä kantavuudesta.

Racing-renkaiden sekä pinnoitettujen racing-renkaiden käyttö on kielletty. Rata-ajossa on renkaan oltava normien mukainen nopean ajon rengas, jossa koko kulutuspinnan leveydeltä on oltava vähintään 1 mm:n kulutuspinna.

Liukuesterenkaiden käyttö on sallittu kansallisten liukuestemääräyksien mukaisesti.

Nopeuskilpailuissa saa vararenkään kilpailun ajaksi poistaa autosta. Pienoiskilpailuissa, joissa rengasmäärän rajoittamisen vuoksi on kuljetettava mukana kilpailun ajan 2 vararengasta, on ylimääräinen vararengas oltava kiinnitettynä matkatavaratilassa.

i) Jarrut:

Jarrujen tulee olla alkuperäiset. Kuluneiden kitkapintojen uusiminen on sallittua ja niiden kiinnitystapa on vapaa ehdolla, että kitkapintojen mitat eivät muutu (Art. 252 n).

Jarrutehostin ja paineenrajoitusventtiili ovat sallittuja vain mikäli ne on luokiteltu sen perusteella, että niitä on käytetty varusteena vähintään siinä määrässä autoja, joka vaaditaan perusluokitukseen.

Jos jarrutehostin on normaalisti tarkoitettu auton varustukseen, sen saa poistaa käytöstä.

Kaksipiirisen jarrujärjestelmän asentaminen autoon on sallittua edellyttäen, että se on samanmerkkinen kuin auton alkuperäisen jarrujärjestelmän pääsylinteri tai että 2-piirinen jarrujärjestelmä on auton valmistajan toimittama ja luokittelema.

Jarrujen kitkapintojen valmiste ja kiinnitystapa ovat vapaat.

j) Kytkin:

Kytkinpintojen valmiste ja kiinnitystapa ovat vapaat.

k) Lisävarusteet:

Lisävarusteet, joita ei ole mainittu luokitustodistuksessa, ovat rajoituksetta luvallisia sikäli kuin niillä ei ole vaikutusta auton suorituskykyyn, vaan ne koskevat ulkonäköä tai sisätilojen mukavuutta (valaistus, lämmitys, radio jne) tai tekevät auton ajamisen helpommaksi tai turvallisemmaksi (keskinopeusmittari, tuulilasin pesuri jne.) ja sillä ehdolla, etteivät ne edes toisijaisesti vaikuta moottorin suorituskykyyn, ohjaukseen, voimansiirtoon, tiet ominaisuuksiin tai jarrujen tehoon.

Kaikkien hallintalaitteiden ja niiden toiminnan tulee säilyä ennallaan, mutta niiden käsittelyä helpottavien muutosten teko on sallittua, esim: käsijarruvivun pidentäminen, polkimien paininpintojen vaihtaminen jne. Ohjauspyörä saa olla vasemmalla tai oikealla, ellei sen siirto aiheuta muuta kuin ohjauslaitteiden vaihdon puolelta toiselle, mutta ei minkään mekaanisen osan muuttamista (esim. imu- tai pakosarja jne.).

Ryhmässä 1 on sallittu:

- 1) Tuulilasin saa vaihtaa sellaiseksi, jossa on jäänpoistoon tarkoitettu lämmityslaite.
- 2) Alkuperäisen lämmityslaitteen saa vaihtaa auton valmistajan lisävarusteluettelossaan ilmoittamaan toiseen malliin.
- 3) Kaikkien valvontalaitteiden ja mittarien asentaminen tai vaihtaminen on sallittu edellyttäen, että niiden asentaminen ei aiheuta vaaraa.
- 4) Äänitorven saa vaihtaa toiseksi tai lisätä toisen, joka voi olla matkustajan käytettävissä.
- 5) Käsijarrulukituksen voi vaihtaa ns. fly-off-malliseksi.

