

1. Yleistä

Ralli SM -sarjan (myöhemmin Sarja), kaikki oikeudet ovat AKK-Motorsport ry:n (myöhemmin Liitto) omaisuutta. AKK Sports Oy (myöhemmin AKS) on hankkinut Liitolta Sarjan sähköisen median ja markkinointioikeudet.

Sarjassa noudatetaan Liiton Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autourheilun Yleisiä Sääntöjä (AYS), Rallin Sääntöjä (RS), näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä.

Kilpailun järjestäjä voi anoa poikkeuksia näiden sarjasääntöjen määräyksiin erivapausanomuksella, joka on esitettävä AKS:lle viimeistään neljä (4) kuukautta ennen kilpailua (ks. myös näiden sarjasääntöjen art. 6).

2. Hyväksyttävät autot ja kilpailuluokat

2.1 Luokka SM1: Super4

Luokassa hyväksyttävät autot:

- FIA R5
- Super 2000 Rally
- FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot)

Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

2.2 Luokka SM2: Tuotanto4

Luokassa hyväksyttävät autot:

- FIA N (2018 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset)
- FIA R4 (VR4-luokitukset)
- FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)

Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

2.3 Luokka SM3: R2

Luokassa hyväksyttävät autot:

- FIA R1 ja R2B enintään 1600 cm³

Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

2.4 Luokka SM4: Super2

Luokassa hyväksyttävät autot:

- ryhmä N, enintään 2000 cm³
- FIA R3 ja FIN R enintään 2500 cm³
- FIA R3T/R3D
- Super 1600
- ryhmä N/A (TDi 2-veto)

Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

Luokassa SM3 voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 18-vuotta. Alle 18-vuotia-

den 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan Autourheilun Sääntökirjan Rallin Sääntöjen Art. 7.5. määräyksiä.

2.5 Suomi Cup

Ralli SM -osakilpailujen yhteydessä ajetaan myös Suomi Cupin osakilpailut, joissa kilpaillaan seuraavissa luokissa:

2.5.1 Luokka SC5: ryhmä F, enintään 3000 cm³

2.5.2 Luokka SC6: V1600

Luokassa SC6 voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 18-vuotta. Alle 18-vuotaiden 1-ohjaajan kohdalla noudatetaan Autourheilun Sääntökirjan Rallin Sääntöjen Art. 7.5. määräyksiä.

Kaikissa osakilpailuissa on oltava seuraava lisäluokka, jossa on sallittu polttoaineiden käyttö Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti:

Luokka 7

Luokassa hyväksyttävät autot:

- WRC 2011 ja uudemmat
- FIA R4 (luokiteltu 1.1.2018 jälkeen)
- RGT

Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää WRC- tai muuta autoa, jonka FIA luokitteluprosessi on vielä kesken.

Osakilpailujärjestäjällä on oikeus muihin lisäluokkiin (esim. R-Lite ja Historic) kilpailunsa sääntöjen mukaisesti, lajiryhmien ja sarjatyöryhmän luvalla.

3. Ilmoittautuminen

Rallin Suomenmestaruus jaetaan luokittain luokissa SM1, SM2, SM3 ja SM4. Sarjaan ei ole pakollista ennakkoilmoittautumista, vaan kaikki osakilpailuissa kyseisessä luokassa ajavat art. 3.1 määräykset täyttävät kilpailijat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin.

Kilpailijat (1-ohjaajat) voivat kuitenkin rekisteröityä sarjaan 10.1.2018 kello 19.00 mennessä maksamalla sarjamaksun art. 3.2 mukaisesti ja suorittamalla sarjailmoittautumisen KITI-järjestelmään. Sarjamaksun maksamalla kilpailija on oikeutettu edullisempaan ilmoittautumismaksuun osakilpailujen osalta. Sarjamaksu sisältää myös seurantalaitemaksun kaikkiin sarjan osakilpailuihin. Mestaruuksista kilpaillaan luokittain jaettavien pisteiden perusteella (ks. tarkemmin Art. 4).

Tiimien Suomenmestaruudesta kilpaillaan kaikissa SM-luokissa edellyttäen, että mestaruudesta on ilmoittautunut ajamaan vähintään viisi (5) tiimiä 10.1.2018 kello 19.00 mennessä. Katso tarkemmin art. 3.2 ja 4.1.3.

Sarjaan rekisteröidytään KITI-järjestelmän kautta. Suomi Cupiin ei ole erillistä rekisteröitymistä, vaan kaikki osakilpailuihin osallistuvat art. 3.1 määräykset täyttävät kilpailijat ovat oikeutettuja Suomi Cupin pisteisiin osakilpailumenestyksensä mukaisesti.

3.1 Pisteisiin oikeutetut kilpailijat

1-ohjaajana Ralli SM -sarjan pisteisiin ovat oikeutettuja kaikki Sarjan ja osakilpailujen sääntöjen mukaisesti osakilpailuihin ilmoittautuneet 1-ohjaajat, joilla on Liiton myöntämä vähintään yleisenluokan kilpailijalisenssi. Myös viimeistään kilpailun asiapapereiden tarkastuksessa ohjaajanvaihdoilla mukaan tulleet 1- ja 2-ohjaajat tulkitaan oikeutetuksi pisteisiin, sääntöjen muut mahdolliset rajoitukset huomioiden.

2-ohjaajana pisteisiin ovat oikeutettuja kaikki Sarjan ja osakilpailujen sääntöjen mukaisesti ilmoittau-

tuneet 2-ohjaajat, joilla on Liiton myöntämä yleinen tai juniorilisenssi tutkintomääräykset huomioiden, edellyttäen että myös kyseisen autokunnan 1-ohjaaja on oikeutettu sarjapisteisiin.

Kilpailija on oikeutettu saamaan pisteitä kaikista osakilpailuista, joihin hän sarjan sääntöjen mukaisesti on ilmoittautunut. Kauden viimeisessä osakilpailussa pisteisiin ovat oikeutettuja vain ne kilpailijat, jotka kauden aikana ovat olleet pisteisiin oikeutettuja kyseisessä luokassa vähintään yhdessä aikaisemmassa osakilpailussa. Kauden missä tahansa osakilpailussa ne kilpailijat, jotka eivät ole oikeutettuja pisteisiin kyseisessä kilpailussa, eivät vaikuta muille jaettaviin pisteisiin.

