



AKK-Motorsport ry
Vuosikatsaus
2020

SISÄLTÖ

Puheenjohtajan katsaus	2
Kansallinen urheilutoiminta	3
Kansainvälinen urheilutoiminta	8
AKK Driver Academy	9
Nuorisotoiminta	10
Järjestö- ja seuratoiminta	11
Kansainvälinen toiminta	12
Edunvalvonta	13
Viestintä	14
Hallinto ja talous	15
AKK Sports Oy	16

Liitteet:

AKK-Motorsport ry:n liittovaltuusto, hallitus ja henkilöstö
AKK-Motorsport ry:n lajiryhmät ja työryhmät
AKK-Motorsport ry:n aluevaltuustot
AKK-Motorsport ry:n jäsenluettelo
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten määrät
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten jäsenten määrät
Kilpailujen määrät
Kilpailujen osallistujamäärät lajeittain
Kilpailijalisenssien määrät
Toimitsijalisenssien määrät
AKK-Motorsport ry:n ansio- ja kilpailijamerkit
SM-, Cup- ja Trophy-palkitut
Kansainvälinen menestys

Kuvat: AKK, Taneli Niinimäki, Juha Töytäri, Pertti Kangasniemi ja Loudlife Media/Toni Ruotsalainen



puheenjohtajan katsaus

Aloitin liiton puheenjohtajana vuoden 2020 alusta. Kuherruskuukauteni oli varsin lyhyt, josta piti huolen erityisesti maailmalla leviämään alkanut pandemia nimeltä Covid-19. Olemmekin eläneet nyt jo vuoden verran varsin poikkeuksellisia aikoja, joita ei ole lähihistoriassa ennen koettu. Jopa Uusimaan rajat olivat suljettuina keväällä muulta Suomelta.

On tietysti selvää, että emme pystyneet toimimaan harrastuksemme piirissä kuten aiemmin ja erityisesti kilpailutoiminta oli suurimmalta osin jäissä. Kokoontumisrajoitukset aiheuttivat sen, että fyysisiä tapaamisia, puhumattakaan yleisötilaisuuksista, ei ollut mahdollista järjestää.

Monille suunnitelluille uudistuksille on jouduttukin ottamaan aikataulullisesti aikalisä. Tarkoituksenamme on nostaa jäsenyhdistykset liiton toiminnan keskiöön ja sitä kautta laadukkaan toiminnan avulla kasvattaa liiton ja sen jäsenyhdistysten kilpailukykyä.

Kaikessa liiton toiminnassa noudatetaan hyvää hallintotapaa ja päätösten läpinäkyvyyttä lisätään. Sisäisen viestinnän kuntoon saattaminen on tältä osin aloitettu. Kaiken kaikkiaan haluamme nostaa isossa kuvassa luottamushenkilöiden arvostusta liiton joka tasolla. Urheilupäätökset tehdään pääosin harrastajien ehdoilla.

Hallinnollisesti teimme muutoksia siten, että perustimme tärkeimpiin kansallisiin arvosarjoihin sarjatyöryhmät lajiryhmien avuksi. Tällä pyritään laajakantoiseen yhteistyöhön kilpailujenjärjestäjien, kilpailijoiden ja liiton välillä. Lisäksi liittoon perustettiin urheiluvallioikunta, joka varmistaa, että

hallitukselle esittävät asiat ovat valmiita päätettäväksi. Tämän järjestelyn tarkoitus on myös vapauttaa liiton hallituksen aikaa keskittyä tehokkaammin lajimme edunvalvontaan ja johtamiseen.

Poikkeukselliset ajat edellyttivät nopeita ja vaikeitakin toimenpiteitä. Liiton operatiivista johtoa uudistettiin ja henkilökuntakin oli lomautettuna osan vuotta.

Vaikeista ajoista huolimatta saimme korjattua liiton taloudellisia rakenteita. Voimme olla tyytyväisiä, että muutaman vuoden heikko taloudellinen menestys on saatu katkaistua. On tärkeää olla unohtamatta tänä aikana synnytettyjä uusia toimintatapoja niin hallinnon kuin myös urheilusäännösten osalta.

Liiton markkinointiyhtiön saneeraus on käynnissä ja yhtiön tappio tilikaudelta on syvä. Tappioon vaikutti suurimmalta osin yhtiön suurimman projektin, MM-rallin peruminen. AKK Sports Oy:n taloudellinen asema kestää kyllä tappion ja jo tehdyt saneerauspäätökset alkavat vaikuttaa täydellä teholla vasta tulevilla tilikaudella.

Urheilussamme on paljon patoutunutta kysyntää, mutta valitettavasti kilpailutoimintaa tulee vieläkin varjostamaan pandemiatilanne melko todennäköisesti vuoden 2021 syksyyn asti. Toivotaan kansalaisten rokotusten edistymistä vinhaa vauhtia, jotta pääsemme palaamaan ns. uuteen vanhaan. Mitä se on, jää nähtäväksi ja riippuu pitkälti itsestämme. Tärkeintä meille on saada kilpailutoimintaamme käyntiin seuraavalla kaudella, vaikka ilman yleisöä.

Jarmo Mahonen

kansallinen urheilutoiminta

Rallin kansallinen kilpailukausi 2020 koostui totuttuun tapaan neljästä eri arvosarjasta, jotka loivat rungon lajin kilpailukalenterille. Merkittävin muutos aikaisempaan oli se, että rallin Suomen Juniorimestaruussarja siirtyi kiinteäksi osaksi Ralli SM-sarjan kokonaisuutta.

Sarjakilpailujen lisäksi rallin kilpailukalenterissa oli kansallisen, perustason kilpailutapahtumia sekä suuri määrä seurojen toteuttamia ohjattuja harjoituskilpailuja, jotka toimivat ennen kaikkea testaus- ja harjoitustapahtumina.

Arvosarjoista kotimaisen ralliautoilun kärkituote on edelleen Ralli SM-sarja. Sarjassa ajettiin lopulta viisi osakilpailua, joista kolme talvella ja kaksi kesällä. Sarjan kalenterissa oli alun perin kuusi osakilpailua, mutta maaliskuussa puhjennut koronapandemia aiheutti kesän ensimmäisen osakilpailun perumisen. Sarjassa kilpaillaan suomenmestaruudesta neljässä eri luokassa ja kilpailijamäärän puolesta sarja säilytti edelleen positiivisen suuntauksen. Varsinkin SM4-luokan kilpailukalenterin muutos V1600-luokan autoihin osoittautui positiiviseksi muutokseksi.