- 6) Kaikkien sähkökytkimien käytön, sijoituksen ja lukumäärän saa vaihtaa toiseksi.
- 7) Lisäreleiden ja sulakkeiden asentaminen on sallittua. Akun johtimet saa jatkaa. Alkuperäisen kaasuvaijerin saa vaihtaa toiseksi valmistajasta välittämättä.
- 8) Istuimen kiinnityskorvakkeet saa vaihtaa toisiksi ja kaikenlaisten istuin-suojuksien, "topattujenkin" käyttö on sallittua.
- 9) Nosturin korvakkeet saa vaihtaa tai muuttaa ja niiden lukumäärää saa lisätä.
- 10) Valonheittimien suojuksien käyttö on luvallista, elleivät suojuukset vaikuta auton ilmanvastukseen.
- 11) Rekisterikilpien asennuspaikka on täysin vapaa edellyttäen, että viranomaisten antamia määräyksiä noudatetaan.
- 12) Matkatavaratilan saa muuttaa varusteiden kuljettamisen helpottamiseksi (esim. työkalulaatikon, varapoltonestesäiliön ja varapyörän kiinnitys hihnoilla). Varapyörän kiinnityksen saa muuttaa kunhan pyörän alkuperäistä paikkaa ei muuteta.
- 13) Käsinelokeroon saa asentaa lisäosastoja, samoin oviin.
- 14) Tulipalon vaaran estämiseksi on sallittua asentaa eristelevyjä tarpeellisiin paikkoihin.
- 15) Öljynkerääjän samoin kuin ylivuotavan jäähdytysnesteen keräysastian asentaminen on sallittua.
- 16) Jäähdyttäjän täyttöaukon tulpan kiinnityksen saa varmistaa.
- 17) Tuulilasin kiinnityksen saa varmistaa.
- 18) Ohjauspyörä on vapaa.

Kansallinen lisäys:

Ryhmässä 1 on kannen oikaisu sallittua, mikäli tulos ei ole ristiriidassa luokitustodistuksessa mainitun puristustilavuuden kanssa.

l) Kori:

Mitään koriin normaalisti kuuluvaa osaa (mm. kojelauta, kaikki verhousovat riippumatta niiden sijainnista) tai varusteita, jonka valmistaja tavallisesti asentaa huokeimpaan malliinsa, ei saa poistaa eikä vaihtaa. Kuitenkin sallitaan ne sovitustyöt, jotka ovat tarpeen edellisessä kohdassa (k) luvalliseksi määriteltujen lisävarusteiden asentamiseksi, kuten tuulilasin pesurin asentamiseksi välttämätön poraus konepeittoon. Samaan vähimmäisarjaan kuuluvissa autoissa voi olla erilaatuisia istuinverhoiluja (kangas, nahka, muovi) ja eri mallisia istuimia (yhtenäinen etuistuin tai erilliset istuimet). Nämä vaihtoehdot on mainittava luokitustodistuksessa. Ikkunoiden lasit on niiden särkyessä korvattava lasilla, joka on samaa

ainetta kuin alkuperäinen, joka on määritelty luokitustodistuksessa. Uuden lasin tulee olla alkuperäisen kanssa täysin vaihtokelpoinen. Se on asennettava alkuperäisiin kiinnikkeisiin ja sen käyttöjärjestelmän tulee säilyä samana kuin alkuperäisen.

Mutterien ja pulttien vaihtaminen ja varmistaminen on luvallista. Pyöränkatteet, jotka ovat korin osia, on poistettava.

m) Puskurit, koristeet, suojuukset:

Puskurien pystykoristeet saa poistaa.

Pyörien koristekapselit pitää poistaa. Suojuslevyjen lisääminen auton alle on kielletty, paitsi milloin kysymyksessä on joko luokitustodistuksessa mainittu osa tai kilpailukutsussa annettu lupa tai määräys.

Puskurien poistaminen nopeuskilpailuissa on sallittu edellyttäen että myös korin ulkopuoliset kiinnikkeet poistetaan.

Kun puskuri on korin osa (muodostaa osan korin ulkopinnasta), sitä ei saa poistaa. Esim: Porsche 911.

Rallikilpailuissa on puskurit säilytettävä, mikäli ne tavanomaisesti autoon kuuluvat ja luokitustodistuksessa mainitaan.

Kansallinen lisäys:

Kansallisissa kilpailuissa on pohjapanssari sallittu.

n) Porausmitat:

Moottorin saa uusintaporata 0,6 mm:n enimmäismittaan ryhmien 1 ja 3 autoissa edellyttäen, että mäntä on alkuperäinen ja että sylinteritilavuusluokka säilyy samana.

Valmistuspoikkeamat:

Mikäli poikkeamat täyttävät F.I.A:n asettamat vaatimukset ei yksityisiä poikkeamia tarvitse mainita luokitustodistuksessa. Jos joku poikkeama ylittää hyväksytyt määrät tulee valmistajan toimittaa asiasta selvitys F.I.A:n luokitusvaliokunnan harkittavaksi.

