



fcup

SARJASÄÄNNÖT 2024



fcup.akk



fcup_akk



fcup_akk



F-Cup 2024

1. Yleistä

F-Cup-sarjan (myöhemmin "Sarja" tai "F-Cup") järjestää AKK Sports Oy (myöhemmin "AKS") ja kaikki Sarjan oikeudet (mukaan lukien sähköisen median ja markkinointioikeudet) ovat sen omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n (myöhemmin "Liitto") Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autourheilun Yleisiä Sääntöjä (AYS), Rallin Sääntöjä (RS), näitä Liiton hallituksen hyväksymiä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta www.suek.fi sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Kilpailunjärjestäjä voi hakea poikkeuksia näiden sarjasääntöjen määräyksiin erivapaushakemuksella, joka on esitettävä AKS:lle viimeistään kolme (3) kuukautta ennen kilpailua. Näitä sarjasääntöjä voidaan muuttaa kesken kilpailukauden vain Liiton hallituksen hyväksymillä lisämääräyksillä.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sitoutuvat noudattamaan näitä määräyksiä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Sarjan järjestäjän yhteystiedot: AKK Sports Oy
Kellokukantie 7 (PL 19)
01300 VANTAA
f-cup@autourheilu.fi

Arvosarjavastaava: Mika Heinonen
puh. 045 7730 5990
mika.heinonen@autourheilu.fi

Lajipäällikkö: Henrik Frank
puh. 040-5349977
henrik.frank@autourheilu.fi

Sarjakoordinaattori: Lassi Liimatainen
puh. 050-3251120
f-cup@autourheilu.fi

Sarjan viestintä: Patric Ruppenen
puh. 040-6837983
f-cup@autourheilu.fi

2. Sarjassa jaettavat mestaruustittelit

F-Cupissa kilpaillaan seuraavista mestaruusluokkien titteleistä:

F-Cup Nuotti
F-Cup Yleinen
F-Junnucup
F-Cup Seniorit
Neliveto Cup
V1600-Cup
Nuorten Cup

3. Kilpailijat

Sarjaan voivat osallistua kaikki, myös ulkomaisen liiton myöntämällä kilpailijalisenssillä kilpailevat, kilpailijat seuraavin rajoituksin:

- Nuotittaviin luokkiin osallistuvilla tulee olla rallin junioritutkinnon jatko-osa suoritettuna, lisenssi yleinen tai juniori.
- F-Cup Yleinen -luokkiin osallistuvilla 1-ohjaajilla tulee olla yleisen luokan lisenssi.
- F-Cup Seniorit -luokkiin voi osallistua sen vuoden alusta kun 1-ohjaaja täyttää 55-vuotta, lisenssi yleinen tai juniori. Luokassa 7 junioritutkinnon jatko-osa suoritettuna
- F-Junnucup -luokkiin osallistuvalla 1-ohjaajalla tulee olla juniorilisenssi.
- V1600 Cup-luokkaan osallistuvilla 1-ohjaajilla tulee olla yleisen tai junioriluokkaan lisenssi
- Nuorten Cup-luokkaan voi osallistua sen vuoden alusta kun 1-ohjaaja täyttää 15-vuotta

Osakilpailiujen F-Cup luokkiin voi osallistua myös sarjaan rekisteröimättömät kilpailijat. Näitä kilpailijoita ei kuitenkaan huomioida sarjan pistelaskussa, ja lähtöjärjestyksessä ne sijoitetaan aina sarjaan rekisteröityneiden kilpailijoiden perään.

4. Sallitut autot

Sarjaan osallistuvan kilpa-auton tulee täyttää 2024 Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset.