Muut rallin kansalliset arvosarjat kaudella 2020 olivat F-Rallisarja sekä Historic Rally Trophy. Vallitsevasta koronapandemiasta huolimatta rallin kilpailukalenterissa pystyttiin lopulta toteuttamaan yli puolet 35 kilpailukalenterin alkuperäisestä kilpailumäärästä.

Kansainvälisesti kauden tärkein tapahtuma, eli rallin MM-sarjan osakilpailu, Neste Ralli jouduttiin perumaan kesäkuussa koronapandemian takia.

Vaikka rallin MM-sarja kaudella 2020 oli varsin haastava kilpailujen perumisten takia, oli suomalaisilla edelleen erittäin vahva edustus lajin terävimmällä huipulla. Toyotan tehdastiimissä kilpaili Kalle Rovander ja M-Sportin Fordilla puolestaan Teemu Suninen sekä Esapekka Lappi. WRC3-luokassa suomalaisväriä sarjaan toi Jari Huttunen, joka saavutti kauden päätteeksi sarjan mestaruuden.

Lajiryhmytyön yksi tärkeimmistä painopisteistä kaudella 2020 oli edelleen jatkojalostaa aikaisemmin toteutettuja sääntömuutoksia, mutta koronapandemian myötä sääntömuutokset jäädettiin kaudelle 2021, jonka myötä työ jatkuu uuden lajiryhmän toimesta kaudelle 2022.

Työskentelyä perustason ralliharrastamisen edellytysten parantamiseksi ja harrastajalähtöisyyden tehostamiseksi lajiryhmä jatkaa myös vuoden 2021 aikana.

Rallisprintin kilpailukausi 2020 jää lajin historiaan yhtenä haastavimmista.

Ennätyslämmin talvikausi aikaansai sen, että käytännössä kaikki talvikauden kilpailut jouduttiin perumaan olosuhteiden ollessa ympäri Suomen sellaiset, että talvikilpailujen toteutus oli käytännössä täysin mahdotonta. Talvikaudella kyettiin järjestämään ainoastaan yksi kansallinen rallisprint-kilpailu, ja muun muassa molemmat SM-sarjan talvi-osakilpailut kokivat kohtalokseen perumisen.





Maaliskuussa 2020 puhjennut koronapandemia puolestaan aikaansai sen, että kevään ja alkukesän kansallinen kilpailutoiminta peruuntui kokonaan. Tämä aiheutti sen, että lajin SM-sarja sekä asfaltilla kilpailtavaksi suunniteltu Japan Motors Cup -sarja jouduttiin perumaan kokonaan, samoin suurin osa kansallisista kilpailuista. Lopulta kauden aikana pystyttiin toteuttamaan ainoastaan neljä kansallista rallisprint-kilpailua, alkuperäisen kilpailukalenterin 26 kilpailun sijaan.

Ongelmallinen ja käytännössä lähes kokonaan väliin jäänyt kilpailukausi on myös herättänyt keskustelua siitä, mitä mahdollisia ongelma- ja kehityskohteita lajin perusrakenteessa on, jotta lajin hyvinvointi voidaan taata myös tulevaisuuteen.

Kauden 2020 aikana rallisprintin lajiryhmä aloitti jo työskentelyn koko lajin sääntökokonaisuuden uudistamiseksi, mutta koska kaudelle 2021 hallituksen päätöksestä säännöt pysyvät käytännössä ennallaan, siirtyy sääntöjen uusimistyö uuden, vuoden 2021 alusta aloittavan lajiryhmän yhdeksi tärkeäksi tehtäväksi.

Historickilpa-autoilulla on Suomessa vankat perinteet ja laaja harrastajajoukko. Lähes 600 FIA HTP (Historic Technical Passport)-passitettua autoa takaavat sen, että potentiaalisia harrastajia ja teknisesti toimivaa kilpailukalustoa Suomessa on paljon. Suomessa on edelleen Euroopan mittakaavassa yksi suurimmista historic-autojen määristä, jotka ovat täysin FIA:n liite K:n mukaisia.

Rallin puolelle historic-harrastajien omana sarjana toimii Historic Rally Trophy, jossa oli tarkoitus kilpailla kaudella 2020 kuusi osakilpailua, mutta leudon alkutalven takia talven osakilpailuista vain yksi pystyttiin toteuttamaan ja sekin uutena kilpailuna kalenterimuutosten jälkeen. Kesäkauden kilpailut

pystyttiin toteuttamaan normaalisti, ja näin ollen sarjassa kilpailtiin lopulta sarjapisteistä neljässä osakilpailussa.

Historic-ralliharrastajien yksi vuotuinen kohokohta, Historic EM-sarjan osakilpailu Lahti Historic Rally jouduttiin perumaan vallitsevan koronapandemian takia. Kyseessä oli ensimmäinen kerta 19 vuoteen, kun kyseinen kilpailu ei toteutunut.

Rata-ajon puolella kansallisen historic-kilpailamisen kivijalkana toimii kansalliset historic-ratakilpailut sekä kauden päätapaus Historic Grand Race, joka vuosittain kerää suuren joukon historic-kilpailijoita yhteen. Historic-rata-ajon kilpailutapahtumat kyettiin toteuttamaan normaalisti, huolimatta koronapandemiasta.

AKK:n jäsenet edustivat kaudella 2020 kotimaista historic-osaamista toimimalla erilaisissa FIA:n luottamustoimissa, kuten esimerkiksi historic-komissiossa sekä tekniikkatyöryhmässä.

Jäärata-ajon SM-sarjassa oli tarkoitus ajaa yhtenä viikonloppuna samalla paikkakunnalla kaksi osakilpailua, valitettavasti koronapandemia esti kilpailuiden järjestämisen viime hetkellä. Kilpailuihin oli ilmoittautunut yhteensä 156 kilpailijaa kahteen osakilpailuun.

Crosskartin FinRX-sarjassa ajettiin kolmen osakilpailun sprinttyylinen talvisarja. Kauden ensimmäinen osakilpailu oli osa Joensuussa järjestettyä SM-viikkoa, joka televisioitiin YLE:n kanavilla. SM-viikko on urheilun monilajitapahtuma, jossa neljän päivän aikana tuhannet urheilijat kilpailevat lajiensa SM-mitaleista. FinRX Crosskart Winter SM -talvisarjassa luokat ovat Mini, 85cc, 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem. Mini-luokassa kaikki voittavat. SM-arvo oli myönnetty luokille 85cc, 125cc, Xtrem Ju-

nior ja Xtrem. Toteutuneet SM-arvon saaneet luokat olivat 85cc ja Xtrem. Talvisarjassa kilpailijoita oli 56, joista Xtrem-luokassa oli 22. FinRX-kesäsarjaa ei järjestetty koronapandemiasta johtuen.

