



Sarjasäännöt

F-Rallisarja 2018

1. Yleistä

F-rallisarjan (myöhemmin Sarja) järjestää AKK-Motorsport ry (myöhemmin Liitto) ja kaikki sarjan oikeudet (mukaan lukien sähköisen median ja markkinointioikeudet) ovat sen omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan Liiton Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autourheilun Yleisiä Sääntöjä (AYS), Rallin Sääntöjä (RS), näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä.

Sarjan järjestäjän yhteystiedot: AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01300 VANTAA

Sarjan yhteyshenkilö: Lajipäällikkö Henrik Frank
puh. 040 534 9977
henrik.frank@autourheilu.fi

Sarjaviestintä ja koordinointi: Jorma Mikkola
puh. 0500 490 812
jorma.mikkola@hانا.fi

2. Sarjan osakilpailuihin hyväksyttävät autot ja kilpailuluokat:

2.1 Kilpailuluokat

F-Rallisarjan kilpailuluokkia on 9. Luokat ajavat sarjan kaikissa osakilpailuissa. Luokissa 1-6 ennakkotutustuminen on kielletty rallin lajisääntöjen mukaisesti.

F-Rallisarjan luokissa 7, 8 ja 9 ennakkotutustuminen on mahdollista sarjan osakilpailun sääntöjen mukaisesti.

2.2 Käytettävä kilpailukalusto

F-Rallisarjaan osallistuvan kilpa-auton tulee täyttää 2018 AYS:n Liite J:n tekniikkamääräykset. Luokissa 1-8 Neliveto ja/tai imuilman ahtaminen on kielletty. Luokissa 3 ja 4 käytettävissä FIA R2 ja FIA R3 autoissa imuilman ahtaminen luokitusten mukaisina on sallittu. Luokassa 9 Neliveto ja imuilman ahtaminen on sallittu. Luokassa 9 käytetään vain 98E-polttoainetta.

2.3 Luokkajako

Luokka 1 F-Klassikko, Yleinen, enintään 2200 cc (F, FinR, A tai N)
Luokka 2 F-Klassikko, Yleinen, yli 2200 cc (F, FinR, A tai N)
Luokka 3 F-Klassikko, Seniorit, enintään 2200 cc (F, FinR, FIA R2, FIA R3, A, N tai historic)
Luokka 4 F-Klassikko, Seniorit, yli 2200 cc (F, FinR, FIA R2, FIA R3, A, N tai historic)
Luokka 5 F-Klassikko, Juniorit, enintään 2200 cc (F, FinR, A tai N)
Luokka 6 F-Klassikko, Juniorit, yli 2200 cc (F, FinR, A tai N)
Luokka 7 F2WD Nuotti, Yleinen ja Juniorit, enintään 2200 cc (F, FinR, A tai N)
Luokka 8 F2WD Nuotti, Yleinen ja Juniorit, yli 2200 cc (F, FinR, A tai N)
Luokka 9 F4WD Nuotti, Yleinen ja Juniorit, kuutiotilavuus vapaa (R-Lite, FIN-R 4WD sis. WRC 02)

Luokat 1-6 sisältää F-Rallisarjan Original-cupin ja luokat 5-6 sisältää F-Rallisarjan Tulokas-cupin.



2.4 Lisäluokat

Luokkien 1-9 lisäksi, osakilpailun järjestäjällä on oikeus valita kilpailuun muitakin luokkia. Nämä luokat tulee valita siten, että niihin ei voi osallistua kohdan 2.3. luokkiin oikeutetuilla autoilla kilpailevat kilpailijat. Nämä luokat lähtevät järjestäjän määrittelemässä järjestyksessä F-Rallisarjan luokkien jälkeen.

3. Kilpailijat, sarjaan ilmoittautuminen ja sarjamaksu

3.1 Kilpailijat

F-Rallisarjan Cup-mestaruuksista ajetaan lisenssiluokittain Yleisessä, Senioreissa sekä Junioreissa. Pisteitä näihin jaetaan luokissa 1-6 art. 4.1 mukaisesti.

Sarjan luokkiin 1-6 voivat osallistua kaikki AKK:n myöntämällä kilpailijalisenssillä kilpailevat kilpailijat lisenssiluokat huomioiden.

Luokissa 3-4 kilpailija voi olla Yleisen- tai Junioriluokan lisenssin omaava I-ohjaaja.

Luokkiin 3-4 saavat osallistua vuoden 2018 aikana 45-vuotta täyttävät ja tätä vanhemmat I-ohjaajat. Näissä luokissa käytetään ikävuositasoitusta.

Lisäksi F-Rallisarjassa kilpaillaan seuraavista cup-mestaruuksista:

F-rallisarjan Tulokas-cup. Tittelistä voi kilpailla luokissa 5 ja 6 ne 1-ohjaajat, jotka ovat kilpailleet ennen kauden 2018 alkua enintään 5 rallikilpailussa. Pisteet jaetaan luokkapistetaulukon mukaisesti luokkien 5 ja 6 yleiskilpailutuloksen perusteella Tulokas-cupiin ilmoittautuneiden kilpailijoiden kesken.