1-ohjaajana Suomi Cupin pisteisiin ovat oikeutettuja kaikki Sarjan osakilpailujen Cup-luokkiin sääntöjen mukaisesti ilmoittautuneet kilpailijat, joilla on Liiton myöntämä yleinen tai juniorilisenssi, tutkintomääräykset huomioon ottaen. Muulla kuin Liiton lisenssillä Cup-luokkiin osallistuva kilpailija ei vaikuta muille jaettaviin pisteisiin, eikä häntä huomioida myöskään lähteneiden määrää laskettaessa. Kilpailija on oikeutettu saamaan pisteitä jokaisesta ajamastaan osakilpailusta, joista viiden parhaan pisteet huomioidaan lopputuloksiin.

Sarjan osakilpailuihin voi osallistua myös ulkomaisen autourheiluliiton myöntämällä lisenssillä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä osallistumisen edellytyksenä on kuitenkin se, että kyseinen lisenssi oikeuttaa kilpailemaan ulkomailla rallikilpailuissa. Ulkomaisella lisenssillä ajavat, oman liittonsa ammatillisiksi todistamat kilpailijat, ovat myös oikeutettuja SM-pisteisiin FIA:n International Sporting Coden artiklan 2.3.12 mukaisesti.

3.2 Sarjamaksut

3.2.1 Ralli SM: 1-ohjaajat

- 10.1.2018 kello 19.00 asti 850 euroa (sis. alv. 24 %)

3.2.2 Ralli SM: Tiimit

- 10.1.2018 kello 19.00 asti 300 euroa (sis. alv. 24 %)

Rekisteröinti on pätevä vasta kun sarjailmoittautuminen on kirjattu KITI:n ja sarjamaksu on kirjautunut AKS:n tilille FI90 1454 3000 1039 71. Maksettaessa on ehdottomasti käytettävä viitteenä ilmoittautuneen kilpailijan lisenssin numeroa.

1-ohjaajan ennakoilmoittautuminen sisältää seurantalaittekustannukset koko kauden osalta.

4. Mestaruudet ja pistelasku

Sarja koostuu seitsemästä (7) osakilpailusta, joista kolme ajetaan talvella ja neljä kesällä. Paikkakunnat ja päivämäärät kaudella 2018 ovat:

25.-27.1.	Arctic Lapland Rally, Rovaniemi
16.-17.2.	SM Vaakuna-Ralli, Mikkeli
2.-3.3.	SM Itäralli, Joensuu
18.-19.5.	SM O.K. Auto -ralli, Kouvola
15.-16.6.	SM Pohjanmaa Ralli, Seinäjoki
31.8.-1.9.	Enset Oy SM-Ralli, Sastamala-Huittinen
28.-29.9.	SM Ralli Turku, Turku

4.1 Mestaruudet

4.1.1 Kuljettajien Suomenmestaruus

Suomenmestaruuden voittaa 1-ohjaaja, joka on kerännyt eniten pisteitä niistä 1-ohjaajana ajamistaan osakilpailuista, jotka art. 4.2 mukaisesti hänen loppupisteisiinsä huomioidaan. Tasapisteissä katsotaan paremmaksi se 1-ohjaaja, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja luokkatuloksissa, huomioiden myös loppupisteistä poisjätettävä osakilpailu. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee Sarjan

viimeisen osakilpailun luokkasijoitus. Tuloksen jäädessä yhä auki, ratkaisee Sarjan ensimmäisen, toisen, kolmannen jne. osakilpailun luokkasijoitus. Kilpailujen erikoiskokeilla autoa saa kuljettaa vain kilpailuun ilmoitettu 1-ohjaaja.

Mestaruus jaetaan erikseen luokittain 1-ohjaajille luokissa SM1, SM2, SM3 ja SM4.

4.1.2 Kartanlukijoiden Suomenmestaruus

Suomenmestaruuden voittaa 2-ohjaaja, joka on kerännyt eniten pisteitä niistä osakilpailuista, joihin on 2-ohjaajana osallistunut, ja jotka art. 4.2 mukaisesti hänen loppupisteisiinsä huomioidaan. Tasapisteissä katsotaan paremmaksi se 2-ohjaaja, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja luokkatuloksissa, huomioiden myös loppupisteistä poisjätettävä osakilpailu. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee Sarjan viimeisen osakilpailun luokkasijoitus. Tuloksen jäädessä yhä auki, ratkaisee Sarjan ensimmäisen, toisen, kolmannen jne. osakilpailun luokkasijoitus.

Mestaruus jaetaan erikseen luokittain 2-ohjaajille luokissa SM1, SM2, SM3 ja SM4.

4.1.3 Tiimien Suomenmestaruus

Suomenmestaruuden voittaa tiimi, joka on kerännyt eniten pisteitä ajamistaan osakilpailuista. Tiimiin voi kuulua enintään kaksi autoa, yhdestä tai kahdesta luokasta (esim. SM1+ SM1 tai SM2+SM3), joiden molempien suoritukset huomioidaan tiimin osakilpailussa saamissa pisteissä. Tasapisteissä mestaruuden voittaa tiimi, jonka kuljettajat ovat kauden aikana keränneet enemmän ensimmäisiä, toisia, kolmansia jne. sijoituksia tiimilleen, huomioiden myös mahdollinen kuljettajan henkilökohtaisista pisteistä poisjätettävä osakilpailutulos.

Tiimille voi ajaa pisteitä vain Ralli SM:n sarjapisteisiin oikeutettu 1-ohjaaja. Tiimien on ilmoitettava pisteistä ajavat kuljettajansa AKS:lle viimeistään osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä. Kuljettaja voi kauden aikana ajaa pisteistä vain yhdelle tiimille, ellei Liitto anomuksesta muuhun myönnä lupaa (esim. automerkin vaihdon vuoksi).