Poikkeamataulukko:

- 1) Kaikki työstöpoikkeamat lukuunottamatta sylinterin läpimittaa ja iskun pituutta koskevia: 0,2 %
(Luokitustodistuksen kohdat 156, 158, 159, 181, 196, 215, 216, 225, 262, 263 sekä aukkoja koskeva kohta luokitustodistuksen sivulla 8).
- 2) Artikla 146: $\pm 0,5\%$
- 3) Viimeistelemättömät valut: $\pm 4\% - 2\%$
- 4) Nokka-akselin nousu: $+ 1\%$ (Art. 182, 197, 255)
- 5) Paino (Art. 160—164): $+ 7\% - 3\%$
- 6) Auton leveys etu- ja taka-akselien kohdalta: $+ 1\% - 0,3\%$
- 7) Raideväli (Art. 1): $\pm 0,5\%$

HENKILÖAUTOT (Ryhmä 2)**Art. 259 — Määritelmä**

Sarjavalmisteisia autoja, joihin voidaan tehdä tiettyjä muutoksia, joiden tarkoituksena on saada autot sopivammiksi kilpailutarkoituksiin. Sallitut muutokset ja lisäykset on lueteltu jäljempänä kohdassa Art. 261.

Tähän ryhmään kuuluvat myös ryhmän 1 autot, joiden rakenteeseen on tehty enemmän muutoksia ja lisäksi kuin ryhmän 1 määräykset sallivat. Myös näihin autoihin nähden ovat myöhemmin esitetyt ryhmän 2 muutokset voimassa.

Art. 260 — Vähimmäistuotanto ja istuinten lukumäärä

Henkilöautoja tulee olla valmistettu vähintään 1000 kappaletta 12 perättäisen kuukauden aikana. Autoissa on oltava vähintään 4 istuinpaikkaa, paitsi milloin sylinterilavuus on 1000 cm³ tai sen alle, jolloin autot voidaan toimittaa kaksipaikkaisina.

Art. 261 — Sallitut muutokset ja lisäykset

Kaikkien ryhmässä 1 sallittujen lisäksi ovat seuraavat luvallisia:

a) Vähimmäispaino:

Allaoleva painotaulukko edustaa autojen sallittuja vähimmäispainoja maaliiviivalla, kun polttonesteen paino on vähennetty.

Enintään	500 cm ³	495 kg
	600 „	535 „
	700 „	570 „
	850 „	615 „
	1000 „	655 „
	1150 „	690 „
	1300 „	720 „
	1600 „	775 „
	2000 „	845 „
	2500 „	920 „
	3000 „	990 „
	3500 „	1050 „
	4000 „	1115 „
	4500 „	1175 „
	5000 „	1225 „
	5500 „	1280 „
	6000 „	1330 „
	6500 „	1365 „
	7000 „	1405 „
	7500 „	1425 „
	8000 „	1445 „
	yli 8000 „	1530 „

Katsastajat eivät missään tapauksessa huomioi luokitustodistuksessa mainittuja painolukuja.

b) Alkuperäisten mekaanisten osien muutokset:

Alkuperäisiä mekaanisia osia, jotka on valmistajan toimesta koneistettu sarjavalmistuksen puitteissa paitsi niitä, joiden vaihtaminen on tämän kohdan mukaan sallittua, voidaan parantaa viimeistelemällä tai koneistamalla, mutta ei vaihtamalla toiseen. Toisin sanoen sarjavalmisteista osaa saadaan, edellyttäen, että sen alkuperä voidaan epäilyksittä todeta, oikaista, tasapainottaa, keventää, pienentää tai muuttaa sen muotoa koneistaen. Tämä ei kuitenkaan koske levyjarruja. Kaikenlainen aineen lisääminen hitsaamalla, liimaamalla tai elektrolyysin avulla on kielletty moottorin, vaihdelaatikon, voimansiirtolaitteiden ja jousituksen osiin.

c) Moottori — sylinterin kansi ja venttiilit

Edellisessä b)-kohdassa sallittujen muutosten lisäksi saadaan sylinterinkantta muuttaa täysin vapaasti venttiilien, venttiiliohjaimien ja venttiilistukoiden osalta. Venttiilien lukumäärän kutakin sylinteriä kohden tulee pysyä kuitenkin muuttumattomana. Venttiilijousiin on sallittua lisätä sovitelevyt.

Venttiilijousien lukumäärä ja malli ovat vapaat edellyttäen, että muutokset ovat b)-kohdan mukaisia.

d) Moottori — imujärjestelmä ja sen osat:

Vapaa. Ahtimen käyttö on kuitenkin kielletty, ellei sitä ole luokiteltu.

e) Moottori — sylinterien poraus:

Sylinterilavuusluokan ylittäminen ei ole sallittua. (Art. 252 i). Sylinterin poraus on sallittu enintään 0,6 mm:in. Moottorin putkittaminen (tai uudelleen putkittaminen) on sallittu hyväksytyjen mittojen puitteissa.

