



TURBO 1600

SÄÄNNÖT

1. Yleistä

- 1.1. Nämä Turbo 1600 -luokan kansalliset säännöt ovat voimassa AKK-Motorsport ry:n luvalla järjestettävissä ratakilpailuissa. Tulkintatapauksissa nämä Turbo 1600 luokan säännöt ovat määräävät. Tarvittaessa sääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa AKK-Motorsport ry:n hallituksen, rata-ajon ja/tai tekniikan lajiryhmän päätösten mukaisesti.

2. Luokan autot

- 2.1. Luokka on tarkoitettu olemassa olevien eri merkkiluokkien autoille, jotka ovat AKK:ssa erikseen hyväksytetty luokkaan.
- 2.2. Luokkaan hyväksytyt autot:
Citroen DS3 Cup
Fiat 500 Abarth Assetto Corse
Mini Challenge JCW
Renault Clio Cup
Seat Ibiza SC Trophy
- 2.3. Kuka tahansa voi esittää rata-ajon- ja tekniikan lajiryhmälle olemassa olevan merkkiluokan automallia hyväksyttäväksi luokkaan lokakuun loppuun mennessä, jolloin ne voidaan hyväksyä mukaan seuraavaksi vuodeksi. Lajiryhmä esittää harkintansa mukaan esitettyjä uusia automalleja AKK:n hallitukselle hyväksyttäväksi

3. Tekniikkasäännöt

- 3.1. Luokan tekninen delegaatio hallinnoi luokan teknisiä sääntöjä. Teknisen delegaation jäsenet ovat: Jukka Pellinen, Riku Rinne, Iiro Palmi ja Pekka Säynevirta.
- 3.2. **Balance of Performance**
 - a. Sarjajärjestäjä/AKK toteuttaa BoP:n ennen kauden alkua. Kaikkien luokassa käytettävien mallien tulee olla mukana BoP:ssa. Sarjajärjestäjällä/AKK:lla on oikeus tehdä muutoksia autojen teknisiin määräyksiin seuraavasti:
 1. Automallin minimipainon muutos (menestyspainojen lisäksi)
 2. Automallin ajokorkeuden muutos (etu- ja/tai taka-akseli)
 3. Turbon kuristin

4. Muut tarpeelliseksi katsottavat tekniset rajoitteet

- b. Korkeudet, niiden mittauspaikat ja –tavat sekä käytettävät työkalut määritellään ennen kauden alkua ja ne julkaistaan AKK:n www-sivuilla www.autourheilu.fi
- c. BoP:n toteutustapa julkaistaan 4.4.2016
Bop toteutetaan rataleiman yhteydessä Alastaron moottoriradalla 23.4.2016

3.3

Menestyspainot

Jokaisen kilpailun kolmelle parhaalle kilpailijalle määrätään lisäpainot seuraavasti:

- Maksimaalinen menestyspainojen määrä on 30 kg.
- Menestyspainoja lisätään seuraavasti:
 - Edellisen kilpailun voittajan (viikonlopun kilpailujen yhteenlaskettu pistemäärä) auton minimipainoa korotetaan 30 kg:lla.
 - Toiseksi eniten pisteitä keränneen auton minimipainoa korotetaan 20 kg:lla.
 - Kolmanneksi eniten pisteitä keränneen auton minimipainoa korotetaan 10 kg:lla
- *Menestyspainoja vähennetään seuraavasti:*
 - Mikäli sijoitus on 4. -6., vähennetään kilpailijalta 10 kg menestyspainoja.
 - Mikäli sijoitus on 7. tai huonompi, vähennetään kilpailijalta 20 kg menestyspainoja.
- Nämä minimipainon muutokset ovat voimassa seuraavan kilpailun esikatsastuksesta molempiin kilpailulähtöihin. Jos kilpailija jättää kilpailun ajamatta, pysyy minimipainon korotus voimassa aina seuraavaan kilpailuun, johon kilpailija osallistuu.
- Sarjajärjestäjä/AKK julkaisee listan minimipainojen muutoksista viimeistään 7 päivää ennen jokaista kilpailua.

- 3.4. Auton minimipainon saavuttamiseksi saadaan autoon asentaa yksi tai useampi lisäpaino edellyttäen, että ne ovat kiinteitä ja yhtenäisiä. Lisäpainot on kiinnitettävä työkaluilla lattialle näkyviin vähintään 8.8 luokan pulteilla ja niihin on tehtävä sinetöintimahdollisuus. Lisäpainot tulee sijaita apukuljettajan istuimen kohdalla lattialla. Lattia tulee vahvistaa jokaisessa kiinnityspisteessä pohjan molemmille puolille asennettavilla vähintään 3 mm:n teräslevyllä, jonka minimipinta-ala on 40 cm²

- 3.5 Mikäli luokkaan hyväksytyyn automalliin julkaistaan päivityspaketteja 30.8.2015 jälkeen, eivät ne ole automaattisesti hyväksytyjä Turbo 1600 -luokkaan.

Päivityspaketteja voidaan hyväksyä luokan automalleihin ainoastaan AKK Motorsport ry:n hallituksen päätöksellä rata-ajon ja tekniikan lajiryhmän esityksestä.

4. Rengasmääräykset

- 4.1. Luokassa sallittu rengas on Yokohama 210/610R17 (slicks/wet). Renkaat on hankittava Pentep Oy:ltä tasalaatuisuuden varmistamiseksi.

5. Osanottajat

- 5.1. Kilpailijalla tulee olla rata-ajosta hankittu AKK:n myöntämä yleisen luokan lisenssi.
- 5.2. Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna kun hän täyttää 17 vuotta.
- 5.3. Myös ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua luokan kilpailuihin kansainvälisellä lisenssillä.