

1. Määritelmä

Vain ryhmiin 1,2, tai A luokiteltua tai AKK:n kansallisesti luokittelemaa automallia saa käyttää.

Automallin tulee olla kaksivetoinen. Kaikki mitä nämä säännöt eivät erikseen salli on kielletty, eikä sallittu muutos saa johtaa muutokseen mikä ei ole sallittu.

Art 251–253 ovat voimassa.

2. Vähimmäispainot

Auton minimipaino kilpailukunnossa:

tilavuus enintään	paino
1450 cm ³	840 kg
1650 cm ³	920 kg
2050 cm ³	1000 kg
2550 cm ³	1080 kg
2850cm ³	1120 kg
3050cm ³	1200 kg
3250cm ³	1280 kg
3550cm ³	1350 kg

Mikäli lisäpainoja joudutaan asentamaan, on ne kiinnitettävä ohjaamon lattiaan ja niissä on oltava sinetöintimahdollisuus.

3. Sallitut muutokset ja lisäykset**Yleistä:**

Ryhmässä A sallittujen muutosten ja lisäysten lisäksi ovat voimassa tässä säännöstössä sallitut muutokset.

Myös autoon lisäluokiteltujen osien tai niiden kanssa identtisten osien käyttö on sallittu.

Pultit ja mutterit:

Pultit, mutterit ja ruuvit voidaan vapaasti vaihtaa toisiin pultteihin, muttereihin ja ruuveihin. Pulttien ja muttereiden lukituksena voidaan käyttää mitä tahansa menetelmää (koskee koko autoa).

Aineen ja osien lisääminen:

Keventämiset ja muutokset, joita ei ole erikseen sallittu ovat kiellettyjä. Korin vahvistaminen on sallittua, vaikka vahvistava aine ei seuraakaan alkuperäistä muotoa. Tämä ei kuitenkaan salli alkuperäisen korimateriaalin poistamista.

3.1. Moottori

3.1.1 Alkuperäinen moottori voidaan vaihtaa toiseen auton moottoriin seuraavin edellytyksin:

- Moottorin kuutiotilavuus saa kasvaa enintään 25% kyseisen automallin suurimmasta moottorikoosta
- Automallille sallittuja suurimpia akselipainoja ei ylitetä
- Moottori voi olla eri merkkiä kuin kyseinen auto
- Moottorin maksimitilavuus on enintään 3550 cm³.
- Moottori mahtuu alkuperäiseen moottoritilaan ilman korimuutoksia

Moottorin tiivisteet ovat vapaat. Sylinterilohkon tasojen koneistus on sallittu.

3.1.1.1 Autoihin, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, voi asentaa enintään 1450cm³ ahdetun auton moottorin. Ahtimien lukumäärä enintään 2, kuristin vapaa, välijäähdytin vapaa, mutta sijaittava auton ääriviivojen sisäpuolella. Ahtoputkistoa varten tehtävät korimuutokset ovat sallittuja. Minimipaino 1,7 tilavuuskertoimen mukaisesti. Muilta osin moottori vapaa.

3.1.2 Moottorin alkuperäistä sylinteritilavuutta saa muuttaa putkittamalla, uudelleen putkittamalla tai poraamalla.

3.1.3 Moottorin kiinnityspisteitä koriin saa muuttaa tai lisätä.

3.1.4 Männät, männänrenkaat ja männäntapit ovat vapaat.

Männänrenkaiden lukumäärä on oltava vähintään kolme.

Männän tapin kiinnitys mäntään ja kiertokankeen on vapaa.

3.1.5 Kiertokanget vapaat

3.1.6 Kampiakselille ei aseteta mitään rajoituksia.

Kampiakselin laakereiden tyyppi ja lukumäärä on säilytettävä, muuten ne ovat vapaat.

3.1.7 Sylinterikansi on vapaa.

Sylinterikannen tiiviste on vapaa.

3.1.8. Polttoaineen syöttö on vapaa. Imusarja tulee varustaa joko:

- Mekaanisella ohjatulla moniläppäyksiköllä.
- Yksiläppäisellä yksiköllä joka voi olla joko mekaanisesti tai sähköisesti ohjattu. Jos se on sähköisesti ohjattu, läppärunko tulee olla saatavana yleisessä kaupallisessa luettelossa.