— **finn**
LORDS

—kengät käyvät
polkimeen kuin polkimeen

KANKAANPÄÄN KENKÄTEHDAS Oy

Puh. 930-22 400

Sylinteriputkella tarkoitetaan metallisylinteriä, jonka sisällä mäntä liikkuu. Tämä on erillinen osa, joka voidaan asentaa sylinterilohkoon puristamalla, hitsaamalla jne.

Materiaali on vapaa. Mikäli moottori porataan suoraan ilman välisosien käyttämistä, sylinteriputki voidaan lisätä.

Aineen lisääminen sylinterien sisäpuolelle on sallittua.

f) Moottori — pakojärjestelmä:

Vapaa. Kaikissa kilpailuissa järjestäjät voivat laatia erityismääräyksiä, jotka mainitaan kilpailukutsussa. Yleisillä teillä ajettuna kilpailun aikana on äänen-
vaimennuksen oltava kuitenkin aina kilpailumaan virallisten määräysten mukainen.

g) Moottori — laakerit:

Liuku- tai vierintälaakerit voidaan vaihtaa toisiin samantyyppisiin.

h) Moottori — tiivisteet:

Tiivisteet voidaan vaihtaa toisiin tai jättää kokonaan pois.

i) Moottori — voitelujärjestelmä:

Öljypohja on vapaa. Öljypumppu voidaan muuntaa toisenlaiseksi edellyttäen, että pumpun alkuperäinen runko säilyy. Öljypumppujen lukumäärän tulee säilyä alkuperäisenä. Öljysuodattimien ja -jäähdyttimen malli, lukumäärä ja tilavuus ovat vapaat.

Öljyjäähdyttimen asentaminen korin ulkopuolelle on sallittua ainoastaan sen vaakataso alapuolelle, joka kulkee pyörien napojen kautta. Missään tapauksessa ei jäähdyttimen asentaminen saa aikaansaada aerodynaamista rakennetta. Jäähdytin ei myöskään saa muodostaa auton normaalien ääri-
viivojen ulkopuolelle ulkonemaa.

j) Moottori — nokka-akseli ja venttiilikoneisto:

Vapaat. Nokka-akselin/akselien sijoituspaikkaa, lukumäärä ja käyttöjärjestelmää ei kuitenkaan saa muuttaa.

k) Moottori — mäntä, männän tappi ja renkaat:

Vapaat.

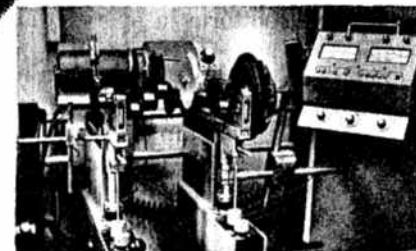
l) Moottori — muut osat:

Moottorin kiinnikkeet ovat vapaat. Jäähdytystuulettimen ja vesipumpun muuntaminen, vaihtaminen toisenlaiseksi tai poistaminen on sallittua. Poltonesteen siirtopumppujen lukumäärään, malliin ja tehoon nähden ei aseteta rajoituksia. Pumppua ei milloinkaan saa asentaa matkustajatilaa. Moottorin kallistuskulma ja asento moottoritilassa on vapaa edellyttäen kuitenkin, etteivät mainitut muutokset ylitä kohdassa 262 b), l) ja m) sallittuja muutoksia.

**Kilpailijapalvelumme
tarjoaa Teille
eriasteista**



○ NOKKA-
AKSELIN HIONTAA
sekä



○ KAMPIAKSELIN
JA KIERTOKANKIEN
TASAPAINOTUSTA

Sama palvelu pätee myös vakioautoille.

SUORITAMME MYÖS:

sylinterien, tasojen ja venttiilien hiontaa, sylinteriryhmien aarpörausta, kampiakselin täyttöhitsausta, särötarkastusta ym.



**Menestyvät kilpailijat käyttävät
meitä — Tehkää Te samoin.**

AUTOHIOMO OY

Takkatie 13, Pitäjänmäki, puh. 555 030

m) Voimansiirto:

Samassa 1000 kpl:n sarjassa ovat jäljempänä mainitut vaihtoehdot mahdollisia sillä nimenomaisella edellytyksellä, että niitä tavanomaisesti myydään ostajalle ja että niistä on maininta luokitustodistuksessa.