Kansallisia crosskart-kilpailuita seurojen toimesta järjestettiin yhteensä kolme. Näihin kilpailuihin ilmoitettiin yhteensä 125 kilpailijaa.

Jokamiehenluokan suomenmestaruuskilpailuita ei järjestetty koronapandemiasta johtuen,

Yleisesti jokamiehenluokan kilpailutilastojen mukaan kilpailuja oli anottu kalenteriin 94 kpl, joista lopulta 32 järjestettiin. Koronapandemia vaikutti myös kansallisten kilpailuiden järjestämiseen. JM-kilpailuihin tuli yhteensä 6064 ilmoittautumista, joissa oli 1219 eri kilpailijaa. Hyväksytyjä debytantteja eli uusia aloittavia jokamiehenluokan nuorten-luokan kuljettajia, jotka ajoivat vähintään kolme hyväksytyä kilpailulähtöä kaudella 2020 oli yhteensä 44 kpl.

Jokamiehenluokan eri kilpa-autoja kaudella 2020 kilpailuissa oli yhteensä 1324 kpl. Näistä autoista EVK-luokan autoja oli 665 kpl ja takamoottoria oli 659 kpl. Automerkeistä suosituin oli edelleen Fiat, joita oli 381 kpl. Toiseksi suosituin oli Volkswagen 267 autolla ja kolmanneksi suosituin oli Volvo 142 autolla.

Rallicross SM -sarjaa eikä kansallista FinRX Rallicross -sarjaa järjestetty koronapandemiasta johtuen.

Kansallisia rallicross-kilpailuita seurojen toimesta järjestettiin yhteensä kolme. Näihin kilpailuihin ilmoitettiin yhteensä 122 kilpailijaa.

Digitaalisessa autourheilun suosio kasvoi räjähdysmäisellä tavalla vuonna 2020. AKK järjesti yhteistyössä FISRA:n (Finnish Sim Racing Association) kanssa Digital Racing eSM -sarjan. Sarjaa ajettiin rata-ajossa iRacing-pelillä ja kevään aikana järjestettyyn viiden osakilpailun SM-karsintasarjaan ilmoitettiin 180 kilpailijaa. Suomen 20 parasta kilpailijaa lunasti paikan SM-finaaliin, mikä järjestettiin elokuussa Neste Rally Finland eChallengen yhteydessä Jyväskylässä. SM-finaalissa jaettiin palkintorahoja yhteensä 5000 euroa. Karsintasarja ja finaali taltiointiin ja se on nähtävissä YLE Areenassa.

Lisäksi digitaalisesta rallicrossin suomenmestaruudesta, Digital Rallycross SM -tittelistä, kilpailtiin helmikuussa Joensuussa SM-viikon yhteydessä. Pelinä toimi jälleen iRacing, rallycross-versio. Livefinaaliin karsittiin 12 Suomen nopeinta kuljettajaa, ja palkintopottina oli jaossa 3000 euroa. Kilpailu näytettiin suorana YLE:n TV2-kanavalta.

Liiton hallitus päätti perustaa digitaaliselle autourheilulle lajiryhmän, joka tulee hallinnoimaan ja kehittämään lajia Suomessa. Lajiryhmän toiminnan määriteltiin alkavan vuoden 2021 alusta.

Kartingissa päästiin kausi aloittamaan kansallisen ja alueellisten tason kilpailuilla kesäkuusta alkaen ja kilpailutoiminta arvosarjoissa elokuusta alkaen, kun kauden aloittaminen lykääntyi koronapandemian takia. Suunnitellun viiden osakilpailuviikonlopun SM- ja SJM-sarja ajettiin neljän viikonlopun mittaisena Mini60-, OK-Junior-, OK- ja KZ2-luokissa. Koronapandemiasta huolimatta SM- ja SJM-sarjaan ilmoitettiin yhteensä 102 kilpailijaa, ja kausi saatiin vietyä hienosti läpi erityisjärjestelyt huomioon ottaen.



Lisäksi Raket95-luokka kilpaili CUP-mestaruudesta ensimmäistä kertaa järjestetyssä Flying Finn Raket CUP -sarjassa. Vaikka karting-kausi olikin koronapandemiasta johtuen lyhyt, ehdittiin CUP-arvostakin kilpailu viitenä osakilpailupäivänä. Kansallisia sarjoja ajettiin myös lame-sarjan sekä Rotax Max Challenge -sarjan yhteydessä, joiden lisäksi ratkottiin myös perinteiset aluemestaruudet ja alueiden mestarit nuorten luokissa.

Rata-ajon rataleimatutkinnon teoriaosuus järjestettiin koronapandemian takia ensimmäistä kertaa etäkoulutuksena keväällä. Koulutus saatiin pidettyä, ja näin pystyttiin järjestämään myös rataleimatutkinnon ajopäivätkin ennen kauden alkua kesäkuussa. Tutkinnon suoritti kauden aikana yli 90 kilpailijaa.

Itse kilpailukausi startattiin kesä-heinäkuun aikana kansallisilla kilpailuilla eri luokissa ja lajeissa, kunnes viimein elokuussa päästiin aloittamaan kahden osakilpailuviikonlopun mittainen lyhennetty Rata SM -sarja. Vaikka koronapandemia hieman karsi osallistujia, saatiin SM-sarjaan 103 ilmoittautunutta kuljettajaa. SM-arvosta kilpailtiin Legends-, V1600-, V8 Thunderluokissa ja lisäksi ensimmäistä kertaa SM-arvosta kilpailtiin myös BMW Xtreme Race -luokassa. The Gran Turismo -luokan SM-arvo ei toteutunut tänä vuonna, sillä kilpailijoita oli alle kymmenen. Ensimmäistä kertaa aloitti toimintansa myös avoin Formula Open Finland CUP -luokka, mihin pääsi mukaan Formula 3-, Formula Renault 2.0-, Formula 4 -ja siivellisillä Formula Ford-autoilla. Formula Open Finland -luokkaan ilmoittautui 14 kilpailijaa.

