



**AKK-Motorsport ry:n  
luvalla toteutettavan  
rallikilpailun vaatimukset**

# **SISÄLTÖ**

1. Kilpalun järjestämisen perusedellytykset.....	3
2. Kilpailun järjestämisen aikataulus ja tarvittavat luvat .....	4
3. Kilpailijoiden vaatimukset.....	6
4. Kilpa-autojen vaatimukset .....	6
5. Kilpailujen turvallisuus .....	7
6. Ympäristö-asiat.....	8

# AKK-Motorsport ry:n luvalla toteutettavan rallikilpailun vaatimukset

Kaikki AKK-Motorsport ry:n (kansallinen autourheilun keskusjärjestö) luvilla järjestettävät kilpailut perustuvat Autourheilun Sääntökirjassa määriteltyihin sääntöihin ja määräyksiin. Säännöt (Autourheilun kansalliset määräykset Suomessa sekä lajikohtaiset säännöt ja määräykset) löytyvät AKK-Motorsport ry:n verkkosivuilta [www.autourheilu.fi/saantokirja](http://www.autourheilu.fi/saantokirja). Lisäksi lajikohtaiset materiaalit ja dokumentit jaetaan lajien alisivuilla. Esimerkiksi kaikki rallia koskeva materiaali löytyy täältä: [www.autourheilu.fi/lajit/ralli/kilpailun-jarjestaminen/](http://www.autourheilu.fi/lajit/ralli/kilpailun-jarjestaminen/).



Koulutuksen lisäksi päätoimitsijalisenssin myöntämisen ehtona on aikaisemmin hankittu kokemusta so toimitsijatehtävistä.

Kilpailun päätoimitsijat (kaikilla päätoimitsijalisenssivelvoite) ovat seuraavat:

- Kilpailunjohtaja (Kokonaisvastuu)
- Turvallisuusjohtaja (Turvallisuus)
- Reittijohtaja (Kilpailun Reitistä)
- Kilpailunsihteeri (Hallinto)
- Ratamestari (Kilpailun reitti Reittijohtajan alaisuudessa)
- Turvallisuuspäällikkö (Turvallisuus Turvajohtajan alaisuudessa)
- Viestipäällikkö (Kilpailun viestiyhteydet)
- Tuloslaskentapäällikkö (Tulokset)
- Katsastuspäällikkö (Kilpa-autojen, varusteet, turvallisuus ja sääntöjenmukaisuus)

Näiden päätoimihenkilöiden lisäksi, organisaatioon kuuluu perustason toimitsijoita, joilla perustason toimitsijalisenssivelvoite. Käytännössä kaikki AKK:n kilpailuluvalle toteutetut kilpailut järjestetään vain koulutettujen henkilöiden toimesta.

AKK-Motorsport ry nimittää jokaiseen rallikilpailuun tuomariston puheenjohtajan (arvokilpailuissa myös 1 kpl tuomareita) sekä turvatarkkailijan, jotka toimivat kilpailuissa AKK-Motorsport ry:n edustajina.

Tuomariston puheenjohtajan johdolla tuomaristo valvoo, että kilpailussa noudatetaan sääntöjä (järjestäjä ja kilpailijat) ja Turvatarkkailija toimii jär-

## 1. Kilpailun järjestämisen perusedellytykset

Kaikki AKK:n luvalla toteutettavat rallikilpailut tulee anoa jäsenseuran (AKK koostuu n. 300 jäsenseurasta) toimesta Autourheilun Kansalliseen kilpailukalenteriin. AKK Tarkistaa seuran edellytykset kilpailun toteutukselle, jonka jälkeen kilpailulle myönnetään kalenteripäivämäärä ja oikeus kilpailun järjestämiselle.

Autourheilun Kansallinen kilpailukalenteri löytyy täältä: [www.autourheilu.fi/kalenterit](http://www.autourheilu.fi/kalenterit). Kalenteri nähtävissä kokonaisuudessaan, lajikohtaisesti sekä alueellisesti.