Vaihteisto:

3 luokiteltua vaihteistoa, joiden välityssuhteita voidaan sekoittaa keskenään.

Vaihteenvalitsimia voidaan vahvistaa ainetta lisäämällä.

Vaihteiston kiinnikkeet ovat vapaat. Vaihteensiirtovivun sijoitus ja tyyppi on valinnainen. Vaihdelaatikon kopan on oltava alkuperäinen kohdassa b) mainittujen muutosten sallimissa puitteissa.

Vaihteiston alkuperäinen voiteluperiaate on säilytettävä.

Vaihteiston öljyn jäähdytyslaite on kuitenkin sallittu (kiertopumppu ja jäähdytin).

Vetopyörästä:

Vetopyörästä kiinnikkeet ovat vapaat. Vetopyörästä välityssuhteet ovat vapaat mikäli ne on luokiteltu. Tähän luokitukseen ei vaadita vähimmäistuotantomäärää. Tasauspyörästä lukon (limited slip) asentaminen on sallittua, mutta ei täydellisesti lukkiutuvana, edellyttäen, että sen asentaminen ei aiheuta tasauspyörästä kotelossa muunlaisia muutoksia kuin kohdassa b) sallittuja. Kaikki moottorin ja pyörien väliset voimansiirtoakselit ja nivelet ovat vapaat.

Alkuperäinen voiteluperiaate on säilytettävä. Öljyn jäähdyttämiseen tarkoitettu laite on kuitenkin sallittu (kiertopumppu ja jäähdytin). Vetohihnalla tapahtuvan voimansiirron hinnat ja hihnapyörät ovat vapaat. Automaattisen vaihteiston välityssuhteet ovat vapaat edellyttäen, ettei niiden määrä muutu. Vääntömomentin muuntaja on vapaa.

Kytkin:

Kytkin on vapaa edellyttäen, että se voidaan asentaa ilman työstämistä, että siinä on sama levy määrä kuin sarjavalmisteisessa kytkimessä ja että alkuperäinen kytkinkotelo ja vauhtipyörä säilytetään.

n) Jousitus:

Jousituksen alkuperäisiä osia saa muuttaa Art. 261 b):n mukaisesti. Kallistuksenvaimentimen lisääminen tai poistaminen on sallittua.

Pääjousien valmiste ja mitat ovat vapaat. Lisäjousien asentaminen on sallittua mikäli alkuperäinen pääjousi säilyy muuttumattomana.

Iskunvaimentimien kiinnityskohtien vahvistaminen on sallittua.

o) Ohjaus:

Ohjauksen välityssuhde on vapaa edellyttäen, että alkuperäinen ohjausvaihteen kotelo säilytetään.

Ohjaustehostimen voi poistaa käytöstä tai se voidaan luokitella ilman vähimmäistuotantovaatimusta.

Vieläkin pidemmälle: Datsun.

Datsunilla ajetusta kilometristä maksat hyvin alhaisen hinnan, vaikka antaisit suuren arvon mukavuudellekin.

Tule ja valitse tilastojen kärjessä olevasta, hankintahinnaltaan erittäin kilpailukykyisestä Datsun-sarjasta oma autosi. Siitä hetkestä lähtien ajat edullisia kilometrejä.

Vieläkin pidemmälle.



**DATSUN-
ETU**

Datsun 100 A Finn Deluxe talousihme.
Moottori 988 cm³, 59 hv. Saatavana
myös 3-ovisena farmarimallina.
Tutustu myös muihin edullisiin
Datsun-malleihin.

Datsun kestää.

Aro-Yhtymä Oy Autokeskus ja Datsun-myyjät kautta maan.

p) Levypyörät ja renkaat:

Vapaat edellyttäen, että niiden asennus voidaan tehdä Art. 255 d) puitteissa ja että koko pyörän (vanne + rengas) leveys auton sylinteritilavuuteen nähden ei ylitä seuraavia mittoja:

enintään	1300 cm ³	9"
	1600 "	10.5"
	2000 "	11.5"
	3000 "	13"
	5000 "	14"
	6000 "	15"
	yli 6000 "	16"

Lisäksi auton kaikkien pyörien läpimitan tulee aina olla samansuuruinen. (Art. 252 m). Varapyörä ei ole pakollinen. Mikäli sellainen kuitenkin on, tulee sen olla lujasti kiinnitetty eikä sitä saa sijoittaa ohjaajalle tai etuistuinmatkustajalle varattuun tilaan. Varapyörän asentaminen ei saa aiheuttaa muutoksia korin ulkomittoihin.

q) Sähkölaitteet — valaisimet:

Ei rajoituksia paitsi että yleisillä teillä ajettujen kilpailujen aikana auton on oltava kilpailumaan virallisten määräysten tai kansainvälisen tieliikennesuosituksen mukainen (Art. 255 k).