Gulf Historic Race Cup -sarjassa ajettiin kahdeksan osakilpailua, joissa kilpailtiin historic- ja roadsport-luokissa sekä muissa pienemmissä luokissa. Kilpailijoita sarjaan ilmoittautui noin 200, joista eri osakilpailuissa ajoi 130-190 kilpailijaa. Historic-sarja ajoi myös uudella Kymiring -kilparadalla yhden kilpailun.

Endurance-kausi päästiin aloittamaan kesäkuussa kansallisina kilpailuina Botniringilla ja heinäkuussa Alastarolla. Varsinainen Endurance CUP -sarja ajettiin kolmen kilpailun mittaisena sarjana elokuusta eteenpäin ja endurance Saloon Cup -mestaruuden vei nimiinsä NAP Racing. Koronapandemiasta johtuen noin kolmasosa tiimeistä piti väli vuoden tai osallistui vain yksittäisiin kilpailuihin, joten keskimäärin tiimejä osallistui noin 20 per kilpailu. Endurance-luokalle koottiin työryhmä, joka aloitti toimintansa loppuvuodesta 2020 tarkoituksenaan ylläpitää ja kehittää lajia niin, että endurance on tulevaisuudessa yksi maamme suurimmista ja harrastajaystävällisistä rata-ajon luokista. Jokaisesta endurance Saloon -luokasta valittiin kaksi edustajaa työryhmään.

Drifting-kaudella 2020 järjestettiin jälleen myös alemman tason kilpailu- ja harjoitustapahtumia, joihin osallistui myös vasta lajin pariin löytäneitä harrastajia. Varsinaisia kilpailutapahtumia oli kuusi kappaletta, joista driftingin SM-sarjaksi muodostui neljä osakilpailua. Kausi päästiin koronapandemiasta johtuen aloittamaan vasta elokuun puolessa välissä Turun Artukaisissa. Kauden päätteeksi saimme lajille uuden suomenmestarin Lauri Heinosen ajaessa sarjavoittoon ja Mika Keski-Korven ollessa toinen ja edellisen kauden mestarin Niko

Määttälän ollessa kolmas. Liiton perinteisen palkintojenjakotilaisuuden, Mestareiden Illan ollessa koronapandemiasta johtuen peruttu SM-mitalit jaettiin sarjan viimeisessä osakilpailussa Honkajoen Pesämällä.

Lajiryhmän pitkäaikaisella puheenjohtajalla Teppo Laukkasella tulivat toimikaudet täyteen, joten Laukkasen jäädessä pois lajiryhmästä hallitus valitsi seuraavalle kaksivuotiskaudelle kaudesta 2021 alkaen puheenjohtajaksi lajiryhmässä niinikään pitkään toimineen Janne Veikkasen. Lisäksi lajiryhmän uudeksi vahvistukseksi valittiin esimerkiksi kaudella 2020 SM-sarjan tuomariston puheenjohtajana toiminut Esa-Pekka Järvinen.

Lajiryhmä oli koko kauden NEZ-komission toiminnassa ja sääntökehityksessä aktiivisesti mukana vaikkei NEZ-kilpailuja päästyäkään ajamaan koronapandemiasta johtuen.

FIA:n drifting-komissio, joka aloitti toimintansa kaudella 2019, jatkoi työskentelyään. Komissiossa ei toistaiseksi ole liitolla edustusta, mutta lajiryhmä tarkkailee sen toimintaa aktiivisesti.

Pienoisautoilu tarjoaa vuodesta toiseen mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus helposti ja kohtuulliseen hintaan.

Sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin jälleen noin 20 eri tasoista kilpailuita ympäri Suomen. Pienoisautoilussa järjestettiin SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa koronapandemiasta johtuneen kauden aloituksen viivästymisestä huolimatta erityisjärjestelyt huomioon ottaen.

Lisäksi ehdittiin ennen koronapandemia alkua ajaa ura-autoilun siipiluokissa PM-kilpailu tammikuussa ja EM-kilpailu maaliskuussa. Näistä kilpailuista suomalaiset pokkasivat jälleen palkintosijoja.

Lajiryhmän puheenjohtaja Riku Akkanen ei hakenut jatkoa lajiryhmään, joten hallitus valitsi seuraavalle kaksivuotiskaudelle kaudesta 2021 alkaen puheenjohtajaksi jo aiemmin lajiryhmässä toimineen Pyry Niemelän.

Offroad-lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle harjoituskilpailuina. Kaudelle 2020 oli suunniteltu ajettavaksi SM-kilpailu usean vuoden tauon jälkeen, mutta se jouduttiin perumaan koronapandemiasta johtuen.

Lajissa toimii lajiryhmä, jossa on tuntemusta sekä kilpailujen järjestämisestä, että kilpailemisesta kansallisella ja kansainvälisellä tasolla.

Kaudella 2020 offroadissa perinteisesti kilpailtu offroad trialin EM-kilpailu, Eurotrial jäi ajamatta koronapandemiasta johtuen.

Finnish Hod Rod Association (FHRA) toimii **kiihdytysautoilun** oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan. Kaudella 2020 drag racessa kilpailtiin SM-tasolla kolmessa osakilpailussa seitsemässä eri luokassa ja Cup-tasolla yhdessä luokassa.

Koronapandemiasta johtuen FHRA ei järjestänyt kaudella 2020 lajin EM-osakilpailua. Lisäksi FHRA:n alaiset osastot järjestivät muutamia lajin harjoitustapahtumia.

Autoslalomin, EcoRunin ja tasanopeusajon hallinnointi toteutettiin jälleen Autoliitto ry:n toimesta. Ecorunissa ei kilpailtu Cup-tasolla koronapandemiasta johtuen, mutta harjoituskilpailu ajettiin lokakuussa erityisjärjestelyt huomioon ottaen. Autoslalomia kurvailtiin kolmen Cup-osakilpailun verran ja sarjassa oli 31 osanottajaa. Tasanopeusajoa ajettiin neljän osakilpailun mittainen Cup-arvoinen sarja, jossa oli yhteensä 24 osanottajaa kahdessa eri luokassa. NEZ-kilpailuja ei voitu järjestää koronapandemiasta johtuen.