Jotta kilpailun toteutus on mahdollista, tulee kilpailulle anoa lajiliitolta kilpailulupa. Kilpailuluvan myöntämisen edellytyksenä on mm. Tarvittavat toimihenkilöt, joilla on asianmukainen toimitsijalisenssi (joko pää- tai perustoimitsija). Kaikki toimitsijalisenssin haltijat ovat suorittaneet lajikohtaisen toimitsijakoulutuksen (esim. rallissa päätoimitsijalisenssikoulutus on 2-päiväinen tapahtuma, joka on jaettu eri osa-alueisiin kuten kilpailunjohto, turvallisuus, reitti). Koulutukset ovat merkittävä tekijä ammattitaitoisen kilpailu-organisaation taustalla. Koulutukset on suunniteltu nimenomaan nostamaan kilpailutapahtumien kokonaislaatua. Koulutusten yksi merkittävä osuus on käytännön harjoitukset, jossa kokeneet toimijat luovat koulutuksiin sisältöä kokemusten ja käytännön esimerkkien kautta.

jestäjälle turvallisuutta edesauttavana konsulttina ennen kaikkea yleisöturvallisuuden ja kilpailijoiden turvallisuuden osalta.

Tuomariston puheenjohtajan sekä turvatarkkailijan tehtävänä on myös valvoa, että kilpailun järjestäjä noudattaa kaikkia viranomaismääräyksiä, jota tapahtumalle on asetettu.



AKK:n kilpailuun nimeämä turvatarkkailija suorittaa jokaisen rallin osalta ennakkokäynnin, jossa yhdessä järjestäjän kilpailureitistä ja turvallisuudesta vastaavien päätoimitsijoiden kanssa käydään läpi reitti, sen merkinnät, yleisön katselualueet sekä kilpailun turvallisuusdokumentit (tiekirja, turvasuunnitelma jne.). Tämän ennakkotyön perusteella turvatarkkailija hyväksyy kilpailussa käytettävän tiestön soveltuvuuden rallikäyttöön niin nopeuksia, kilpailija- kuin myös yleisöturvallisuuden kannalta. Kilpailupäivänä turvatarkkailija kiertää kilpailun reitin ennen kilpailijoita, ja voi tarvittaessa vielä vaatia järjestäjää toteuttamaan tarvittavia muutoksia esim. reitin merkkaukseen ja yleisön sijoitteluun ja muuhun turvallisuuteen vaikuttaviin yksityiskohtiin.

Mikäli ongelmat muodostuvat liian suuriksi, voi turvatarkkailija antaa järjestäjälle vahvan suosituksen tai kriittisimmässä tapauksessa määräyksen erikoiskokeen peruuttamisesta.

Yleisesti voidaan todeta, että niin tuomariston puheenjohtajat, kuin turvatarkkailijat ovat vuosittain koulutettavia, pitkän linjan autourheiluaaktiiveja, jotka toimivat lajiliiton valtuuttamina ja valvonnassa.

Kilpailulupahakemuksen liitteenä tulee aina toimittaa kilpailun säännöt, sekä aluevalvojan lausunto. Aluevalvoja valvoo alueellisesti teiden käyttöä ja esim. teiden rasitusta autourheilukäytössä sekä jälkihoitoa. Yksi tärkeä tekijä aluevalvojan tehtävässä on koordinoida oman alueensa tiestön käyttöä autourheilutoiminnassa, ja näin ollen välttää tiestön kohtuutonta rasitusta. Aluevalvoja toimii puolueettomana tahona kilpailujärjestäjän ja viranomaisten välillä kaikissa teiden käyttöä ja hoitoa koskevissa asioissa.

Kun nämä edellytykset on täytetty, myöntää AKK kilpailulle kilpailuluvan ja lajikohtaisen kilpailulupanumeron, jolla kilpailutapahtuma identifioidaan. Kilpailuluvan mukana AKK tarjoaa tapahtumalle tapahtumajärjestäjän vastuuvakuutuksen sekä toimitsijavakuutuksen.