Valaisimista annettu vapaus koskee niiden vaihtamista toisenlaisiin tai muuntamista, mutta ei salli niiden kokonaan poistamista. Valaisimien lukumäärän on oltava tasaluku.

Valaistuslaitteiden minimimäärän on pysyttävä käyttökunnossa koko kilpailun ajan. Autossa on oltava kaksi jarruvaloa.

Akun sijaintipaikka on vapaa. Sitä ei kuitenkaan saa sijoittaa matkustamoon. Mikäli akku on sijoitettu matkustamoon normaalissa sarjatuotannossa se saa olla siellä, mikäli se on asianmukaisesti suojattu.

Sähkölaitteet — moottorin varusteet:

Tasavirtalaturin saa vaihtaa vaihtovirtalaturiin. Laturin kiinnityskorvakkeet ja kampiakselin hihnapyörän saa muuttaa toisenlaiseksi. Laturin saa poistaa tai kytkeä pois käytöstä.

Sytytysjärjestelmä on vapaa edellyttäen, että suoritettavat muutokset sallitaan Art. 261 b):ssä. Kaksoisytytysjärjestelmä ei ole sallittu ellei sitä ole luokiteltu perusluokituksen edellyttämällä tavalla.

r) Polttonestesäiliöt ja jäädyttimet:

Polttonestesäiliöiden vetoisuus on vapaa Art. 255 g):n ilmoittamissa puitteissa. Mikäli polttonestesäiliö vaihdetaan, muutos on tehtävä Art. 261 bb):n mukaisesti tai uuden säiliön on oltava F.I.A.:n hyväksymä (FT3-vaatimusten mukainen) turvallisuussäiliö.

Milloin polttonestesäiliö ja sen täyttöaukko joudutaan sijoittamaan auton

PopCar



Sumu-
kaukvalo
n:o 88-01-011-02
200 x 125 mm

BI OSCAR CIBIÉ

35 Halogeenisumvalo 155x94x49 mm
40 Halogeenisumvalo 136x62 mm
45 Halogeenisumvalo 178x48 mm
95 Halogeenisumvalo 164x100x69 mm
175 Halogeenisumvalo
220x128x94 mm
OSKAR Halogeenisumvalo
180x105 mm
SUPER OSCAR Halogeenisumvalo
200x125 mm
35 Halogeenisäikaukvalo
155x94x49 mm
40 Halogeenisäikaukvalo 136x62 mm
45 H1 Halogeenisäikaukvalo
173x48 mm
45 H2 Halogeenisäikaukvalo
178x48 mm
95 Halogeenisäikaukvalo
164x100x69 mm

175 Halogeenisäikaukvalo
220x128x94 mm
OSCAR Halogeenisäikaukvalo
180x105 mm
OSCAR Halogeenisäikaukvalo
180x105 mm
SUPER OSCAR Halogeenisäikauk-
valo 200x125 mm
OSCAR HC Halogeenisäihhivalo
180x105 mm
OSCAR H4 Lisäajovallo 180x105 mm
SUPER OSCAR HC Halogeenisäihhivalo
200x125 mm
SUPER OSCAR H4 Halogeenisäihhivalo
200x125 mm
SUPER OSCAR BIODE 200x125 mm
MARGNAN Perälytysvalo
120x60x55 mm
SUPER MARGNAN Perälytysvalo
140x65x70 mm



Maahantuoja:

KORPIVAARA

tavaratilaan, on tavaratilan alimpaan kohtaan tehtävä vetoaukko, josta säiliöstä mahdollisesti loiskunut polttoneste pääsee pois.

Täyttöaukon ja sen korkin sijoituksen ja suuruuden saa muuttaa, kunhan uusi rakenne ei ulotu korin ääriviivojen ulkopuolelle. Samoin on varmistauduttava siitä, ettei polttonestettä pääse vuotamaan auton sisätiloihin.

Moottorin jäähdytyn saa olla vesitilavuudeltaan ja malliltaan täysin valinnainen. Jäähdyttimen paikkaa voidaan muuttaa, ellei muutos aiheuta korin ulko- eikä sisäpuolen (ohjaamon) muutosta.

s) Jarrujärjestelmä:

Kaksoispääsylinterin tai muun sellaisen laitteen, joka jarrutettaessa aiheuttaa kaikkien neljän pyörän samanaikaisen jarruuntumisen ja joka jakaa järjestelmän vähintään kahteen toisistaan riippumattomaan piiriin, asentaminen on pakollista.