Tiimin kuljettaja saa tiimimestaruuspisteitä oman luokkasijoituksensa mukaisesti, riippumatta ovatko muut luokan kuljettajat mukana kilpailemassa tiimimestaruudesta vai ei, eli esimerkiksi luokassaan kolmanneksi sijoittuva tiimikuljettaja tuo tiimilleen kolmannen sijan pisteet, vaikka olisi luokassaan ainoa tiimipisteistä ajava. Kuljettaja kerää pisteitä tiimilleen kaikissa osakilpailuissa riippumatta siitä, huomioidaanko jonkun osakilpailun pisteet hänen henkilökohtaisiin sarjapisteisiinsä vai ei.

Tiimin nimessä saa olla enintään yhden tiimin yhteistyökumppanin nimi sekä automerkin nimi. AKS ja Liitto pidättävät oikeuden hyväksyä tai hylätä ehdotettu nimi. Tiimin tulee ilmoittaa tiimin autot Sarjan osakilpailuihin tiimin nimellä olevalla Liiton ilmoittajalisenssillä.

4.1.4 Suomi Cup

Suomi Cupissa ajetaan kohdassa 2.5 esitetyissä luokissa, kussakin omasta Cup-voitosta. Cupin pistelaskenta suoritetaan artikkelin 4.2 mukaisesti. Suomi Cupissa kilpailijan loppupisteisiin lasketaan mukaan viisi parasta seitsemästä osakilpailusta (kahdet huonoimmat pisteet pudotetaan pois).

Mikäli Cupissa luokkansa voittanut kilpailijapari on ajanut yhdessä kaikki ne osakilpailut, jotka kuljettajan osalta otetaan huomioon lopputuloksissa, palkitaan myös kartanlukija Cup-palkinnolla.

4.2 Pistelasku

Sarjan osakilpailuista jaetaan pisteitä luokittain seuraavasti:

Luokat SM1, SM2, SM3 ja SM4 (osakilpailu 1):

Sijoitus:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13. ja eteenpäin
Pisteet:	34	25	20	16	13	11	9	8	6	5	4	3	2

Luokat SM1, SM2, SM3 ja SM4 (osakilpailut 2-6):

Sijoitus:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13. ja eteenpäin
Pisteet:	25	18	15	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Luokat SM1, SM2, SM3 ja SM4 (osakilpailu 7):

Sijoitus:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13. ja eteenpäin
Pisteet:	37,5	27	22,5	18	15	12	10,5	9	7,5	6	4,5	3	2

Ohjaajien lopullisiin sarjapisteisiin huomioidaan sarjan kuudesta ensimmäisestä osakilpailusta viiden parhaan pisteet sekä sarjan seitsemännen osakilpailun pisteet (5/6 + finaali).

Tiimikuljettajat saavat tiimilleen pisteitä yllä olevien taulukoiden ja art. 4.1.3 mukaisesti.

Luokat SC5 ja SC6:

Luokassa lähteneiden lukumäärä miinus (-) sijoitus luokassa +1

Luokassa lähteneiden lukumäärä

x 34 (1. kilpailu)

x 25 (2.-6. kilpailu)

x 37,5 (7. kilpailu)

5. Kilpailun asiapaperit

5.1 Kilpailun säännöt

5.1.1 Kilpailun säännöissä kunkin osakilpailun järjestäjä ilmoittaa ne sääntökohdat, jotka ovat kyseistä osakilpailua koskevia, sekä poikkeukset AYS:n, RS:n ja sarjasääntöjen määräyksiin. Muilta osin Autourheilun Sääntökirjan säännöt ovat määrääviä.

5.1.2 Kilpailun säännöt julkaistaan KITI:ssä, ja haluttaessa kilpailun omilla nettisivuilla, pdf-tiedostona vähintään yhtä (1) kuukautta ennen kilpailua.

5.1.3 Kilpailun säännöt toimitetaan sarjapromootorille sekä Liiton nimeämälle tuomariston puheenjohtajalle kilpailulupa-anomuksen mukana vähintään kolme (3) kuukautta ennen kilpailua.

5.1.4 Kilpailun sääntöihin voidaan tehdä muutoksia lisämääräyksillä, ks. RS, art. 6.2.

5.2 Kilpailijaohje

Kilpailijaohjeessa kilpailijoille annetaan kilpailuun valmistautumiseen tarvittavia tietoja erikoiskokeista, vanhojen nuottien käyttämisestä, tankkausmatkoista, huoltamisesta ja muusta sellaisesta, joka ei käy ilmi kilpailun säännöistä. Kilpailijaohje on julkaistava KITI:ssä viimeistään kilpailuviikkoa edeltävänä torstaina. Kilpailijaohje ei ole osa kilpailun sääntöjä, eikä sillä voida muuttaa tai korvata kilpailun sääntöjä tai lisämääräyksiä, ellei säännöissä näin erikseen määrätä.

5.3 Tiekirja ja reittikartta

Tiekirja on oltava saatavilla kilpailijoille viimeistään 1 tunti ennen tutustumisajan alkua. Kilpailijoiden on noudatettava tiekirjassa annettua reittiä, kaikki poikkeamat raportoidaan kilpailun tuomaristolle. Tiekirjaruutujen välillä on seurattava tietä.

Reittikartta noudattaa RS:n art. 15.3 määräyksiä, lukuun ottamatta huoltokieltojen merkitsemistä.

6. Kilpailun aikataulu

Kilpailun järjestäjän on esitettävä AKK:lle ja AKS:lle neljä (4) kuukautta ennen kilpailuaan alustava suunnitelma kilpailuviikonlopun aikataulutuksesta ja rakenteesta. Tuosta suunnitelmasta on käytävä ilmi seuraavat seikat:

- tutustumisajan materiaalinjaon ja asiapapereidentarkastuksen aikataulut
- autojen turvallisuustarkastuksen aikataulut ja paikka
- tutustumisaikataulu matkoineen
- kilpailukeskuksen sijainti
- lehdistökeskuksen aikataulut ja sijainti
- mahdolliset suunnitellut lehdistötilaisuudet
- kilpailun aikataulu matkoineen
- huolto- ja kokoomataukojen sijainnit ja kestot
- mahdollisen nk. flexi-huollon tai art. 14.8/14.9 käyttö
- maaliintulon ja palkintojenjaon aikataulu ja paikka
- teknisen tarkastuksen aikataulu ja paikka
- tuomariston kokouksien aikataulut
- muut järjestäjän tarpeelliseksi katsomat tiedot
- muut näissä säännöissä määritellyt asiat (esim. art. 13 ja 14.1)

AKK:n ja AKS:n on annettava mahdolliset kommenttinsa 2 viikon sisällä suunnitelman toimittamisesta.