5. Kilpailuluokat ja niihin hyväksyttävät autot:

F-Cup Nuotti (ennakkotutustuminen sallittu, yleinen ja juniorit)

Luokka 1	2-vetoiset, enintään 1850 cc (F ja Pro F)
Luokka 2	2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2400 cc (F ja Pro F)
Luokka 3	2-vetoiset, yli 2400 cc (F ja Pro F)

F-Cup Yleinen

Luokka 4	2-vetoiset, enintään 1850 cc (F ja Pro F)
Luokka 5	2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2400 cc (F ja Pro F)
Luokka 6	2-vetoiset, yli 2400 cc (F ja Pro F)

F-Cup Seniorit

Luokka 7	2-vetoiset, rallin lajisäännön mukaiset autot, kuutiotilavuus vapaa (ennakkotutustuminen sallittu, yleinen ja juniorit)
Luokka 8	2-vetoiset, rallin lajisäännön mukaiset autot, kuutiotilavuus vapaa (ei ennakkotutustumista)

F-Junnucup

Luokka 9	2-vetoiset, enintään 1850 cc (F ja Pro F)
Luokka 10	2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2400 cc (F ja Pro F)
Luokka 11	2-vetoiset, yli 2400 cc (F ja Pro F)

Neliveto Cup (ennakkotutustuminen sallittu)

Luokka 12	4-vetoiset rallin lajisäännön mukaiset autot
-----------	--

V1600 Cup

Luokka 13	V1600 (auton vuosimalli ennen 2005)
-----------	-------------------------------------

Nuorten Cup

Luokka 14	V1600
-----------	-------

Osakilpailun järjestäjällä on oikeus ottaa mukaan lisäluokkia kilpailunsa sääntöjen mukaisesti, Liiton ja AKS:n luvalla. Lisäluokat eivät voi sisältää näiden sarjasääntöjen, sarjaluokkien mukaisia autoja. Mikäli kilpailun osallistujamäärää on sen säännöissä rajoitettu, karsinta tapahtuu ensisijaisesti näistä lisäluokista. Lisäluokiksi suositellaan myös historic-autojen ja FIA-luokiteltujen autojen luokkia.

6. Sarjaan ilmoittautuminen ja osallistumismaksut

Pisteitä kerätäkseen ja sarjaluokissa kilpaillakseen, kilpailijan on ilmoitauduttava F-Cupiin Liiton KITI-järjestelmässä. Kilpailija on oikeutettu sarjapisteisiin siitä kilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättämiseen mennessä hän on ilmoittautunut sarjaan. Ollakseen pistekelpoinen sarjan viimeisessä kuudennessa osakilpailussa, kilpailijan on startattava vähintään yhteen kauden ensimmäisestä viidestä osakilpailusta.

Sarjan osallistumismaksu on **360 euroa** (sis. alv. 24 %), josta siirretään 240 euroa (sis. alv. 24 %)/kilpailija sarjan palkintorahastoon. Tästä rahastosta jaetaan kauden päätteeksi palkintoja kilpailijoille näiden sääntöjen Art. 15 mukaisesti.

Sarjan ilmoittautumismaksu tulee suorittaa AKS:n tilille **F190 1454 3000 1039 71** sarjaan ilmoitauduttaessa. Maksun viitenumerona on käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa. Sarjaan ilmoittautuminen on voimassa vasta, kun sarjamaksu on kirjautunut AKS:n tilille.

Osakilpailukohtaisesti jokaisen sarjaluokkien (1-14) kilpailijan osallistumismaksusta tuloutetaan 30 euroa sarjajärjestäjälle. Sarjan osakilpailujen osallistumismaksujen enimmäismäärä sarjaluokkiin 1-3, 7 ja 12 on **380 euroa**, sarjaluokkiin 4-6, 8, 9-11 **350 euroa** ja sarjaluokkiin 13 ja 14 **250 euroa**. Ilmoittautumismaksu sisältää turvaseurantalaitteiston maksun (ks. Art. 12.2).

7. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan seuraavat kuusi (6) osakilpailua:

- 27.1. JMK-Ralli (AUK Jämsän Äijät)
- 2.3. XXI Kangasniemi Ralli (AL Kangasniemi)
- 11.5. Imatraralli (Imatran UA)
- 8.6. XLVII Rantaralli (Naantalin Seudun UA)
- 14.9. Kuopio Ralli (Kuopion UA)
- 12.10. RDT Ralli, (Rally Drivers Team)

8. Pistelasku

Sarjapisteet koostuvat luokkasijoituksen perusteella jaettavista pisteistä.