Jarrulaikat ja -rummut voidaan vaihtaa toisenlaisiin mikäli kitkapintojen pinta-alaa ei muuteta. Jarru- ja suojakilpiä voidaan muuntaa ja niihin voidaan tehdä tuuletusreikiä. Suojakilvet voidaan myös poistaa. Jäähdytysilmaputket voidaan lisätä mikäli niiden rakentaminen ei aiheuta korimuutoksia.

Jarrutehostimen lisääminen tai poistaminen on luvallista.

Rumpujarrujen korvaaminen levyjarrulla on kielletty ja päinvastoin, paitsi jos tämä muutos on asianmukaisesti luokiteltu Art. 261 bb):n mukaisesti.

t) Johtimet ja putket:

Kaikkien johtimien ja putkien järjestelyä, sijoitusta ja materiaalia saa muuttaa (tämä koskee ilma-, vesi-, polttoneste ym nesteputkia sekä jousitusjärjestelmää ja sähköjohtimia).

Polttonesteputkien sekä kuumien neste- ja ilmaputkien johtaminen ohjaamon läpi ei ole sallittua ellei tätä ole sarjavalmistuksessa toteutettu. Näiden putkien tulee aina olla tehokkaasti suojattu.

u) Jouset:

Jokainen autossa oleva jousi voidaan muuntaa tai vaihtaa toiseen samanlaiseen (lehtijousi, kierrejousi).

v) Korin osat:

Etuistuimet saa vaihtaa toisiin. Matkustajan istuimen painon tulee olla vähintään saman kuin luokitustodistuksessa mainitun alkuperäisen ohjaajan istuimen paino. Korin tai rungon kantavien osien keventäminen on kielletty. Kaikenlainen vahvistaminen on sallittu.

Vakaajasiivekkeiden asentaminen auton etuosaan on sallittua sen vaakatason alapuolelle, joka kulkee pyörän napojen kautta. Nämä siivekkeet eivät kuitenkaan saa ulottua auton ääriviivojen ulkopuolelle ylhäältäpäin katsotuna.

Takaistuimen poistaminen on sallittua edellyttäen, että matkustajatilaa erottaa moottoritilasta ja polttonestesäiliöstä jäykkä tulelta ja nestevuodolta suojaava metalliseinä.

Kaikki luokitellut ikkunat ja niiden käyttömekanismit tulee säilyttää. Myös takaikkunan tulee säilyä alkuperäisenä. Näkymättömissä oleva äänieriste voidaan poistaa. Matkustajatilaa ja ovien verhouksia, jotka normaalisti kuuluvat sarjavalmistukseen autoon, voidaan keventää mutta ei poistaa. Sisätilojen alkuperäinen ulkonäkö on säilytettävä. Hansikaslokeron ja lattiamatot saa myös poistaa.

w) Lämmitysjärjestelmä:

Lämmityslaitteiston poistaminen on sallittua edellyttäen, että tuulilasin ja takaikkunan huurteenpoisto on varmistettu.

x) Valinnaisvarusteet — määritelmä:

Sarjavalmisteen muunnos.

Laite tai varuste, joka toimitetaan asiakkaan pyynnöstä. Valinnaisvarusteella tarkoitetaan siten mitä hyvänsä laitetta, joka toimitetaan perusmalliin lisävarusteeksi tai alkuperäisen laitteen tilalle ja joka on tilattavissa. Myös sellaiset valinnaisvarusteet, jotka asennetaan vain osaan tuotantomallia, esimerkiksi vientimalleihin, kuuluvat tähän ryhmään.

aa) Valinnaisvarusteen luokittelu:

Valinnaisvarusteen luokittelu voidaan hyväksyä vain silloin, kun ko. varuste on kenen tahansa ostettavissa valmistajalta tai hänen jälleenmyyjältään.

bb) Valinnaisvarusteet, jotka voidaan luokitella ilman vähimmäistuotanto-vaatimusta:

Jousituksen ja akseliston vahvistetut osat edellyttäen, että ne ovat täysin vaihtokelpoisia alkuperäisvaraosien kanssa, että niiden kiinnikkeet säilyvät alkuperäisillä paikoillaan ja että jousituksen joustoliikettä ei muuteta.