Järjestäjän tulee toteuttaa myös tapahtumasta turvallisuus- ja pelastussuunnitelma, josta ilmenee kaikki turvallisuuteen liittyvät toiminnot ja vastuhenkilöt (yhteystietoineen), kuten esimerkiksi pelastus- ja ensihoitokaluston määrä ja sijainnit. Turvatarkkailijan tehtävänä on tarkistaa ja hyväksyä turvallisuus ja pelastussuunnitelma aina ennen kilpailua. Turvallisuussuunnitelma toimitetaan aina myös viranomaisille.

## 2. Kilpailun järjestämisen aikataulu- tus ja tarvittavat luvat

Rallikilpailun järjestäminen voidaan karkeasti todeta autourheiluseuralta n. 12 kk projektiksi. Kilpailuun vaadittavat luvat voidaan jakaa kahteen eri kategoriaan: AKK:n oman organisaation kautta anottavat luvat sekä eri viranomaisilta anottavat luvat.



<b>AKK-Motorsport ry:ltä anottavat luvat</b>		
	<b>Aikataulutus</b>	<b>Huomioit</b>
Hakemus kilpailukalenteriin	Edeltävän kalenterivuoden huhtikuun loppu	Voidaan myöntää myös kilpailukauden aikana, sopivaan ajankohtaan
Aluevalvojan lupa	2,5 kuukautta ennen kilpailupäivää	
Kilpailulupa	Viimeistään 4 viikkoa ennen kilpailupäivää	Hyväksyttävä tuomariston puheenjohtajalla, ennen lopullista AKK:n hyväksyntää

<b>Viranomaisilta anottavat luvat</b>		
	<b>Aikataulutus</b>	<b>Huomioit</b>
Teiden sulkulupa	Viimeistään 2,5 kuukautta ennen kilpailupäivää	Liitteeksi tiesopimukset, ja mahdolliset muut käytettävät alueet ja niiden käyttösovimukset
ELY-keskuksen ilmoitus melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta	30 vrk:ta ennen kilpailupäivää	
Yleisötilaisuusilmoitus	Vähintään 5 vuorokautta ennen tapahtumaa	Liitteeksi järjestäjän vastuuvakuutustodistus

Yleisötilaisuusilmoitusta koskien järjestäjä sopii yhdessä Poliisin kanssa kilpailutapahtumaan ja sen erikoiskokeille järjestyksenvalvojamäärät, ja niiden sijoittelun huolehtimaan yleisön turvallisuudesta, katselualueista sekä niiden eristämisestä. Lisäksi kilpailureitille nimetään viranomaisten kanssa yhdessä laaditun suunnitelman mukaisesti tarvittava määrä liikenteenohjaajia.

Näiden edellä mainittujen lupien lisäksi järjestäjän pitää olla yhteydessä hätäkeskuksiin, sekä Kilpailualueen pelastus-, poliisi ja terveysturvaviranomaisiin. Kilpailuun tulee myös nimetä lääkäri (tarkempi selvitys kilpailu turvallisuudesta kappaleessa 5.).

Kilpailun järjestämisen suuntaa antava aikataulutus koskien eri lupa-asioita on seuraava:



<b>Aikataulutus</b>	<b>Toiminta</b>
n. vuosi ennen kilpailua	Järjestelytoimikunnan 1.kokous
n. 1/2 vuotta ennen kilpailua	Reittiluonnos valmis, tienkäyttöluvat tienomistajien ja hoitokuntien kanssa, aluevalvojan lausunto
n. 3,5 kk ennen kilpailua	Sääntöluonnos, kilpailulupa-anomus, aluevalvojan lausunto tuomariston puheenjohtajalle
viim. 2,5 kk ennen kilpailua	Sulkulupahakemus poliisilaitokselle

viim. 1 kk ennen kilpailua	ELY-keskuksen ilmoitus Melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta, mikäli ajetaan useamman kunnan alueella
n. 3 vk ennen kilpailua:	Ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

Muita luvanvaraisia asioita ovat mm. Reittikartan painolupa, opasteiden ja liikennemerkkien tilapäiset käyttöluvut.