Autosuunnistus jatkoi jatkoi harrastelajina, joka tarjosi mahdollisuuden autourheilun ”perusharrastamiselle”. Koronapandemia ei vaikuttanut merkittävästi autosuunnistukseen, sillä kilpailut olivat jo alun perin suunniteltu ajanjaksoon, jolloin koronapandemian tilanne ei ollut pahimmillaan. Tosin viimeinen kilpailu autosuunnistuksessa jouduttiin perumaan koronapandemiasta johtuen.

Harjoitusajosarjat sen sijaan kärsivät koronapandemian tilanteesta. Alueellisista sarjoista vain Kanta-Hämeen AS-sarja pystyttiin viemään läpi. Valitettavasti arvokilpailuiden osalta edelleen näkyi puute sekä kilpailijoista, että innokkaista tekijöistä. Varsinkin ammattitaitoisista ratamestareista on edelleen puutaa, koska lähes poikkeuksetta tässä toimessa tarvitaan aktiivista kilpailijaa. Lajiryhmän kausi päättyi vuoden vaihteessa ja

se uusiutui kokonaisuudessaan seuraavaksi vuodeksi. Toivoo, että uuden lajiryhmän johdatuksella autosuunnistus saisi ansaitsemansa suosion perustason autourheiluna.

Tekniikan lajiryhmä ei voinut jäädä lepäämään, vaikka pandemia estikin monin osin kilpailemisen. Rallin SM2-luokkaan oli jo pidempään esitetty uusia autoryhmiä ja lajiryhmä laatikin uudet säännöt kahdelle eri luokalle. Tärkeäksi koettiin nyky-säännön mukaisen kaluston säilyminen kilpailukykyisenä. Tämän tutkimiseksi lajiryhmä teki paljon työtä testaten ja punnitien autoja kauden ajetuissa rallikilpailuissa. Uusien ryhmien autoja rajoitettiin sääntötekniisesti testitulosten mukaan.

Myös FIA:n kansainvälisten ryhmien osalta tuli paljon muutoksia, jotka käännettiin liiton sääntöihin. Kansallisten kaksiveto-ryhmien sääntöuudistus ei saanut harrastajien suosiota, joten siltä osin lajiryhmän työ jouduttiin aloittamaan alusta.

Tekniikan lajiryhmän toiminta on ristikkäistä eri lajien lajiryhmien kanssa. Eri lajien lajiryhmät käyttivätkin lisääntyneessä määrin tekniikan lajiryhmää apunaan tekniikkasääntöjen laadinnassa. Tätä suuntausta pidetään erittäin hyvänä tekniikan lajiryhmän piirissä. Teknisiä sääntöjähän ei voi tehdä ilman, että lajilta ensin saadaan aloite ja uuden luokan reunaehdot.



kansainvälinen urheilutoiminta

pienoisautoilu

Ennen koronapandemian alkua ja kilpailujen perumista ehdittiin turvallisesti ajaa Laihialla pienoisautoilun, tarkemmin ottaen ura-autoilun siipiluokkien PM-kilpailu 17.-19.1.2020 ja saman lajin EM-kilpailu 12.-15.3.2020.

Pienoisautoilijat saavuttivat kaudella 2020 edellä mainituista kansainvälisistä kilpailuista yhteensä kuusi PM-italia ja viisi EM-italia. PM-menestyksestä vastasivat Juha Yli-Sipola, Jyri-Ville Pouttu ja Jari Porttinen G27-, G7- ja OMO-luokissa. OMO-luokassa tämä kolmikko otti kolmoisvoiton, G7-luokassa Porttinen ja Pouttu veivät kaksoivoiton ja G27-luokassa Pouttu otti mestaruuden nimiinsä. EM-mitaleita pokkasivat samat herrat, OMO-luokassa Yli-Sipolan viedessä mestaruuden nimiinsä Pouttu nappasi kolmosijan, G7-luokassa Yli-Sipola ja Porttinen ottivat sijat kaksi ja kolme, kun taas G27-luokassa voiton vei nimiinsä Pouttu.

rallicross

Set Promotion Oy järjesti FIA World Rallycross Championship eli rallicrossin MM-sarjan osakilpailut Kouvolassa 29.-30.8.2020. Samana viikonloppuna Kouvolassa ajettiin kaksi erillistä FIA SuperCar WRX -luokan osakilpailua, joista toinen lauantaina ja toinen sunnuntaina. Kilpailu järjestettiin ilman yleisöä ja se televisioitiin suorana lähetyksenä YLE:n kanavilla.

Suomalaisia osallistujia rallicrossin MM-osakilpailussa Kouvolassa oli yhteensä viisi. Sarjaan ilmoittautuneet Niclas Grönholm ja Jani Paasonen sekä sarjan ulkopuolisina kilpailijoina Jere Kalliokoski, Atro Määttä ja Juha Rytkönen. Yhteensä kilpailijoita Kouvolan Rallicross MM -osakilpailuissa oli 19. Suomalaiset menestyivät osakilpailuissa erinomaisesti, sillä Juha Rytkönen oli lauantain osakilpailussa toinen ja Niclas Grönholm neljäs. Sunnuntain osakilpailun voitti Niclas Grönholm, Juha Rytkösen sijoittuessa kahdeksanneksi.

Rallicrossin MM-sarjassa, FIA World Rallycross Championship -sarjassa, koko sarjan Supercar WRX-luokassa ajoi Niclas Grönholm sijoittuen MM-sarjassa neljänneksi.

FIA NEZ RallyX Nordic -sarjassa eli Pohjois-Euroopan mestaruussarjassa Jesse Kallio sijoittui Supercar Lites -luokassa sarjan toiseksi.

BRX Baltic Rallycross -sarjassa NEZ Open -luokassa ajoivat Jari Jaakkola, Sami Räsänen ja Raimo Kauttio.

crosskart

Crosskartin FIA North European Zone NEZ -sarjaa ei järjestetty koronapandemiasta johtuen. FIA NEZ RallyX Nordic -sarjassa Xtrem Junior -luokassa kilpaili kaksi suomalaista kaudella 2020. Raoul Dahlqvist sijoittui sarjassa neljänneksi ja Elias Kalliokoski kuudenneksi.

rata-ajo

Kansainvälisestä parhaasta menestyksestä rata-ajossa vastasi Valtteri Bottas ollessaan Formula 1 MM-sarjan toinen. Sen lisäksi Jesse Krohn, BMW:n tehdaskuljettaja, voitti Yhdysvalloissa Daytonan 24 tunnin kestävyysajon GT Le Mans-luokan. Antti Buri menestyi voittaen TCR ADAC -sarjan Saksan mestaruuden, Patrick Kujala oli GT World Challenge Europe Endurance Cup:ssa parhaana Silver tason kuskina ja Rory Penttinen oli Michelin Lemans Cup:ssa 3.