Muuten imujärjestelmä on vapaa samoin imusarja.

3.1.9 Kaasutinjärjestelmille ei aseteta mitään rajoituksia.

3.1.10 Pakosarja on vapaa.

Pakoputkiston tulee olla ajoneuvojen varustusta ja tarvikkeita koskevien asetusten ja art 252.3.6. mukainen.

Toimiva katalysaattori on pakollinen.

3.1.11 Voitelujärjestelmä on vapaa.

Moottorilohkon sisään saadaan asentaa öljyä ruiskuttavia putkia.

Öljynjäähdyttimen saa lisätä. Öljynjäähdytintä ei saa asentaa ohjaamoon, mutta sen on muuten sijaittava korirakenteen sisäpuolella.

3.1.12 Nokka-akseli(t) ja venttiilikoneisto ovat vapaat

3.1.13 Nokka-akselin (-akselien) käyttöpyörä (t) on vapaa.

3.1.14 Moottorin jäähdytys: tuulettimet, vesipumppu ja jäähdytin ovat vapaat. Jäähdyttimen tulee sijaita alkuperäisellä paikalla, mutta sen kiinnikkeet saa muuttaa.

3.1.15 Vauhtipyörä on vapaa, mutta sen tulee olla metallia.

3.1.16 Polttoainepumppujen lukumäärä, sijainti ja tyyppi ovat vapaat paitsi sijainti ei saa olla ohjaamossa.

Polttoainesuodattimet ovat vapaat. Polttoainejärjestelmään saadaan asentaa max yhden litran keräilysäiliö.

3.1.17 Ruiskujärjestelmä.

Alkuperäinen ruiskujärjestelmä voidaan vapaasti vaihtaa toiseen. Ruiskutussuuttimien tyyppi ja paikka ovat vapaat. Ruiskutusjärjestelmää varten voidaan moottoriin asentaa tarvittavat anturit.

3.1.18 Sytytysjärjestelmä

Sytytysjärjestelmä voidaan vapaasti vaihtaa toiseen järjestelmään. Järjestelmän vaatimien antureiden asentaminen on sallittu.

3.2 Voimansiirto

3.2.2 Kytkinlevy ja paineasetelma ovat vapaat,

Kytkimen toiminnan ohjaus tulee olla alkuperäinen.

Kytkinpolkimen voi vaihtaa kohdan 3.5.4 mukaisesti.

3.2.3 Vaihdelaatikko kiinnikkeineen on vapaa seuraavin rajoituksin:

- Lisäkiinnityksiä saa asentaa ja alkuperäisiä vahvistaa.
- Kuorien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu ja niitä saa koneistaa
- Vain mekaaninen vaihteisto, jota kuljettaja ohjaa mekaanisesti on sallittu.
- Vaihdekaavio on vapaa.
- Vaihteensiirtovivusto ja vaihdekeppi ja niiden sijainti ovat vapaat.
- Vaihteistossa saa olla enintään 6 vaihdetta eteenpäin.
- Toimiva peruutusvaihte on pakollinen.
- Vain vaihteiston, kytkinkopan ja käyttövivuston vaatimat välttämättömät korimuutokset ovat sallittuja.