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon viiden osakilpailun pisteet. Kilpailijan huonoin saavutettu pistemäärä pudotetaan pois. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa.

Kauden aikana kilpailija on oikeutettu keräämään pisteitä siinä mestaruusluokassa, johon on sarjasääntöjen mukaisesti ilmoittautunut. Mestaruusluokan sisällä voi vaihtaa luokkaa kauden aikana, mikäli auto vaihtuu.

Saavuttaakseen pisteitä kauden viimeisestä osakilpailusta, kilpailijan on tullut osallistua kauden aikana vähintään yhteen sarjan viidestä ensimmäisestä osakilpailusta. Sarjaan ilmoittautunut kilpailija voi kuitenkin osallistua sarjaluokkiin myös viimeisessä osakilpailussa, edellyttäen että sarjaan ilmoittautuminen on suori-

tettu Art. 6 mukaisesti.

8.1 Pistelasku luokissa 1-14

Luokkapisteet (Nuotti, Yleinen, Seniorit, Junnucup, Neliveto, Nuoret ja V1600) jaetaan seuraavalla tavalla:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7	7
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6	6	6
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5	5	5
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4
16																1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1
23																							1	1	1
24																								1	1
25																									1

Kauden aikana kilpailijalla on mahdollisuus kerätä 1,5 kertaiset pisteet yhdestä valitsemasta osakilpailusta. Kilpailija saa valita osakilpailun itse. Luokkien 1-3, 7 ja 12 kilpailijan tulee ilmoittaa halustaan kerätä korotettuja pisteitä osakilpailussa aina tunti säännöissä ilmoitetun ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Muiden luokkien kilpailijoiden tulee ilmoittaa halustaan kerätä korotettuja pisteitä säännöissä ilmoitettuun ennakkotutustumisen alkamisajankohtaan mennessä. Ilmoitus tulee tehdä sarjakoordinaattori Lassi Liimataiselle. Korotetut pisteet koskevat oheisen taulukon mukaisia pisteitä.

Mikäli kilpailija ei ilmoita halustaan kerätä korotettuja pisteitä kauden viidessä ensimmäisessä osakilpailussa, kerää hän automaattisesti korotetut pisteet kauden viimeisessä osakilpailussa. Lista korotettuja pisteitä kerävistä kilpailijoista julkaistaan ennen kilpailua virallisella ilmoitustaululla.

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu oman mestaruusluokkansa yleiskilpailussa viiden parhaan joukkoon niiden kuljettajien osalta, jotka kilpailevat samasta mestaruudesta hänen kanssaan, Lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11, 9, 8, 7, 6). Ei koske Seniori-Cup-luokkia 7 ja 8.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1. Parempi on se, jolla on korkeampi pistemäärä niistä osakilpailuista, jotka jätetään pois lopullisista sarjapisteistä
2. Parempi on se, jolla on enemmän yleiskilpailun 1. sijoja, 2. sijoja, 3 sijoja jne.
3. Parempi on se jolla huomioon otettavista sarjan osa kilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
4. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
5. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.

Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

Senioriluokkien tulokset

Senioreiden (luokat 7–8) tulosten laskennassa käytetään ikävuosittaista tasoitusperiaatetta. Tasoituksen määrä on 0,08 sek/syntymävuosi/kilpailun lopullisen reittiakataulun EK-kilometrien määrä.

Tasoitus lasketaan kunkin osakilpailun vanhimman syntymäajan perusteella. Vanhimman kilpailijan aikaan lisätään muille Senioreille edellä mainittu 0,08 s per ajettu EK-kilometri jokaista ikävuotta kohti, jonka kukin Seniori on vanhinta kilpailijaa nuorempi. Tasoitusta ei määritetä erikseen luokittain vaan koko Senioreiden mestaruusluokan yleiskilpailun pohjalta.