Formulapuoella Patrik Pasma oli Formula 3 Regional Europe -sarjan neljäs ja Konsta Lappalainen kuudes. Suomalainen KIC Motorsport oli kyseisen sarjan tiimipisteissä toinen. Elias Sepänen menestyi myös Saksan Formula 4 -sarjassa ollessaan loppupisteissä kolmas.

karting

Kauden 2020 parhaista tuloksista vastasi karting-kuljettaja Tuukka Taponen. Hän nappasi OKJ-luokassa MM-hopeaa, EM-pronssia ja SM-kultaa. OK-luokassa Juho Valtanen oli EM-sarjan seitsemäs, WSK Euro Series-sarjan toinen ja Saksan mestaruussarjasta irtosi voitto. OK-luokassa Rasmus Joutsimies oli MM-kisoissa parhaana suomalaisena kahdeksas. KZ2-luokassa Paavo Tonteri oli EM-sarjassa viides.

Karting-ammattilainen Simo Puhakka ajoi KZ-luokan EM -sarjan kolmanneksi.

akk driver academy

AKK-Motorsportin huippuvalmennusohjelma Flying Finn Academy valmentaa lahjakkaita kuljettajia kokonaisvaltaisesti kohti autourheilun ammattilaisuutta. Valmennus jakautuu tasoryhmiin, joilla eteneminen edellyttää jatkuvaa kehitystä lajitaitojen sekä fyysisten että henkisten ominaisuuksien puolella.

Kaudelle 2020 A-maajoukkueeseen kuului neljä urheilijaa, B-maajoukkueeseen 9 urheilijaa ja Haastajat-ryhmään 11 urheilijaa sekä yksi kartturivalmennettava. Kauden aikana kolme urheilijaa jäi pois valmennusohjelmasta omasta pyynnöstään. A-maajoukkue oli kevättalvella kolme kertaa leirillä Pajulahden Urheiluopistolla ja Haastaja-ryhmä kertaalleen. Rallivalmennusleirejä pidettiin talven aikana kaksi. Koronapandemia lopetti kaiken valmennustoiminnan maaliskuun puolen välin jälkeen kauden 2020 osalta. Syksyllä pystyttiin toimintaa sen verran elvyttämään, että joulukuussa pidettiin yksi kuntotestileiri Pajulahdessa B-maajoukkueen ja Haastaja-ryhmän urheilijoille.

Kauden 2020 parhaista tuloksista vastasi kartingkuljettaja Tuukka Taponen. Hän nappasi OKJ-luokassa MM-hopeaa, EM-pronssia ja SM-kultaa. OK-luokassa Juho Valtanen oli EM-sarjan seitsemäs, WSK Euro Series-sarjan toinen ja Saksan mestaruussarjasta irtosi voitto. OK-luokassa Rasmus Joutsimies oli MM-kisoissa parhaana suomalaisena kahdeksas. KZ2-luokassa Paavo Tonteri oli EM-sarjassa viides.

Rallikuljettajista parhaiten menestyi Sami Pajari, joka otti JWRC-sarjasta MM-prossia sekä SM-sarjasta hopeaa luokassa SM3. Toni Herranen ajoi SM-hopealle luokassa SM4. Rallicrosskuljettajista Jesse Kallio ajoi RX2-luokassa kolmanneksi, jonka mestaruus ratkaistiin kaudella 2020 "kerrasta poikki"-menetelmällä vallitsevan tilanteen vuoksi. Rasmus Tuominen pääsi ajamaan ainoastaan yhden kisäviiikonlopun s1600-luokan EM-sarjassa. Hän sijoittui ensimmäisessä kisassa hienosti kolmanneksi.

Syksyllä 2020 ei järjestetty valintates-tejä uusille urheilijoille taloudellisesta tilanteesta johtuen. Syksyn aikana työstettiin valmennusjärjestelmän uutta kehitysversiota vastaamaan koronapandemian aiheuttamiin haasteisiin.

Syksyn hyviä uutisia oli jatkumo Olympiakomitean Huippuurheiluyksikön tehostamistukiohjelmassa. Tehostamistukea saatiin kaudelle 2021 kahden valmentajan palkkaustukeen yhteensä 42 336 €. Lisäksi A-maajoukkueen urheilijat jatkoivat Olympiakomitean tukiurheilijoiden statuksella, mikä on helpottanut heidän päivittäisten tukitoimien harjoittelun haasteita tuntuvasti. Tammikuussa 2020 julkaistiin OKM:n Urheilija-apurahan saajat, joissa autourheilijoiden edustajina jatkoivat Juho Valtanen ja William Alatalo edelleen 6000 € apurahalla.

Flying Finn Academy 2020

NUORTEN A-MAAJOUKKUE

Alatalo William, rata
Puhakka Juuso, rata
Tonteri Paavo, karting
Valtanen Juho, karting

NUORTEN B-MAAJOUKKUE

Joutsimies Rasmus, karting
Mertsalmi Samuli, karting
Pirttilahti Nikolas, karting
Rajala Veeti, karting
Saarijärvi Frans-Emil, karting
Sääskilä Henri, karting
Kallio Jesse, rallicross
Tuominen Rasmus, rallicross
Pajari Sami, ralli

VALMENNUSPÄÄLLIKÖ

Nikkola Tuomo

VALMENTAJAT

Arminen Teemu
Korhonen Jukka
Kostiainen Joonas
Leistiö Mika
Lönegren Jan
Pajunen Mikko
Pajuranta Juuso-Matti
Puustinen Tero
Rantanen Matti
Remes Olli-Pekka
Valtanen Juho
Vilo Johan

HAASTAJAT

Hakalehto Aatu, karting
Halmiala Elias, karting
Jalava Aleks, karting
Kaskinen Miska, karting
Laitinen Jaakko, karting
Siimesvaara Alvar, karting
Taponen Tuukka, karting
Herranen Toni, ralli
Koski-Lammi Juho, ralli
Kiminki Miko, ralli
Trogen Sami-Matti, ralli
Virtanen Sebastian, kartanlukija



nuorisotoiminta

Keväälle suunniteltuja valtakunnallisen kartingkiertueen Flying Finn Tourin tapahtumia ei pystytty järjestämään koronapandemian aiheuttamien kokoontumisrajoitusten vuoksi. Seurat onnistuivat kuitenkin järjestämään muutamia tapahtumia kesän aikana, vaikka suurin osa jouduttiin perumaan.