3.2.4 Voimansiirron akselit ja nivelet ovat vapaat.

3.2.5 Vetopyörästä on vapaa. Mekaanisen tasauspyörästä lukon saa asentaa, mutta 100 % lukko on kielletty.

3.2.5 Luistonestojärjestelmät eivät ole sallittuja. Myös alkuperäinen luistonestojärjestelmä tulee poistaa.

3.2.6. Autoihin, joiden vuosimalli on 2005 tai sen jälkeen, myös vetotavan muuttaminen on sallittua.

3.3 Pyöränripustus

3.3.1 Tukivarret voidaan vaihtaa seuraavin rajoituksin:

- Pyöränripustuksen tyyppin tulee säilyä (erillisjousitus tai jäykkä akseli)
- Vain kyseiseen automalliin tarkoitettuja tehdasvalmisteisia tukivarsia saa käyttää. Trafin ohjeiden mukaan tehdasvalmisteisina osina voidaan pitää sarjatuotannon omaisesti (ts. ei yksin kappalein tai muutaman kappaleen erissä) valmistettuja osia, joiden valmistajalla voidaan katsoa olevan kyseisen tyyppisten osien valmistamiseen riittävä asiantuntemus ja kokemus.
- Mikäli ei käytetä auton alkuperäisiä tukivarsia, täytyy vaihdetuista/muutetuista tukivarsista olla valmistajan todistus, josta ilmenee valmistaja sekä se, että ne ovat tarkoitettu kyseiseen automalliin.
- Akseliväli saa muuttua valmistajan ilmoittamasta nimellisarvosta enintään 30 mm, samoin pyörännapojen sijainti auton pituus suunnassa.

Etunapa ja olka-akseli voidaan vaihtaa toiseen, joka on peräisin vähintään saman akselimassan omaavasta sarjavalmisteisesta autosta. Jos autoon on lisäluokiteltu (myös VK) vaihtoehtoiset navat, saa niitä käyttää. Toisen luokitellun auton lisäluokiteltuja napoja ei saa käyttää.

3.3.2 Pyöränripustuksen osien kiinnityspaikat voidaan muuttaa ja lisätuentoja saa asentaa, vain välttämättömät korimuutokset on sallittu.

3.3.3 Jousien tyyppi ja toiminta on vapaa.

3.3.4 Aktiivijousitus ja ajon aikana muuttuva jousitus on kielletty, muuten iskunvaimentimet ovat vapaat.

3.3.5 Kallistuksenvaimentimet voidaan poistaa, lisätä tai vaihtaa ilman mitään rajoituksia, vaikka ne olisivat pyöränripustuksen osia.

3.3.6 Ohjauksen välityssuhde on vapaa, mutta ohjausvälityksen kotelo on oltava kyseisestä automallista. Tehostimen voi poistaa tai lisätä edellä mainituin ehdoin. Ohjaustehostimen

pumpun toimintatapa voidaan valita vapaasti. Ohjauspylvääseen kuuluvan sähköisen tehostimen saa asentaa.

3.3.7 Pyörien ja renkaiden on täytettävä ryhmän A ja kilpailusääntöjen määräykset. Vanne koko on kuitenkin vapaa (huom. halk. enint 18" ja kokopyörän halk. enint. 650 mm). Ns. muussirenkaiden käyttö on kielletty. Käytettäessä pyörän ja navan välissä levikepaloja, tulee näiden olla kiinnitetty pyörän napaan tai vanteeseen, eikä alkuperäinen vanteen keskitystapa saa muuttua. Suurin sallittu levikepalan paksuus on 25,4 mm.

Pulttikiinnityksen saa vaihtaa pinnapulttikiinnitykseen.

3.4 Kori

3.4.1 Korirakenteen on oltava terästä.

2-, 3- ja 4- ovisten versioiden käyttö on sallittu. Keventämiset ja muutokset, joita ei ole erikseen sallittu ovat kiellettyjä. Korin vahvistaminen on sallittua, vaikka vahvistava aine ei seuraakaan alkuperäistä muotoa. Tämä ei kuitenkaan salli alkuperäisen korimateriaalin poistamista.

3.4.2 Mikäli ei käytetä alkuperäisiä ovi- tai takasivuverhoiluja, on ne korvattava joko vähintään 1 mm paksuisella alumiinilla tai hiilikuidulla tai 2 mm paksuisella palamattomasta ja kiinteästä materiaalista tehdyllä levyllä.

Myös ryhmän N sääntökohdan 254.6.7.2.3. mukaiset muutokset ovat sallittuja. Kaiken muun verhoilun ja eristemateriaalin saa poistaa tai muuttaa. Hansikaslokeron saa poistaa.

3.4.3 Toisenlaista mittaristoa ja sähkökatkaisimia varten voidaan kojelautaan tehdä vastaavat muutokset.

3.4.4 Alkuperäiset vakaajasiivekkeet saa poistaa. Auton takaosaan saa asentaa alkuperäisestä poikkeavan vakaajasiivekkeen seuraavin ehdoin:

- ylhäältä ja edestä katsottuna se ei saa ylittää auton ääriviivoja.
- siivekkeen tulee kiinnikkeineen mahtua sivulta katsottuna 30 cm x 30 cm neliöön.