### 3. Kilpailijoiden vaatimukset

Kaikilta AKK:n alaisiin kilpailuihin (ralli) osallistuvilta kilpailijoilta vaaditaan kansallinen kilpailijalisenssi, joka sisältää henkilökohtaisen vakuutusturvan.

Lisenssin myöntämisen ehtona on jäsenyys AKK:n alaisen jäsenseuraan sekä suoritettu lajikohtainen kilpailijatutkinto (rallissa 2-vaiheinen tutkinto, ns. "kakkosvaihe" mahdollistaa osallistumisen ennakotutustuttaviin, eli ns. "nuotitettaviin" kilpailuihin). Rallissa edellytykset koskee sekä I-ohjaaja ("kuljettaja") sekä II-ohjaaja ("kartturi").

Lajikohtainen kuljettajatutkinto antaa perusedellytykset kilpailutoiminnan suorittamiselle (mm. Lajikohtaiset perusteet, Sääntötuntemus, turvallisuusajattelu jne.).

Jokaisessa rallikilpailussa suoritetaan aina ennen kilpailua turvallisuustarkastus, jossa tarkastetaan kaikkien kilpailussa käytettävien autojen turvavarusteiden sääntöjenmukaisuus sekä kuljettajien henkilökohtaisten varusteiden sääntöjenmukaisuus.

Jokaiselta kuljettajalta vaaditaan seuraavat henkilökohtaiset turvallisuusvarusteet:

- FIA:n standardin mukainen kypärä (testattu huomioiden käyttötarkoitus):

<http://www.fia.com/file/2126/download/9022?token=yAsHM7rL>

- FIA:n standardin mukainen FHR-päätuki (Frontal Head Restraint, testattu rakenne suojaa päätä ja niskaa ns. piiskailmiöltä ulosajotilanteissa):

<http://www.fia.com/file/2125/download/9020?token=DTvAZuO4>

<http://www.fia.com/file/2693/download/9054?token=3vCE3uGx>

- FIA:n standardin mukainen tulelta suojaava ajopuku (testattu huomioiden käyttötarkoitus).

<http://www.fia.com/file/31260/download/9168?token=fbLfAjDc>

- FIA:n standardin mukainen tulelta suojaava kypärähappu (testattu huomioiden käyttötarkoitus)

- FIA:n standardin mukainen tulelta suojaava alusasu (testattu huomioiden käyttötarkoitus)

- FIA:n standardin mukainen tulelta suojaavat kenkät (testattu huomioiden käyttötarkoitus)

- FIA:n standardin mukainen tulelta suojaavat hanskat (testattu huomioiden käyttötarkoitus)

Varusteet on määritelty tarkasti Autourheilun Sääntökirjassa, ja niiden tulee täyttää tietyn standardin (Kansainvälisen Autoliiton, FIA:n määrittämät standardit) vaatimukset.

### 4. Kilpa-autojen vaatimukset

Kaikissa ralliin osallistuvissa autoissa tulee olla kilpailun ajan voimassa oleva liikennevakuutus (joka korvaa vahingot myös ns. kolmannelle osapuolelle). Lisäksi auton tulee olla kilpailun aikana rekisteröitynä ja tieliikennekelpoisia.



Kilpailuun osallistumisen edellytyksenä on AKK:n tekniikka- ja turvallisuus sääntöjen mukainen kilpa-auto. Autot jakautuvat viritysasteen mukaan eri ryhmiin sekä luokkiin, joille kaikille on tarkasti määritellyt tekniikkasäännöt. Kaikki tekniikkasäännöt löytyvät täältä:

[www.autourheilu.fi/saantokirja](http://www.autourheilu.fi/saantokirja).