Seurojen nuorisotoimintaa tuettiin uudella harrastajalisenssillä, jolla liitto kustansi sporttiturvavakuutuksen kaikille alle 15-vuotiaille harrastajille, joilla ei ole kilpailijalisenssiä. Tällä parannettiin seurojen harrastetoiminnan vakuutusturvaa varmistamalla osallistujien henkilökohtainen tapaturmavakuutus urheilutoiminnassa.

Kouluyhteistyön toteutusta oppilaitos Omnian moottoriurheilu-uralinjan opiskelijoiden kanssa jouduttiin muokkaamaan ja esimerkiksi tapahtumarjoittelua ei toteutettu.

turvassa tiellä

Liikenneturvallisuusohjelma, Turvassa Tiellä, kouluvierailut jouduttiin laittamaan tauolle keväällä ja lopulta niitä ei toteutettu vuoden aikana. Turvassa Tiellä -liikenneopettajat, jotka käyvät kouluissa luennoimassa liikenneturvallisuudesta ovat Autokoululiiton ja Hämeen Ammatti-instituutin kouluttamia ammattilaisia. Ammattitaitoa ja Turvassa Tiellä -ohjelmaa kehitetään vuosittain Turvassa Tiellä -liikenneopettajien koulutuspäivillä, jotka tänä vuonna toteutettiin etäyhteyksin.



Järjestö- ja seuratoiminta

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaana järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

Aluetoiminta

Aluetoiminnan painopiste oli kaudella 2020 tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen, mutta koronapandemia laitto suunnitelmia uusiksi ja koulutusten määrät jäivät edelliskauteen verrattuna normaalia pienemmiksi.

Aluemestaruuskilpailuja ja/tai -sarjoja ei järjestetty kaikkialla kahdeksalla alueella koronapandemiasta johtuen. Lisäksi joillain alueilla ei pystytty koronapandemiasta johtuvista koostumisrajoituksista johtuen järjestämään aluemestaruuspalkintojenjakoa ja näissä tapauksissa palkinnot toimitettiin aluemestareille postitse.

Koulutustarjontaa järjestettiin yhteistyössä alueiden koulutusvastaavien sekä liiton koulutustyöryhmän kanssa. Alueiden koulutusvastaavat osallistuivat jälleen aktiivisesti koulutusten suunnittelutyöhön koulutustyöryhmän kanssa.

Osa aluevaltuustoista on kokoontunut myös koronapandemista huolimatta etätyökaluja hyödyntäen. Lisäksi osa alueista järjesti alueidensa seuroille myös keväällä ns. kalenterikokouksen virallisen syyskokouksen lisäksi.

Koulutustoiminta

Alueiden koulutusvastaavien organisoimat koulutukset keskittyivät pääasiassa tutkintoihin sekä perustason ja päätasojen toimitsijakoulutuksiin. Koulutuksia järjestettiin ympäri Suomea alueellisten tarpeiden ja kysynnän mukaisesti koronapandemian sallimissa rajoissa.

Kaudella 2019 ensimmäistä kertaa pilotoidut jokamiesluokan ja rallin perustutkinnot otettiin laajemmin käyttöön alkuvuonna 2020. Jokainen alue on kokeillut verkkotutkinnon pitämistä, mutta kaikille siitä ei muodostu nykyisessä muodossaan vakiuista työkalua. Verkkotutkintoalusta on tällä hetkellä manuaalinen eli tutkintojen tarkastaminen on kouluttajan tehtävä. Koronapandemian johdosta alkukevällä tehtiin verkkotutkintoja koskien helpottava ohjeistus, jotta mukaan pääsisivät myös yli kuusi kuukautta aiemmin vanhentuneen tutkinnon omaavat harrastajat. Syksyllä palattiin takaisin normaaliin eli verkkotutkinnot on suunnattu pääasiassa tutkintojen uusijoille, joiden aiempi tutkinto ei ole kuutta kuukautta vanhempi.

Koronapandemia vauhditti koulutustyöryhmän miettimään myös etätyökaluin järjestettäviä perustason toimitsijakoulutuksia, joita pilotoidaan alkuvuodesta 2021.

Päätoimitsijakoulutukset 2020

Rallin päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	3 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	6 kpl
Kartingin päätoimitsijakoulutukset (1- ja 2-taso)	2 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	1 kpl
Perustoimitsijakoulutukset	13 kpl

Tutkintokoulutukset 2020

Rallin junioritutkintokoulutukset	31 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	11 kpl
Rallin junioriverkkotutkinto uusijoille	19 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	37 kpl
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset	29 kpl
Jokamiehenluokan verkkotutkinto uusijoille	24 kpl
Endurancen tutkintokoulutukset	6 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset	3 kpl
(2 teoriapäivää, 3 ajokoulutuspäivää)	

Muut koulutukset ja infotilaisuudet 2 kpl



kansainvälinen toiminta

Koronapandemia vaikutti erityisen voimakkaasti kansainväliseen toimintaan ja yhteistyöhön. Kaikista kovin isku oli luonnollisesti Suomen MM-rallin peruuntuminen, joka aiheutti raskaat taloudelliset tappiot liiton omistamalle AKK Sports Oy:lle. Niin ikään Lahti Historic Rally EM-kilpailu peruttiin valinneiden rajoitusten myötä.

Poikkeuksena tähän tarjoutui Suomeen yllättäen mahdollisuus järjestää rallicrossin MM-sarjan osakilpailu Euroopan kilpailuiden peruuntumisten myötä. Kilpailun vastuullisena järjestäjänä toiminut Set Promotion Oy onnistui toteuttamaan kilpailun järjestelyt ja toteutuksen tiukasta aikataulusta huolimatta onnistuneesti. Kilpailu ajettiin ilman yleisöä tyhjille katsomoille 29.-30.8.2020 Kouvolassa Tykkimäen radalla.

Ennen koronapandemian alkua ja kilpailujen perumista ehdittiin kuitenkin turvallisesti ajaa Laihialla pienoisautoilun, tarkemmin ottaen ura-autoilun siipiluokkien PM-kilpailu 17.-19.1.2020 ja saman lajin EM-kilpailu 12.-15.3.2020.