7. Vakuutukset

Kilpailunjärjestäjällä on Liiton luvan mukana tuleva vastuuvakuutus sekä toimitsijavakuutus. Jokainen kilpailija on velvollinen vakuuttamaan kilpa-autonsa siten, että siinä on myös erikoiskokeilla voimassa oleva vakuutus, joka korvaa kolmansille osapuolille aiheutuvat vahingot. Todisteena tästä vakuutuksesta esitetään turvallisuustarkastuksessa kopio auton siirtoluvasta. Siirtolupa on oltava mukana autossa kilpailun aikana.

8. Mainokset ja kuvausoikeudet

8.1 AKS varaa oikeuden seuraaviin mainos- ja kilpailunumeropaikkoihin kilpailijoiden autoista (katso kuva liitteessä 1):

- tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovinumerot, joissa kilpailun järjestäjän mainokset, 67 x 20 cm
- luokassa SM3 Tulevaisuuden Tähti -palkinnosta (art. 19.2) ajavien kuljettajien autojen etuvien etureunasta kilpailunumeron edestä 30 x 52 cm (l x k) kaikissa sarjan osakilpailuissa
- takasivuiikkunoissa 20 cm korkea kilpailunumerotarra sekä ohjaajien nimet RS:n art. 17.8 mukaisesti tai kansainvälisen käytännön (FIA World Rally Championship Sporting Regulations kohta 19. Driver's and co-driver's names) mukaisesti

Sarjajärjestäjän mainospaikan tuulilasista vuodelle 2018 hankkinut yhteistyökumppani tarjoaa paikan vastikkeetta kaikkien kilpailijoiden omaan käyttöön. Paikkaan kiinnitettävän mainoksen tulee täyttää rallin lajisääntöjen määräykset ja siten myös kohdan 17.3. Valo - ja tuulilasitarraerivapauden määräykset.

Mainossäännöt ovat voimassa Sarjan osakilpailujen kaikissa luokissa. Säännöt koskevat kaikkia osallistu-

ja sekä kilpailun järjestäjän nolla- ja VIP-autoja. Historic-luokissa takasivuikkunan nimitarrat voi korvata ohjaajien nimillä etulokasuojissa.

Sarjan mainossääntöjen noudattamatta jättämisestä seuraa mahdollisten SM- tai Cup-pisteiden menetyksisestä osakilpailusta sekä mahdollinen tuomariston määräämä lisärangaistus.

8.2 Kuvausoikeudet

AKS omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Ralli SM -sarjassa. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa 'onboard'-kuvaa, edellyttäen, että tämän kamerasäädösten on ilmoitettu sarjapromootorille osoitteeseen ralli-sm@autourheilu.fi ennen katsastusta. AKS:llä on halutessaan oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta.

Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on velvollisuus kilpailusta sulkemisen uhalla ottaa autoonsa AKS:n tai sen valtuuttaman tahon kamera. Kieltäytyminen raportoidaan Liitolle mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten.

9. Liikenne ja ajokäyttäytyminen

Kilpailijoiden tulee aina muistaa, että ennakkotutustumisen aikana sekä kilpailun siirtymäosuuksilla noudatetaan Suomen tieliikennelakia ja -asetuksia, pois lukien säännöissä esitetyt poikkeukset. Liikenteessä tulee kunnioittaa muita tielläliikkuja. Ennakkotutustumisen aikana kilpailunjärjestäjän on merkittävä maastoon alennetut nopeusrajoitukset sekä niiden vaikutusalueen päättyminen.

9.1 Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: Varoitus
2. rikkomus: Sakko 90 euroa
3. rikkomus: Sakko 200 euroa
4. rikkomus: Lähtöoikeuden epääminen

Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa rikkomuksista kilpailijalle välittömästi rikkeen tapahduttua. Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 30 min ennen omaa lähtöaikaa, muuten lähtöoikeus evätään.

Törkeästi turvallisuutta vaarantavat yli 30 km/h rikkomukset voivat johtaa kilpailunjohtajan tai tuomariston päätöksellä ankarampaan rangaistukseen.

9.2 Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikana siirtymäosuuksilla tai huoltoalueella poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko. Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailunjohtaja sulkea kilpailijaparin kilpailusta.
2. rikkomus: kilpailunjohtajan määräämä rangaistus, joka voi olla enintään 500 € sakko tai kilpailusta sulkeminen

Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa rikkomuksista kilpailijalle välittömästi rikkeen tapahduttua. Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä annettuun ehdollisten virallisten tulosten julkaisun aikaan mennessä. Muutoin tuomaristo voi halutessaan sulkea kilpailijan kilpailusta.

10. Katsastus

10.1 Turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastuksessa suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajovarusteiden (mukaan lukien HANS/FHR-päätuki) kunnan tarkastus. Tarkemmat ohjeet ja aikataulu annetaan kilpailun säännöissä. Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan tai hänen edustajansa on esitettävä:

- AKK:n myöntämä katsastuskortti (ei ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta)
- luokitustodistus
- turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu)
- katalysaattorin sertifikaatti
- rekisteriote/siirtolupa
- rengaskoodilomake (ellei kilpailun säännöissä muuta määrätä)

Turvallisuustarkastuksessa havaitut puutteet voivat johtaa lähtöoikeuden eväämiseen. Kilpailun aikana kilpa-autoissa on oltava mukana rekisteriote/siirtolupa. Muut asiapaperit on pystyttävä kilpailun aikana esittämään pyydettyä kilpailun huoltoalueella ja teknisessä tarkastuksessa.