Kaikki AKK:n alaisissa kilpailuissa (ralli) käytettävät autot ovat rekisteröityjä ja vuosikatsastettuja. Mi-

käli autossa käytetään tilapäistä rekisteröintiä, eli ns. ”punakilpiä”, on ne käytettävä vuosittain kuntotarkastuksessa valtuutetuilla katsastusasemilla, joissa on erikseen koulutettu henkilökunta suoritamassa rallikäytössä olevien autojen tarkastukset.

Kaikki AKK:n alaisiin kilpailuihin osallistuvat autot tulee varustaa erityisillä turvallisuusvarusteilla, jotka tarkastetaan aina ennen kilpailua olevassa turvallisuustarkastuksessa. Näitä turvallisuusvarusteita ovat mm:

- Kansainvälisen autourheiluliiton FIA:n määräysten mukainen turvakehikko, jonka tehtävä on suojata ohjaamo muodonmuutoksilta ympäriajotilanteissa. FIA:n määräyksissä huomioidaan mm. materiaalit ja rakenne parhaan tutkitun suojan aikaansaamiseksi. Turvakehikoita tarkastellaan turvallisuustarkastuksissa huolellisesti, koska yksi väärin asennettu putki voi pilata koko konstruktion toimivuuden.

<http://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1930/tekniikka.pdf>

- Kansainvälisen autourheiluliiton FIA:n standardin mukaiset kilpaistuintimet, joiden rakenteessa ja kiinnityksessä on huomioitu kilpa-autoilun erityispiirteet. AKK:n säännöt määrittävät istuimille maksimi iän, jonka jälkeen istuinta ei enää turvallisuussyistä saa käyttää.

[http://www.fia.com/file/9849/download/9109?token=TSVyGG\\_r](http://www.fia.com/file/9849/download/9109?token=TSVyGG_r)

- Kansainvälisen autourheiluliiton FIA:n standardin mukaiset kilpailukäyttöön tarkoitetut turvavyöt. Nämä turvavyöt on varustettu kuudella kiinnityspisteellä ja ne ovat huomattavasti normaaleja turvavöitä leveämmät. AKK:n säännöt määrittävät näille vöille maksimi iän, jonka jälkeen näitä ei enää turvallisuussyistä saa käyttää.

<http://www.fia.com/file/25667/download/9075?token=Aqcyj9zm>

<http://www.fia.com/file/51531/download/12736?token=rjE638p3>

- Kansainvälisen autourheiluliiton FIA:n standardin mukainen tulensammutusjärjestelmä tai kaksi turvallisesti kiinnitettyä käsiammutinta ovat pakollisia.

<http://www.fia.com/file/2120/download/9077?token=wg3nxP43>

<http://www.fia.com/file/31261/download/9191?token=-iriooiP>

- Kaikki auton virtapiirit kipinöimättömästi sulkeva

päävirtakatkaisin on pakollinen. Se on varustettava myös ulkopuolisella käytöllä, jolloin mahdollisessa ulosajotilanteessa ajoneuvo saadaan verratomaksi myös auton ulkopuolelta.

## 5. Kilpailujen turvallisuus

Jokaisen AKK:n alaiseen rallikilpailun turvallisuuteen liittyvät ehdot on määritelty tarkasti Rallin Säännöissä. Kokonaisuuden on tarkoitus tarjota mahdollisimman turvallinen suoritusympäristö kilpailijoille, toimitsijoille sekä kilpailutapahtumaa seuraavalle yleisölle.

AKK tekee myös yhteistyötä kuluttajaturvallisuutta koskevissa asioissa TUKES:n kanssa. Tavoitteena kasvattaa tapahtumien yleisöturvallisuutta kautta linjan niin, että tapahtumat ovat turvallisiksi yleisölle, mutta myös kilpailijoille sekä kilpailuja toteuttaville toimitsijoille.

Jokaiseen kilpailuun nimetään lääkäri, joka antaa lääkintäluvat joko suullisesti tai kirjaimellisesti ensihoidosta vastaaville henkilöille.