9. Lähtöjärjestys

Osakilpailujen lähtöjärjestys laaditaan sarjajärjestäjän toimesta. Sarjan ensimmäisen osakilpailun mestaruussarjojen sisäinen lähtöjärjestys perustuu aikaisemman kauden sarjasijoituksiin sekä kilpailijoiden oletettuun nopeuteen. Sarjan toisesta osakilpailusta lähtien, lähtöjärjestys perustuu sarjan pistetilanteeseen. Pisteittä olevat kilpailijat sijoitetaan aina oman mestaruusluokkansa pisteitä saavuttaneiden kilpailijoiden jälkeen sarjajärjestäjän määrittämässä järjestyksessä. Sarjaan ilmoittautumattomat kuljettajat sijoitetaan aina lähtemään luokkansa viimeiseksi.

Mestaruussarjoittain lähtöjärjestys osakilpailuissa seuraavasti:

F-Cup Nuotti, Neliveto Cup, F-Cup Yleinen, F-Cup Seniorit, F-Junnucup, V1600 Cup, Nuorten Cup

Mahdollisten lisäluokkien kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä sarjaluokkien kilpailijoiden jälkeen.

10. Sarjamainokset ja kilpailunumerot

Sarjajärjestäjä varaa oikeuden seuraaviin mainos- ja kilpailunumeropaikkoihin sarjan kilpailijoiden autoista jokaisessa sarjan osakilpailussa (ks. myös Liite 1):

- tuulilasien yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia) **HUOM!** Tuulilasimainospaikan voi luostaa kilpailijan omaan käyttöön hintaan **500** euroa (plus alv. 24 %); Paikkaan kiinnitettävän mainoksen tulee täyttää rallin lajisääntöjen määräykset ja siten myös kohdan 16.3. Valo - ja tuulilasitaruerivapauden määräykset, eikä se saa olla sarjan tuulilasimainoksen kanssa kilpailevan tuotemerkin mainos
- ovinumero 67 x 20 cm molemmissa etuovissa heti ikkunan alapuolella (numero-osa kohti auton etuosaa)
- ovimainos 67 x 15 cm ovinumeron alapuolella
- oranssi kilpailunumero takasivuikkunassa 20 cm korkea

Sarjan mainossääntöjen noudattamatta jättämisestä seuraa mahdollisten sarjapisteiden menetys kyseises-

tä osakilpailusta sekä mahdollinen tuomariston määräämä lisärangaistus. Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia kilpailijoita, myös oheisluokissa mukana olevia ja kilpailunjärjestäjän etuautoja.

11. Kuvausoikeudet

AKS omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Sarjassa. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan ja sosiaalisen median kanavissaan (Facebook, Instagram, Twitter, YouTube ym.) omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa kuvaa. AKS:llä on halutessaan oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta ja määrätä kilpailija ottamaan autoonsa AKS:n kameran.

12. Katsastus

12.1 Turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastuksessa ennen kilpailua suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajovarusteiden kunnon tarkastus. Mikäli kilpailun säännöissä niin ohjeistetaan, on kilpailijoiden varattava oma katsastusaikansa annettujen ohjeiden mukaisesti nettivarausjärjestelmää käyttäen.

Mikäli autossa luokitustodistuksensa mukaisesti on turboahdin, voi katsastus tarkastaa ja sinetöidä tämän sekä mahdolliset varaosat ennen kilpailua.

Katsastuksessa tarkastetaan myös seuraavat asiapaperit:

- AKK:n myöntämä katsastuskortti
- luokitustodistus (tai auton tekniikkapassi, esim. V1600 tai R-Lite)
- turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu) katalyysaattorin sertifikaatti, jos autossa katalyysaattori
- rekisteriote/siirtolupa
- kuntokatsastustodistus

Kilpailun aikana autossa on pidettävä mukana rekisteriote/siirtolupa. Muut asiapaperit on pystyttävä kilpailun aikana esittämään pyydettyä huoltoalueilla ja teknisessä tarkastuksessa.