10.2 Sinetöinti ja merkinnät

RS art. 35.2 mukaisesti kilpa-autoon voidaan tehdä missä vaiheessa kilpailua tahansa tunnistemerkintöjä eli sinetöintejä osien sääntöjenmukaisuuden valvomiseksi.

10.2.1 Kaikkien ahtimella varustettujen autojen ahdin tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään kilpailun säännöissä annetun aikataulun mukaisesti. Myös kilpailuun rekisteröitävät varaosa-ahdimet tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään. Samassa yhteydessä tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään myös ahtopaineenrajoitusventtiilit (FIA pop off valve) ja näiden varaosat niiden autojen osalta, joissa sellainen pitää luokituksen tai ryhmän sääntöjen mukaan olla (FIA R5).

Sinetöidyt varaosat rekisteröidään kilpailuun, muttei yksittäiselle kilpailijalle ennen varaosan käyttöön ottoa.

10.2.2 Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Kilpailijan on ilmoitettava katsastukselle kilpailun säännöissä annettujen ohjeiden mukaisesti sinetöidyn osan vaihtamisesta ennen vaihtotyön aloittamista. Sinetöidyn osan vaihto on sallittua ainoastaan kilpailun huoltoalueella. Ahtopaineen rajoitusventtiilin sinetöinnin saa rikkoa vaihdon mahdollistamiseksi ainoastaan katsastuksen valvonnassa. Muiden irrotettavien sekä asennettavien osien sinetöintejä ei saa rikkoa ennen kilpailun päättymistä.

Kun kilpailija ilmoittaa katsastukselle ottavansa sinetöidyn varaosan käyttöönsä, katsastus merkitsee sinetin numeron kyseiselle kilpailijalle samalla tarkastaen, että kyseinen varaosa on rekisteröity kilpailussa käytettäväksi. Ahtimien osalta kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahdimen kilpailua kohden.

10.2.3 Tunnistemerkkien eheys, sinettilangoituksen paikallaanolo sekä yllä kuvattujen menettelytapojen noudattaminen on yksin kilpailijan vastuulla. Rikkoutunut tai poistettu sinetöinti tai merkintä johtaa aina auton sääntöjenvastaisuuteen.

10.3 Seurantalaite

Kaikissa sarjan osakilpailuissa on kilpailijan otettava autoonsa sarjajärjestäjän seurantalaitteisto sekä maksettava siitä pyydetty maksut, jotka on kirjattu kilpailun sääntöihin tai lisämääräykseen. Mikäli seurantalaitetta ei ole noudettu tai käytetty tutustumisen tai kilpailun aikana kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä annettujen määräysten mukaisesti, voi tämä johtaa lähtöoikeuden eväämiseen, kilpailusta sulkemiseen tai muuhun kilpailunjohtajan määrittämään rangaistukseen.

10.4 Tekninen tarkastus

Teknisessä tarkastuksessa Sarjan pääkatsastajan ja osakilpailun katsastuspäällikön Liitolta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsemat autot tarkastetaan luokitustodistuksenmukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle tai AKS:lle. Hylkääminen ei sulje pois Liiton määrittämiä mahdollisia lisärangaistuksia.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä tai ottaa mukaansa auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten.

11. Testierikoiskoe

Kilpailunjärjestäjällä on mahdollisuus järjestää ensimmäistä kilpailupäivää edeltävänä päivänä testierikoiskoe. Testierikoiskoe on järjestettävä seurakilpailuna, sen sääntöjä noudattaen.

12. Kilpailun lähtöjärjestys

Osakilpailujen lähtöjärjestys SM-, SC-luokkien sekä luokan 7 osalta laaditaan AKS:n toimesta. Kaikki kilpailijat lähtevät 1 minuutin välein, ellei kilpailunjohtaja turvallisuussyistä toisin päättä. Talviralleissa luokat SM1 ja SM2 lähtevät ensin omana ryhmänään ennen luokkia SM3 ja SM4; kesäralleissa päinvastoin, lukuun ottamatta viimeistä osakilpailua.

Kaksipäiväisten osakilpailujen toisen päivän lähtöjärjestys on sama kuin ensimmäisen päivän lähtöjärjestys, ellei kilpailunjärjestäjä ole Liitolta muuhun erivapautta anonut ja tätä omissa kilpailun säännöissään julkaissut. Ralli2-säännöllä toiseen päivään lähtevät kilpailijat lähtevät myös alkuperäisen lähtöluettelon mukaiselta paikaltaan.

13. Reitti ja erikoiskokeet

Reitissä on oltava vähintään neljä erikoiskoetta, yhteispituudeltaan vähintään 90 kilometriä.

13.1 Erikoiskokeena käytettävää tieosuutta ei saa käyttää rallissa useammin kuin kahteen kertaan, edes eri suuntaan ajettuna. Poikkeuksena tähän ovat erilaisilla rata-alueilla ajettavat yleisöerikoiskokeet, joista järjestäjän on tehtävä erillinen anomus Liitolle ja AKS:lle. Anomuksessa on kuvattava erikoiskokeen reitti ja suoritustapa (mahdolliset yhteis-, pari- ym. lähdöt).

13.2 Kaupallisten erikoiskoenimien käyttö on sallittu maantieteellisten nimien yhteydessä, mutta ei yksinään. Tuloksissa on julkaistava vähintään erikoiskokeen maantieteellinen nimi.

13.3 Ralli2 - uudelleen lähteminen korjausten jälkeen

Jos kilpailija keskeyttää kaksipäiväisen kilpailun ensimmäisenä päivänä tai hänen lähtöoikeutensa katsastuksen esityksestä evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastuksen antaman korjausmääräyksen kohde yötauon aikana, ja lähteä mukaan kilpailuun seuraavana päivänä.

Hänen on ilmoitettava halukkuudestaan jatkaa kilpailussa kilpailunjohtajalle kilpailun säännöissä annettun aikarajan puitteissa. Tässä tapauksessa kilpailijan suoritusajaksi ensimmäisen kilpailupäivän ajamatta jääneiltä erikoiskokeilta tuomitaan oman luokan paras aika lisättynä viidellä (5) minuutilla. Jos kilpailija keskeyttää ensimmäisen kilpailupäivän viimeisen erikoiskokeen jälkeen ennen yötauoa, tuomitaan kilpailijalle viiden (5) minuutin aikarangaistus.