- kojetaulu
- jarrut — jarruikheet
- polttonestesäiliöt
- ohjausvarret
- ohjaustehostin (Art. 261 o)

cc) Valinnaisvarusteet, jotka eivät vaadi luokitusta:

- pohjapanssari
- lokasuojan levikkeet, joiden tulee peittää pyörästä vähintään 120°, joiden leveys on enintään 5 cm ja korkeus enintään 10 cm.

dd) Mitä hyvänsä muuta valinnaisvarustetta, joka vaikuttaa suoraan tai epä-

suorasti auton suorituskykyyn, ei voida luokitella ellei varustetta ole asennettu vähintään 1000 kahdentoista perättäisen kuukauden aikana valmistettuun autoon.

HUOMAUTUS!

Ryhmän 2 autoihin ennen 31. 12. 1975 luokiteltujen mekaanisten osien sekä entisen Liite J:n Art. 260 mukaisten hyväksytyjen muutosten käyttö ralleissa on sallittu 31. 12. 1977 saakka.

Auto siirtyy automaattisesti ryhmään 4.

SARJAVALMISTEISET MATKAILUAUTOT (Ryhmä 3)

Art. 262 — Määritelmä

Sarjavalmisteiset matkailuautot ovat vähintään 2-paikkaisia autoja, jotka on valmistettu rajoitettuin sarjoina ajajille, jotka haluavat parasta mahdollista suorituskykyä ja/tai suurinta mukavuutta.

Art. 263 — Vähimmäistuotanto ja paikkojen lukumäärä:

Sarjavalmisteisiä matkailuautoja tulee olla valmistettu vähintään 1000 kappaletta kaikissa suhteissa samanlaisina (ellei Art. 264:ssä toisin määrätä) 12 perättäisen kuukauden aikana ja niissä on oltava vähintään kaksi istuinta.

Art. 264 — Sallitut muutokset ja/tai lisäykset

Täsmälleen samat kuin ryhmässä 1 (katso Art. 258).

MATKAILUAUTOT (Ryhmä 4)

Art. 265 — Määritelmä

Matkailuautot ovat vähintään kaksipaikkaisia autoja, jotka on valmistettu pieninä sarjoina. Niihin voidaan tehdä muutoksia, joiden tarkoituksena on saada autot sopivammaksi kilpailutarkoituksiin. Tähän ryhmään kuuluvat myös ne ryhmän 3 autot, joiden rakenteeseen on tehty enemmän muutoksia kuin ryhmän 3 määräykset sallivat.

Art. 266 — Vähimmäistuotanto ja paikkojen lukumäärä

Matkailuautoja tulee olla valmistettu vähintään 400 kappaletta enintään 24 perättäisen kuukauden aikana ja niissä tulee olla vähintään 2 paikkaa.

Art. 267 — Sallitut muutokset

Sallitut muutokset ovat täsmälleen samat kuin ryhmässä 2 (Art. 261) Poikkeuksena oheinen painotaulukko, joka ilmoittaa auton painon maaliviivalla polttonesteen paino vähennettynä.

Enintään	500 cm ³	495 kg
	600 „	535 „
	700 „	570 „
	850 „	615 „
	1000 „	655 „
	1150 „	670 „
	1300 „	700 „
	1600 „	740 „
	2000 „	810 „
	2500 „	880 „
	3000 „	945 „
	3500 „	1065 „
	4000 „	1075 „
	4500 „	1120 „
	5000 „	1170 „
	5500 „	1225 „
	6000 „	1270 „
	6500 „	1310 „
	7000 „	1340 „
	7500 „	1365 „
	8000 „	1380 „
	yli 8000 „	1465 „

Huomautus: Ryhmän 2 autoihin ennen 31. 12. 1975 luokitellut mekaaniset osat samoin kuin entisen Liite J:n Art. 260:n mukaiset hyväksytyt muutokset ovat sallittuja ralleissa 31. 12. 1977 asti.

ERIKOISAUTOT (Ryhmä 5)

Art. 268 — Määritelmä

Erikoistuotantona rakennettuja autoja, joiden luokitukseen ei tarvita vähimmäistuotantovaatimusta, mutta jotka perustuvat ryhmien 1—4 autoihin.

Art. 269 — Sallitut muutokset

Kaikki ryhmien 1—4 autoihin luokitellut (Art. 258 ja 261) sekä jäljempänä mainitut muutokset ovat sallittuja.

a) Vähimmäispaino:

Ryhmä 5:n autojen painojen on oltava vähintään allaolevan taulukon mukaisia (Art. 255 h). Turvallisuuslaitteet, kuten suojakaaret ja tulensammuttimet eivät sisälly näihin painomääriin.