12.2 Seurantalaitte

Kaikissa sarjan osakilpailuissa on kilpailijan otettava autoonsa sarjajärjestäjän seurantalaitteisto, asennettava se annettujen ohjeiden mukaisesti sekä maksettava siitä pyydetty maksut, jotka on kirjattu näihin sarjasääntöihin (Art. 6) ja kilpailunsääntöihin tai lisämääräykseen. Autoon on asennettava 5V USB-liitäntä laitteistoa varten. Mikäli seurantalaitetta ei ole noudettu tai käytetty tutustumisen tai kilpailun aikana kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä annettujen määräysten mukaisesti, voi tämä johtaa lähtöoikeuden eväämiseen, kilpailusta sulkemiseen tai muuhun kilpailunjohtajan määräämään rangaistukseen.

12.3 Tekninen tarkastus

Teknisessä tarkastuksessa Sarjan pääkatsastajan ja osakilpailun katsastuspäällikön Liitolta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsemat autot tarkastetaan luokitustodistuksenmukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle tai AKS:lle. Hylkääminen ei sulje pois Liiton määräämiä mahdollisia lisärangaistuksia.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten (AYS, Liite J, art. XXII, 2.).

13. Huoltaminen

13.1 Huoltaminen

Huoltaminen on sallittu kilpailun säännöissä ja tiekirjassa ilmoitetuilla huoltoalueilla tai muilla tarkoitukseen osoitetuilla ja kilpailun säännöissä määritetyillä alueilla. Kilpailussa on oltava vähintään yksi 30 minuutin mittainen huoltotauko. Kilpailun järjestäjällä on oikeus rajoittaa huoltoalueille pääsevien huoltoajoneuvojen määrää kilpailukohtaisesti.

13.2 Tankkaus

Tankkaaminen on sallittu kilpailun tiekirjaan merkatuilla tai järjestäjän muulla tavoin osoittamalla huolto-asemilla sekä tankkausalueilla (omista astioista). Huoltoalueilla tankkaaminen on sallittua vain valvotulla, erillisellä tankkausalueella, ei kilpailijan omalla huoltopaikalla.

14. Sarjapalkinnot

14.1 F-Cup-palkinnot

Sarjassa palkitaan mestaruusluokittain loppupisteiden kolme parasta 1-ohjaajaa esinepalkinnoin. Mikäli 1-ohjaaja on ajanut kaikki loppupisteisiinsä lasketut osakilpailut saman 2-ohjaajan kanssa, myös 2-ohjaaja palkitaan. Mestaruusluokkien voittajien palkinnot jaetaan Liiton vuotuisessa mitaligaalassa, johon palkittavien on henkilökohtaisesti osallistuttava. Muiden palkintojen jakamisesta tiedotetaan voittajia.

14.2. F-Cupin palkintorahasto

F-Cupin osallistumismaksuista kerätty palkintorahasto jakautuu seuraavasti:

240 euroa (sis. alv. 24 %) x kussakin mestaruusluokassa ajamaan ilmoittautuneiden lukumäärä.

F-Cup Yleinen, Seniorit, F-Junnucup, F-Cup Nuotti, Neliveto Cup, V1600 ja Nuorten Cup:

1. 35 % luokkiin kerätyistä palkintorahoista (rahastosummat arvonlisäverollisia)
2. 20 %
3. 15 %
4. 10 %
- 5.-8. 5 %

Palkinto, jonka arvo määräytyy edellä mainitulla tavalla, voidaan toimittaa kilpailijalle kahdella eri tavalla:

vaihtoehto A: AKS maksaa palkinnon kilpailijalle palkkiona, josta tehdään verokortin mukainen ennakonpidätys.

vaihtoehto B: Kilpailija laskuttaa palkinnon AKS:lta tiimin tai muun yhtiön tms. nimissä arvonlisäverollisena

AKS korostaa, että kaikissa vaihtoehtoissa palkinnonsaaja on velvollinen vastaamaan palkinnon veroseuraamuksista.

Liite 1 - Sarjamainokset ja kilpailunumerot