Korjauksien jälkeen auton on oltava parc ferméssä lauantai-aiamuna viimeistään tuntia ennen 1. kilpailijan lähtöaikaa.

14. Huoltaminen

14.1 Huoltaminen on sallittu vain kilpailun tiekirjassa osoitetuilla huoltoalueilla.

14.2 Huoltoalueelle saavutaan ja sieltä poistutaan aina aikatarkastusaseman kautta. Huoltoalueelle saavuttaessa on ensimmäisen aikatarkastusaseman jälkeen tekninen alue, jossa varataan 3 minuuttia rengasmerkintöjen tarkastusta ja muita teknisiä välitarkastuksia varten.

Tekniseltä alueelta, joka on selkeästi aidattu ja valvotusti rajattu, jatketaan joko huoltoon tai kokoomataukoalueelle, johon on miehistöjen lisäksi pääsy myös osakilpailuun akkreditoituneella medialla. Tekniselle alueelle pääsevät vain asiaankuuluvat AKK:n ja kilpailun toimitsijat.

Kokoomatauon, jonka sisällä on tekninen alue, vähimmäispituus on 4 minuuttia (3 min tekniikka ja 1 min siirtymä AT-AT). Mikäli tekniseltä alueelta siirrytään suoraan huoltoon, on huoltotauon pituus 3 min + varsinainen huoltoaika (esim. 3+30 min = 33 min).

14.3 Huoltoajat

Kilpailun aikana on vähintään seuraavat huollot:

- 15 minuutin huolto lauantai- ja sunnuntai-ajoina yötauolta lähdettäessä
- vähintään yksi 30 minuutin huolto erikoiskokeiden välillä (ks. myös art. 14.2)

14.4 Huoltoalueella on 30 km/h nopeusrajoitus.

14.5 Jokaiselle kilpailijalle varataan 6 x 8 metrin kokoinen huoltoalue. Tiimien mestaruudesta ajamaan ilmoittautuneille kilpailijoille varataan vähintään 10 x 10 metrin (1 auto), 10 x 15 metrin (2 autoa) tai 10 x 20 m (3 autoa) tila. Autojen alla on huoltoalueella oltava nesteitä läpäisemätön alusta. Kilpailijan huollossa on oltava yksi vähintään 6 kg:n käsisammutin, joka soveltuu nestepalojen sammuttamiseen, sekä öljynimeytysmatto.

14.6 Kilpailijalla saa olla enintään yksi huoltoauto. Tiimien mestaruudesta ajamaan ilmoittautuneella saa olla 1 huoltoauto per kilpa-auto + 2 muuta ajoneuvoa. Tiimin kaikkien ajoneuvojen on mahdollista järjestäjän osoittamaan huoltoruutuun.

14.7 Huollosta lähdettäessä on aikatarkastusaseman jälkeen tekninen alue, johon kilpailijoiden on pyydettyä pysähdyttävä. Tätä varten kilpailun järjestäjä varaa huollon jälkeiseen siirtymäosuuteen kolme minuuttia ylimääräistä ajoaikaa. Omista astioista tankattaville autoille suositellaan sijoitettavaksi tankkauspiste välittömästi huollon lähtö-AT:n jälkeen.

14.8 Renkaanvaihtoalue

Art. 14.3 mainittujen huoltotaukojen lisäksi kilpailun järjestäjä voi tehdä reitille renkaanvaihtoalueita, mikäli tällä voidaan tuoda kilpailun reittiin kauempana keskitetystä huollosta sijaitsevia erikoiskokeita.

Renkaanvaihtoaluetta koskevat seuraavat määräykset:

- alueelle ei ole erikseen aikatarkastusasemia, mutta järjestäjä varaa siirtymäaikaan 10 minuuttia tätä aluetta varten
- kilpailijan huolto saa tuoda alueelle enintään yhden huoltoauton, jonka maksimipituus on 8 metriä
- kaikki muut huoltotoimenpiteet kuin suoranaisesti renkaiden vaihtamiseen liittyvät ovat kiellettyjä
- renkaanvaihtoon saa osallistua miehistön lisäksi enintään kaksi mekaanikkoa
- vaihdettavat renkaat, vaihtotyöhön tarvittavat työkalut, ja tarvittaessa työvalot, saa tuoda alueelle huoltoautolla
- alueella saa lisätä pelkkää vettä auton järjestelmiin
- alueelle saa tuoda miehistölle juomaa ja ruokaa
- alueen jälkeen on tekninen alue, josta kaikkien kilpailijoiden on vaadittaessa pysähdyttävä, vaikka eivät olisi renkaitaan vaihtaneetkaan

14.9 Lisävalojen asennusalue

Kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus tehdä kilpailun reitille lisävalojen asennusalue, mikäli on oletettavissa, että valaistusolosuhteet tulevat muuttumaan kilpailijoiden ollessa reitillä huoltoaluekäyntien välillä. Valoasennusalue voi olla myös art. 14.8 renkaanvaihtoalueen yhteydessä.

Lisävalojen asennusaluetta koskevat seuraavat määräykset:

- alueella ei ole erikseen aikataulukasemia, mutta järjestäjä varaa siirtymäaikaan 10 minuuttia tätä aluetta varten (jos yhdessä renkaanvaihtoalueen kanssa, yhteensä 15 minuuttia)
- kilpailijan huolto saa tuoda alueelle yhden huoltoauton
- kaikki huollon suorittamat huoltotoimenpiteet kuin suoraan valojen asennukseen liittyvät ovat kiellettyjä. Poikkeus: miehistö saa itse vaihtaa renkaat ja tehdä tarvittavia huoltotoimenpiteitä käyttäen vain kilpa-autossa mukana kuljettavia välineitä ja vararenkaita.
- valojen asentamiseen saa osallistua miehistön lisäksi enintään kaksi mekaanikkoa
- lisävalot ja niiden asentamiseen tarvittavat työkalut saa tuoda alueelle kilpailijan huoltoautolla
- alueella saa lisätä pelkkää vettä auton järjestelmiin
- alueelle saa tuoda miehistölle juomaa ja ruokaa