3.4.5 Puskurit saa vaihtaa toisiin. Puskureiden pintamateriaalin saa vaihtaa ja puskureiden ulkonäkö voi muuttua, kuitenkin auton luokiteltu pituus tulee säilyttää ($\pm 1\%$). Sumuvalot voidaan poistaa ja niiden jättämiä aukkoja voidaan käyttää ilman johtamiseen jarruihin. Jos autossa ei ole valmista aukkoa ilman johtamiseen, voidaan puskuriiin tehdä kaksi enintään 10 cm:n halkaisijainen reikä (tai vastaavalla pinta-alalla muu kuin pyöreä).

3.4.6 Alkuperäiset muovihelmat saa poistaa tai korvata ulkoisesti samanlaisilla, materiaali vapaa.

3.4.7 Ulkopuoliset koristelistat voidaan poistaa. Koristelistaksi katsotaan lista, joka seuraa auton ulkomuotoa ja on enintään 55 mm korkea.

3.4.8 Varapyöräkoteloon saadaan asentaa polttoainesäiliö.

3.4.9 Sivulasit ja takalasi voidaan korvata kirkkaalla polykarbonaatilla (minimi paksuus 3,8mm). Etusivuikkunat tulee kyetä irrottamaan tai avaamaan ilman työkalujen käyttöä. Mikäli ikkunan nostomekanismi poistetaan, liukuikkuna on asennettava etuovien ikkunoihin. Aukon tulee olla vähintään 130mm x 130mm."

3.4.10 Lokasuojan leventäminen on luvallista. Erilliset lokasuojan levikkeet on sallittu. Etulokasuojan ja levikkeiden materiaali on vapaa. Auton kokonaisleveys ei saa leventyä mistään kohdasta 10 cm enempää. Alkuperäisen lokasuojan saa poistaa levikkeen alta. Sisälokasuojan muuttaminen pyörätilan suurentamiseksi on sallittu. Lokasuojan tulee aina peittää pyörä vähintään 50 astetta taaksepäin ja 30 astetta eteenpäin navan kautta kulkevasta pystytasosta.

3.4.11 Etu- ja takaluukkujen materiaali on vapaa.

3.4.12 Autoihin, joiden vuosimalli on 2005 tai sen jälkeen, vetotavan muutosta varten korirakennetta voidaan muuttaa kuvan 279-1 mukaisesti. Takaistuimen alla olevan alueen korkeus saa olla kuvasta poiketen enintään 415 mm. Vaihdelaatikon asentamiseksi saadaan kardaanitunnelia ja paloseinää muokata vaihdelaatikon vaatiman tilan verran.

3.5 Jarrut

Jarrujärjestelmässä saadaan käyttää ainoastaan jarrujärjestelmiä valmistavan tehtaan toimittamia osia. Autossa on oltava toimiva käsijarru.

3.5.1 Lukkiutumattomat jarrujärjestelmät tulee poistaa.

3.5.2 Vähintään 2-piiriset jarrut pakolliset.

3.5.3 Jarrut ovat vapaat seuraavin rajoituksin:

- Jarrusylinterien mäntien lukumäärä pyörää kohden saa olla enintään 6
- Jarrulevyn enimmäishalkaisija saa olla enintään 310 mm
- Jarrulevyn materiaalin tulee olla rautaa ja magneettista.
-

Taka-akselin rumpujarrut saa vaihtaa levyjarruiksi. Tällöin tulee käyttää osia, jotka ovat keskenään vaihdettavia vain pulttaamalla erilaiset osat yhteen.

3.5.4 Poljinasetelma voidaan korvata käyttämällä tehdastekoista erityisesti kilpailukäyttöön tarkoitettua poljinasetelmaa.

3.6 Muut varusteet

3.6.1 Johtimien ja putkien järjestelyä, sijoitusta ja materiaalia saa muuttaa (tämä koskee ilma, vesi, polttoneste ym. nesteputkia sekä jousitusjärjestelmää ja sähköjohtimia). Nesteputket saavat kulkea ohjaamon läpi, mutta niissä ei saa olla ohjaamon osalla liitoksia. Kuumien nesteputkien johtaminen ohjaamon läpi ei ole sallittu, Art 253.3. on voimassa.