F-Rallisarjan Original-cup. Tittelistä voi kilpailla kaikki luokkien 1-6 kilpailijat, jotka kilpailevat autoilla, joiden moottorina toimii kahdeksanventtiilinen kaasutinmoottori. Pisteet jaetaan yleiskilpailupistetaulukon mukaisesti kaikkien luokkien 1-6 yleiskilpailutuloksen perusteella Original-cupiin ilmoittautuneiden kilpailijoiden kesken.

F-Rallisarjan nuottiluokkien Cup-mestaruuksista ajetaan 2- ja 4-vetoisissa.

Sarjan luokkiin 7, 8 ja 9 voivat osallistua kaikki AKK:n myöntämällä kilpailijalisenssillä kilpailevat kilpailijat lisenssiluokasta riippumatta, joilla on suoritettuna Rallin Junioritutkinnon jatko-osa. Luokassa 9 1-ohjaajalla oltava vähintään 10 nousupistettä.

3.2 Pisteisiin oikeutetut kilpailijat

Sarjapisteisiin on oikeutettu sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun maksaneet kilpailijat. Muut kuin sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat kilpailevat luokissa 1-9 lisenssiluokat ja tekniikkasäännöt huomioiden, mutta eivät kerää sarjapisteitä, eikä näitä kuljettajia huomioida sarjan pistelaskennassa.

Sarjaan pisteitä kerääviä kuljettajia otetaan mukaan maksimissaan 200 kilpailijaa.

3.3 Sarjaan ilmoittautuminen

Pisteitä kerätäkseen kilpailijan on ilmoitauduttava F-Rallisarjaan AKK:n KITI-järjestelmässä kauden toisen osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä. Tämän jälkeen sarjaan ilmoittautuminen ei ole enää mahdollista. Myös Tulokas- ja Original-cup-mestaruuksista kilpailevien tulee ilmoittautua KITI-järjestelmään kerätäkseen sarjapisteitä.

Pisteiden kerääminen aloitetaan siitä kilpailusta, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä kilpailija on ilmoittautunut sarjaan.



3.4 Sarjan osallistumismaksu

Sarjan osallistumismaksu on 350 euroa (sis. ALV 0%), josta 200 euroa/kilpailija jää sarjan palkintorahastoon, joka jaetaan kauden päätteeksi kilpailijoiden kesken.

Tulokas- ja Original-Cup sisältyy normaaliin sarjamaksuun, eikä niistä peritä erillistä maksua.

Sarjan osallistumismaksu tulee suorittaa ilmoittautumisen yhteydessä AKK-Motorsport ry:n tilille FI78 1454 3000 1026 35. Sarjaan ilmoittautuminen on voimassa vasta, kun sarjan osallistumismaksu on kirjautunut sarjajärjestäjän tilille.

Lisäksi osakilpailukohtaisesti jokaisen sarjaluokkien kilpailijan osallistumismaksu sisältää 25 euroa TV- ja Mediamaksua. Sarjan osakilpailujen maksimi-osallistumismaksut sarjaluokkiin 1-6 on 350 euroa. Sarjaluokkien 7, 8 ja 9 maksimi-osallistumismaksut ovat 380 euroa.

4. Pistelasku, osakilpailut ja luokkien lähtöjärjestys

4.1 Pistelasku

Sarja koostuu viidestä (5) osakilpailusta. **Loppupisteisiin sarjapisteisiin huomioidaan neljän (4) parhaan osakilpailun pisteet.**

F-Rallisarjan pisteet koostuvat yleiskilpailu- ja luokkasijoituksen sekä maaliin pääsyn perusteella jaettavista pisteistä.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailun virallisten tulosten perusteella.

Yleiskilpailuissa jaetaan yleisen, senioreiden, junioreiden sekä Original-cupin, sekä F2WD Nuotti 15 (viidelletoista) nopeimmalle sarjapisteet seuraavalla tavalla:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Pisteet	20	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Lisäksi sijalle 16 tai sitä heikommin sijoittuneet, hyväksytysti maaliin ajaneet saavat yhden (1) pisteen.

Luokkapisteet jaetaan luokittain sekä Tulokas-cupin 10 (kymmenelle) nopeimmalle seuraavalla tavalla:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Pisteet	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Senioreiden tulosten laskennassa käytetään ikävuosittaista tasoitusperiaatetta. Tasoituksen määrä on 0,08 sek/ syntymävuosi/ kilpailun säännöissä ilmoitettu EK-km- määrä. Tasoitus lasketaan kunkin osakilpailun vanhimman syntymäajan perusteella. Tasoitusta ei määritetä erikseen luokittain vaan koko senioreiden yleiskilpailun pohjalta.

Tasatuloksen sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, joka sijoittui yleiskilpailussa paremmin viimeksi ajatussa osakilpailussa.