15. Tankkaus

15.1 Tankkaus kilpailun reitillä on sallittu vain tiekirjaan merkityillä tai järjestäjän muuten osoittamilla huoltoasemilla niiltä ostettavalla huoltamopolttoaineella sekä tiekirjaan merkityillä tankkausalueilla, joilla noudatetaan RS:n art. 19 ja 19.1 määräyksiä. Käytettävän polttoaineen osalta noudatetaan Autourheilun Sääntökirjan Liite J, Art. 252, kohta 9 määräyksiä kansallinen lisäys huomioiden sekä näiden sarjasääntöjen Art. 2 määräyksiä.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (lyijytön bensiini, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mitarista vai tankkausalueilla omista astioista). Tankkausalueen käytöstä kilpailun järjestäjä voi halutessaan pyytää erillisen maksun.

Kilpailunjärjestäjä varaa tankkauksen sisältävillä siirtymäosuuksilla vähintään 6 minuuttia ylimääräistä ajoaikaa tähän tarkoitukseen.

15.2 Mikäli auton polttoainetankin tai -järjestelmän korjauksen vuoksi tankin tyhjentäminen on välttämätöntä, on sallittua katsastajien valvonnassa tankata huolto paikalla autoon sen verran polttoainetta, että auto voidaan ajaa seuraavalle huoltoasemalle/tankkausalueelle.

15.3 Autoa tankattaessa kilpailija on velvollinen huolehtimaan siitä, että polttoainetta ei joudu maahan. Erillisillä tankkausalueilla tankkauskohtana alla on oltava nesteitä läpäisemätön suoja.

16. Rengasmääräykset

Sarjassa käytettävien renkaiden merkki ja malli on vapaa, RS:n ja Liite J:n määräysten puitteissa. Rengasmäärien rajoitukset (art. 16.4) koskevat SM- ja Suomi Cup -luokkia.

Kesän osakilpailuissa saa käyttää vain sorarallissa käytettäväksi tarkoitettuja renkaita, jotka ovat "FIA WRC Sporting Regulationsin" liitteen "Homologation of tyres" mukaisia.

16.1 Rengaskoot

FIA Super 2000 Rally sekä FIA R-luokiteltuja autoja koskevia teknisiä määräyksiä sovelletaan Ralli SM -sarjan talvikauden osakilpailuissa seuraavasti:

Super 2000 Rally

Autoissa on sallittua käyttää sarjan talviralleissa myös vannekokoa 5,5 x 16 tuumaa.

FIA R1-R5

Autoissa on sallittua käyttää sarjan talviralleissa myös vannekekoja 5-5,5 x 16 tuumaa.

16.2 Renkaiden merkintä ja tarkastus

16.2.1 Kilpailijan tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella viimeistään kilpailun säännöissä annetun kilpailijakohtaisen aikataulun mukaiseen, turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään auton asia-papereiden tarkastukseen, ellei kilpailun säännöissä tai lisämääräyksissä muuta määrätä. Lisäksi katsastajilla on oikeus tehdä renkaisiin ja vanteisiin haluamiaan merkintöjä.

Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puutteesta on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimiston aukioloaikana.

16.2.2 Liitolla ja kilpailun järjestäjällä on kilpailun missä tahansa vaiheessa oikeus tarkastaa renkaiden oikea merkkaus. Kilpailijan on pysähdyttävä rengastarkastukseen katsastajien niin pyytäessä.

16.3 Kilpailijalla on oikeus kuljettaa mukanaan enintään kahta vararengasta.

16.4 Rengasmäärät

Sarjan osakilpailuihin yhdelle autolle merkattavien / sallittujen renkaiden enimmäismäärät ovat kaikissa luokissa seuraavat:

Erikoiskoekilometrit	Rengasmäärä
enintään 90 km	8 kpl
90-120 km	10 kpl
120-150 km	12 kpl
150-180 km	14 kpl ja niin edelleen

17. Tulokset

Sarjan osakilpailuissa julkaistaan tulokset luokittain. Myös oheisluokissa tulokset julkaistaan luokittain.

18. Maali ja palkintojenjako

Palkintojenjako suoritetaan kilpailun maalilavalla, tai sarjapromoottorin kanssa sovitussa paikassa, epävirallisten tulosten perusteella luokittain sekä luokkajärjestyksessä Suomi Cupille. Mikäli viralliset tulokset muuttavat palkittavia tai heidän keskinäistä järjestystään, ovat palkinnon saajat velvollisia palauttamaan saamansa palkinnot AKS:lle tai kilpailun järjestäjälle annettujen ohjeiden mukaisesti.

19. Sarjan palkinnot ja palkintojenjako

19.1 Liiton palkinnot ja palkintojenjako

Artiklan 4.1.1-4.1.3 mukaisesti palkitaan kolme parasta SM-mitaleilla. Suomi Cupissa palkitaan artiklan 4.1.4 mukaisesti luokittain paras kuljettaja (ja mahdollisesti kartanlukija) muistoesineellä.

Palkinnot jaetaan vuosittain Liiton mitaligaalassa, johon palkinnon saajien on osallistuttava. Poissaolo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi. Liitto voi halutessaan rankaista kilpailijaa luvattomasta poissaolosta.