3.6.2 Polttoainesäiliö voidaan vaihtaa joko FT3 tai SFI28.1 standardin mukaiseen turvasäiliöön. Polttoainesäiliön paikka voidaan muuttaa mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon.

3.6.3 Polttoainesäiliön täyttöaukon on sijaittava auton ulkopuolella, ellei käytetä kohdan 3.6.2 mukaista turvasäiliötä. 2-tila autoissa tulee turvallisuussäiliökin kattaa kokonaisuudessaan paloseinällä tai kotelolla (koskee myös täyttöaukkoa ja -putkea). Yhden litran keräilysäiliön saa asentaa polttoainejärjestelmään.

3.6.4 Sähköjärjestelmä.

- Moottorin ohjainyksikkö saadaan vaihtaa.
- Laturi, sen paikka ja kiinnikkeet ovat vapaat.
- Johtosarjat, kytkimet, sulakkeet ja releet ovat vapaat.
- Mittareiden lisääminen tai korvaaminen toisella on sallittu. Syntyneet aukot on peitettävä.
- Akun paikka ja lukumäärä on vapaa. Mikäli akku sijaitsee muualla kuin alkuperäisellä paikalla, tulee se kiinnittää ryhmän A säännön 5.8.3 mukaan.
- Nimellisjännite on säilytettävä alkuperäisenä.
- Toimiva lasinpesujärjestelmä on säilytettävä. Takalasin pyyhin ja pesin voidaan poistaa.

3.6.5 Sytytysjärjestelmä on vapaa, sytytystulppien alkuperäinen tyyppi (kierre, paikka ja toiminta) säilytettävä.

3.6.6 Kaikki apulaitteiden käyttöpyörät ja hihnat ovat vapaat.

3.6.7 Varapyöriä saa olla autossa mukana enintään 2kpl. Varapyörän saa sijoittaa matkustajille varattuun tilaan.

3.7 Erityisiä määräyksiä

3.7.1 Auton aerodynamiikka ei saa olla ajon aikana säätyvä.

3.7.2 Keraamisia mekaanisia osia ei saa käyttää

3.7.3 Pohjapanssareiden käyttö ja niiden materiaali on vapaa. Pohjapanssari saa suojata vain moottoritilaa ja voimansiirtoa. Alustaa suojaavia läppiä saa asentaa.

3.7.4 Moottorin ja voimansiirron tiivisteet ovat vapaat.

3.7.5 Moottoritilasta saadaan poistaa kaikki moottoria suojaavat osat.

3.7.6 Lokasuojien sisältä saadaan poistaa kaikki irrotettavat suojat.

3.7.7 Art. 251 – 253 kohdissa mainitut vapautukset ja rajoitukset A-ryhmää koskien ovat voimassa.

3.8 Turvakehikko ja turvavarusteet

Turvakehikon minimivaatimus: Liite J:n mukainen turvakehikko, jossa on vähintään 2kpl oviputkia auton molemmilla puolilla, kattoristikko (tai V) ja kaksi diagonaalitukea sääntökirjan kuvan 253-7 mukaisesti. Turvakehikon kansalliset lisämääräykset (myös ryhmän F määräykset) ovat voimassa. Autoissa, joiden katsastuskortti on myönnetty 1.1.2019 jälkeen, tulee turvakehikon olla passitushetkellä voimassa olevan Liite J art. 253.8 mukainen. Turvakehikon säännönmukaisuutta tarkastellaan näissä autoissa siten, että auton ensimmäisen katsastuskortin myöntämishetki luetaan auton luokituspäivämääräksi.

Istuimien ja kuuden pisteen turvavöiden tulee olla FIA hyväksytyjä Liite J:n ja kansallisten lisäysten mukaisesti.

Istuimien ja turvavöiden asennus Liite J art. 253 ja art. 254.6.7.2. mukaisesti.

Muilta osin tulee noudattaa Liite J:n turvamääräyksiä kuten ryhmässä A.