Jokaisen rallissa ajettavan erikoiskokeen lähdössä on ensivaste- sekä pelastushenkilöstä, ja mikäli erikoiskoe on pidempi kuin 15 kilometriä, on erikoiskokeella myös ns. ”väliturvapiste”, jossa vastaava yksikkö. AKK on määritellyt käytettävän kaluston minimivaatimukset, mutta kaluston ja henkilöstön pitää pystyä riittävästi osin ensiapuun ja raivaukseen sopiva (riittävä ensiapu-, palosammutus ja raivausvälineistö).

Lisäksi kilpailussa on käytössä ambulanssi (tarvittava määrä), jonka tulee olla maksimissaan 15 minuutin etäisyydellä erikoiskokeen lähdöstä ja väliturvapisteestä. Ambulanssin tulee olla viranomaisten hyväksymä ja standardin mukainen hoitotason ensihoitoyksikkö.

Kilpailutoimintaa johdetaan keskitetysti aina kilpailun johtokeskuksesta, kilpailunjohtajan johdolla. Jokaisesta erikoiskokeesta laaditaan tarvittava dokumentaatio, jonka tärkein yksittäinen osa on ns. ”viitoitusohje”, josta ilmenee joko erikoiskokeen organisaatio ja yksittäiset toimijat yhteystietoineen. Näin saadaan käytännössä katettua koko erikoiskoe lähdöstä maaliin niin henkilö-, kuin paikkatietojen osalta.

Järjestäjä nimeää myös jokaiseen kilpailuun Onnettomuuksien Selvitysryhmän, jonka tehtävänä on tutkia jokainen mahdollisia henkilövahinkoja aikaansaanut onnettomuus kokonaisvaltaisesti. Kaikki raportit toimitetaan AKK:lle, jonka turvatyöryhmä ja lajiryhmät käyvät raportit läpi osaltaan ennaltaehkäisevää turvallisuustyötä silmällä pitäen.

Kansainvälisen autourheiluliiton FIA:n teettämän tutkimuksen mukaan, yli 48% vuonna 2016 kuolonuhreja vaatineista onnettomuuksista erilaisissa moottoriurheilutapahtumissa, sattui virallisten lajiliittojen (kuten AKK) ulkopuolisissa kilpailuissa, joilla ei ollut lajiliiton virallista lupaa.

## 6. Ympäristöasiat

AKK-Motorsport ry on laatinut seurojen käyttöön myös tapahtumajärjestämisen ympäristöoppaan, joka huomioi kaikki ELY-keskuksen vaatimukset autokilpailun järjestämisessä. Opas on luotu myös noudattamaan vahvasti kansainvälisen lajiliitto FIA:n ympäristöohjelmaa (Sustainability Program). Tapahtumiin nimetään myös yksi ympäristöasioista vastaava henkilö, jolla tulee olla AKK:n myöntämä toimitsijalisenssi.



Sekä lajiliitto AKK-Motorsport ry, sekä sen omistama markkinointiyhtiö AKK Sports Oy saavutti kaudella 2017 FIA:n korkeimman luokituksen ympäristö-asioiden hoidossa esim. yhtiön toteuttamassa vuotuisessa suurtapahtumassa, Suomen MM-rallisessa (Neste Ralli).

Ympäristöajattelu on myös huomuoitu rallin päätöimtsijakoulutuksissa, joten myös kansallisella tasolla ympäristöasiat hoidetaan viranomaisten vaatimalla tasolla.

AKK:n ympäristö-opas löytyy täältä:

[http://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1453/ymp\\_ri\\_st\\_opas\\_1\\_4\\_2014.pdf](http://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1453/ymp_ri_st_opas_1_4_2014.pdf)

Kuvat: Hannu Rainamo ja Taneli Niinimäki





AKK-Motorport ry  
Kellokukantie 7  
01300 Vantaa  
puh. 0207 219 400  
[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)