19.2 AKK Sports Oy:n palkinto SM3-luokassa

Sarjapromoottori AKK Sports Oy palkitsee yhden kuljettajan luokassa SM3 Tulevaisuuden Tähti -palkinnolla seuraavasti:

Edellytykset:

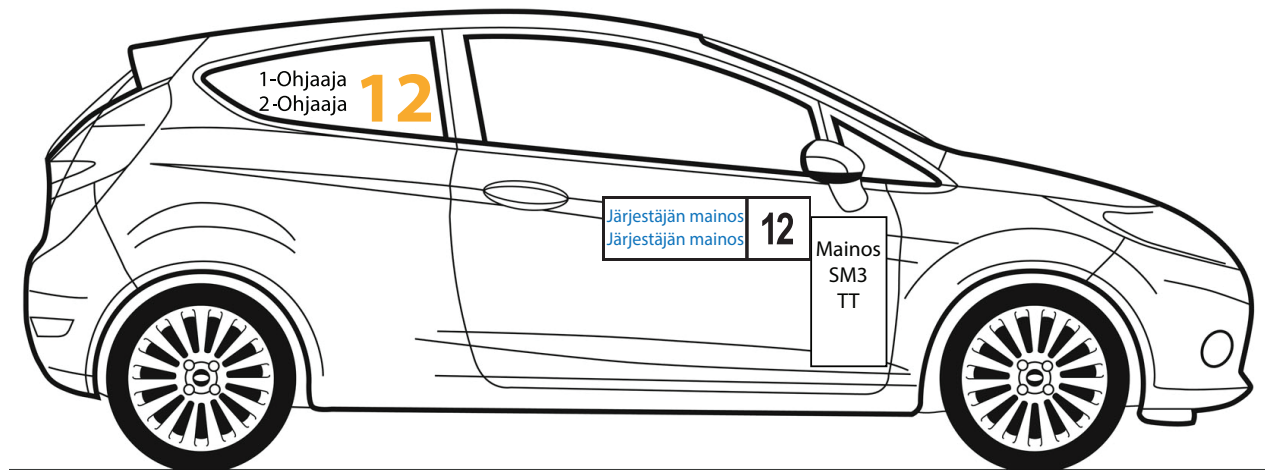
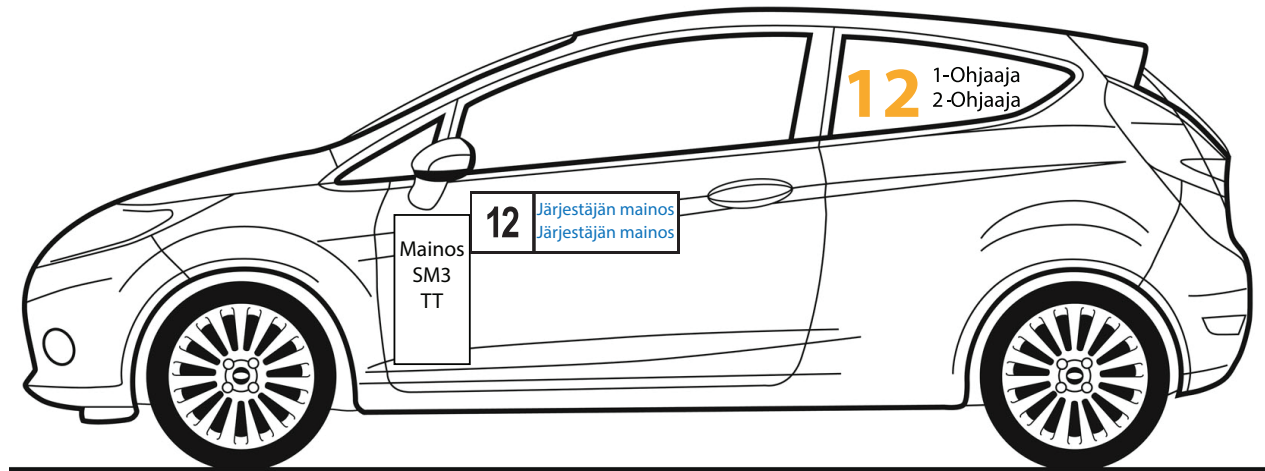
- kuljettajan tulee olla syntynyt 1.1.1993 tai myöhemmin
- kuljettaja sitoutuu käyttämään autossaan koko kauden ajan Tulevaisuuden Tähti -palkinnon mainosta (ks. art. 8.1)
- hän on Sarjan 5. osakilpailun jälkeen viiden eniten pisteitä keränneen joukossa luokassa SM3
- hän sitoutuu osallistumaan promoottorin järjestämiin testeihin 5. osakilpailun jälkeisellä viikolla
- testien ja kauden tulosten perusteella valitaan palkinnon saaja
- palkinnon saadessaan hän sitoutuu täyttämään omat velvollisuutensa sen lunastamisen suhteen
- kuljettajan tulee olla promoottorin käytössä tapahtumaan liittyvissä lehdistö- ja promootiotilaisuuksissa
- hänen tulee sitoutua rallin MM-sarjan ja junioreiden MM-sarjan sekä sarjapromoottorin mainosmääräyksiin ja muihin sääntöihin

Palkinto

- osallistuminen Neste Ralliin 2018 FIA Junior WRC -sarjan tai muulla AKS:n määrittämällä kalustolla sisältäen autovuokran, huollot, renkaat, polttoaineet ja ilmoittautumismaksut MM-sarjaan ja osakilpailuun
- omakustannusosuus: majoitukset, nuottiajan kulut, kilpa-auton vakuutusmaksut ja omavastuut sekä kilpailun aikana normaalin kulumisen aiheuttamat kustannukset (rikkoutuneet vanteet, tukivarret ym.), jotka eivät mene vakuutukseen piiriin tai kuulu auton vuokrauskustannuksiin

AKK Sports Oy pidättää oikeuden muutoksiin palkinnon ja sen ehtojen suhteen, sekä oikeuden halutesaan jättää palkinnon kokonaan jakamatta.

Liite 1 - Kilpailunumerot ja Mainokset



Ralli SM-osakilpailuissa käytetään seuraavanlaisia kilpailunumeroita:

- ovinumerot, 2kpl/auto, joissa kilpailun järjestäjän mainokset, 67 x 20 cm
- luokassa SM3 Tulevaisuuden Tähti -palkinnosta (art. 19.2) ajavien kuljettajien autojen etuovien etureunasta kilpailunumeron edestä 30 x 52 cm (l x k) kaikissa sarjan osakilpailuissa
- takasivukuikunoissa 20 cm korkea kilpailunumerotarra sekä ohjaajien nimet RS:n art. 17.8 mukaisesti tai kansainvälisen käytännön (FIA World Rally Championship Sporting Regulations kohta 19. Driver's and co-driver's names) mukaisesti