Jos näin ei saada ratkaisua, sijoitukset arvotaan tasatuloksen saaneiden kesken



4.2 Sarjan osakilpailut

Kaudella 2018 ajetaan F-Rallisarjassa seuraavat viisi osakilpailua:

- | | |
|-------|---------------------|
| 20.1. | Koillis-Savo Ralli |
| 3.3. | JMK Ralli |
| 26.5. | Kaasujalka Ralli |
| 18.8. | Keski-Karjala Ralli |
| 6.10. | XLII Rantaralli |

Reittiin ennakkoon tutustuminen on kaikissa sarjan osakilpailuissa kielletty, pois lukien luokat 7, 8 ja 9.

4.3 Luokkien lähtöjärjestys

Ensimmäisen osakilpailun yleisen ja senioreiden lähtöjärjestyksen laadinnassa käytetään edellisen kauden vastaavan kilpailusarjan menestystä sarjajärjestäjän harkinnan mukaan. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestys on sama kuin sarjan pistetilanne edellisen osakilpailun jälkeen. Kilpailijoiden, joilla ei ole sarjapisteitä, lähtöjärjestyksen määrittää sarjajärjestäjä.

Sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä aina sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden jälkeen kilpailun järjestäjän määrittämässä järjestyksessä.

Junioreissa lähtöjärjestys ensimmäiseen osakilpailuun arvotaan sarjajärjestäjän toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestys on sama kuin sarjan pistetilanne edellisen osakilpailun jälkeen. Kilpailijoiden, joilla ei ole sarjapisteitä, lähtöjärjestyksen määrittää sarjajärjestäjä.

Luokkien lähtöjärjestys osakilpailuissa:

1. F-Klassikko, Yleinen (luokat 1 ja 2)
2. F2WD Nuotti, Yleinen ja Juniorit (luokka 7 ja 8)
3. F4WD Nuotti, Yleinen ja Juniorit (luokka 9)
4. F-Klassikko, Seniorit (luokat 3 ja 4)
5. F-Klassikko, Juniorit (luokat 5 ja 6)

F-Rallisarjan luokkien jälkeen lähtöjärjestyksessä järjestäjän määrittämien lisäluokkien kilpailijat. Näiden luokkien lähtöjärjestyksen määrittää kilpailun järjestäjä.

5. Kilpailun asiapaperit

5.1 Kilpailun säännöt

Kilpailun säännöissä kunkin osakilpailun järjestäjä ilmoittaa ne sääntökohdat, jotka ovat kyseistä osakilpailua koskevia, sekä poikkeukset AKM:n, RS:n ja sarjasääntöjen määräyksiin. Muilta osin Autourheilun Sääntökirjan 2018 säännöt ovat määrääviä.

6. Mainokset ja kuvausoikeudet

6.1 Kilpa-auto

Sarjajärjestäjä varaa oikeuden seuraavaan mainospaikkaan sarjan kilpailijoiden autoista jokaisessa sarjan osakilpailussa:

- tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia) 10 cm korkean mainoksen
- konepeltimainos 40cm*50cm

Muut mainosmääräykset Rallin sääntöjen (RS) mukaisesti.



6.1 Kuvausoikeudet

Liitto omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Sarjassa. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa kuvaa. Liitolla on halutessaan oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta.

7. Katsastus

7.1 Tekninen tarkastus

Autojen tekninen tarkastus suoritetaan Autourheilun Sääntökirjan Liite J kohta XX Tekninen tarkastus mukaisesti. Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi, kilpailijan suoritus hylätään. Kilpailija on velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta Kilpailun järjestäjälle.

Hylkääminen ei sulje pois Liiton määäämiä mahdollisia lisärangaistuksia. Katsastajilla on oikeus sinetöidä tai ottaa mukaansa auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten.

7.2 Turvaseurantalaitteisto

Kilpailun järjestäjän niin halutessa, on kilpailijan otettava autoonsa järjestäjän turvaseurantalaitteisto.

8. Sarjan ja liiton palkinnot sekä palkintojenjako

8.1. F-Rallisarjan Cup-palkinnot

F-Rallisarjan kokonaissijoitusten perusteella jaetaan kauden loputtua muistopalkinnot.

Lisäksi F-Rallisarjan Cup-mestarit (I- ja II-ohjaaja, mikäli on koko kauden sama) palkitaan Liiton palkintojenjakotilaisuudessa, johon palkinnon saajan on henkilökohtaisesti osallistuttava.

Palkittavat Cup-mestaruudet ovat seuraavat:

F-Klassikko Yleinen
F-Klassikko Seniorit
F-Klassikko Juniorit
F-2WD Nuotti
F-4WD Nuotti
F-Tulokas Cup
F-Original Cup

8.2. F-Rallisarjan palkintorahasto

F-Rallisarjan osallistumismaksuista kerätty palkintorahasto jakautuu seuraavasti (palkintopotti muodostuu seuraavasti: 200 euroa * Sarjaan ilmoittautuneiden lukumäärä):

F-Klassikko Yleinen, Seniorit ja Juniorit:

1. 40% * luokkiin kerätty palkintorahasto
2. 25%
3. 20%



4. 10%

5. 5%

F-2WD ja 4WD Nuotti:

1. 50%

2. 30%

3. 20%