Kansainväliset seminaarit, komissioiden kokoukset sekä muun muassa kansainvälisen kattojärjestö FIA:n vuosikokous järjestettiin etäyhteyksin, eivätkä liiton edustajat osallistuneet maaliskuun jälkeen yhteenkään kansainväliseen tilai-

suuteen ulkomailla. Kansainvälistä tiedonvaihtoa toteutettiin kuitenkin aktiivisesti etäyhteyksin ja FIA:n koordinoimina järjestettiin säännöllisesti etäseminaareja mm. urheilutapahtumien terveysturvallisuuteen, toiminnan mukautumiskeinoihin ja eri maiden tilannetietoihin keskittyen. Autourheilu oli kansainvälisesti ensimmäinen urheilulaji, joka kykeni aloittamaan KV-kilpailutoimintaansa koronapandemian aiheuttaman sulun jälkeen F1 sarjan myötä ja viitoitti erityisjärjestelyidensä ja toimintamalliansa myötä tietä myös muille lajeille.

Pohjois-Euroopan alueen lajiliittojen kokous järjestettiin 9. joulukuuta 2020 etäkokouksena, jossa Suomen liiton puheenjohtaja Jarmo Mahonen valittiin Pohjois-Euroopan alueen puheenjohtajaksi ja näin ollen Suomi toimii puheenjohtajamaan vuonna 2021. Samassa yhteydessä päätettiin aloittaa myös erikseen pohjoismaiden lajiliittojen säännölliset yhteiskokoukset vuosittain.



edunvalvonta

AKK tekee autourheilun edunvalvontaa tavoitteenaan autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden osalta.

Liiton ympäristöakkreditointi auditointiin ja uusittiin vuoden alussa. Sertifikaatti auditoidaan kahden vuoden välein ja liitto jatkaa sen korkeimmalla ”kolmen tähden” tasolla. FIA:n kolmen tähden ympäristösertifikaatti perustuu useisiin maailmanlaajuisesti tunnustettuihin kriteereihin, kuten kansainvälisen Olympiakomitean ja ISO 14001:n standardeihin. Tunnustus tarkoittaa jatkuvaa korkeatasoista ja sitoutunutta työtä ympäristön eteen, jossa otetaan huomioon muun muassa ekologinen logistiikka, käytetyt polttoaineet, käytetty sähkölaatu, käytetyt ajoneuvot, ympäristöystävälliset materiaalihankinnat sekä ekologisen jätehuollon organisoiminen.

Autourheilutapahtumien erityisjärjestelyiden kehittäminen painottui kuluneen vuoden työssä. Laadimme jäsenseurojemme käyttöön kilpailunjärjestäjän COVID-19 ohjeistusta mm. terveysturvallisuuden varmistamiseen liittyvistä toimintamalleista, ohjeista ja suosituksista. Ohjeita päivitettiin useaan otteeseen vuoden aikana rajoitusten ja suositusten muutosten mukana. Kävimme vuoropuhelua myös AVI:n, ELY-keskuksen ja ministeriöiden kanssa autourheilutoiminnan mahdollista-

miseksi rajoitusten puitteissa. Pandemian aiheuttamien taloudellisten haasteiden osalta OKM:n kiitettävän nopea reagointi pyyntöömme mahdollisti mm. valtionavun maksuerien aikaistamisen helpottamaan liiton maksuvalmiutta haasteellisessa tilanteessa.

EU:n liikennevakuutusdirektiivin uudistuksen valmistelutyön seuranta ja siihen vaikuttamista toteutettiin yhteistyössä FIA:n kanssa. Tosin kuluneen vuoden aikana asia ei juuri edennyt. Tavoitteenamme on edelleen nykyisenkaltaisen suomalaisen liikennevakuutusmalin säilyttäminen myös uuden direktiivin puitteissa.

Moottoriturheilun kansainvälinen koulutus-, valmennus- ja kilpailukeskus Kymiring oli valmistautumassa Suomen historian ensimmäiseen MotoGP kilpailuun, kun koronapandemia sotki suunnitelmat. Kilpailun vuodelle eteenpäin siirtämisen myötä radan rakennustyöt jatkuivat, mutta aikataulu muuttui kohti vuoden 2021 kesää, jolloin radan on määrä olla valmis kansainvälisiä kilpailutapahtumia varten. Radalla ajettiin muutamia autourheilun harjoitustapahtumia, mutta virallista kilpailutoimintaa ei radalla vielä järjestetty.

Antidopingtyötä toteutettiin yhteistyössä SUEK ry:n kanssa. Osallistuimme myös SUEK:n toteuttamaan Häirintä suomalaisessa kilpaurheilussa -tutkimukseen.

vahva edustus FIA:ssa

FIA:n urheilukomissioiden suomalaisjäsenyydet 2020:

Rally Commission - Henrik Frank
 World Rally Championship Commission - Timo Rautiainen, varapuheenjohtaja
 Historic Motorsport Commission - Juha Liukkonen
 Historic Rally Sub-Commission - Paavo Virtanen
 Off-Road Commission - Jukka Westerback
 Drag Racing Commission - Tapio Väljä
 Homologation Regulations Commission - Iiro Palmi
 Women in Motorsport Commission - Tiina Lehmonen
 Closed Roads Commission - Timo Rautiainen
 International Karting Commission - Jaakko Markula
 Medical Commission - Timo Kaukonen
 Environment and Sustainability Commission - Juha Korhonen

Suomella oli edustajat myös FIA:n pohjoisen alueen (North European Zone) kaikissa lajityöryhmissä sekä hallituksessa.



viestintä

Autourheilu.fi sivusto toimii liiton kotisivuina sekä virallisena tiedotuskanavana ja sen ylläpito on toteutettu liiton toimihenkilöiden toimesta. Jäsenviestintää tukemaan aloitettiin viestintäyhteistyö Hanaa! autourheilulehden kanssa säännöllisesti julkaistavan liiton tiedotepalstan muodossa. Urheiviestinnän kanavana ja yhteistyössä Suomen Moottoriliiton kanssa toteutettu moottoriurheilu.tv sivusto päätettiin lakkauttaa liittojen yhteisellä päätöksellä. Ratkaisun taustalla oli ensisijaisesti palvelun raskas kulurakenne suhteessa siitä saatuun hyötyyn. Jäsenseurojen ja jäsenistön lisäksi suurelle yleisölle sekä medialle suunnattua viestintää toteutettiin uutiskirjein sekä sähköposti- että verkkotiedottein. Liiton sosiaalisen median viestintää toteutetaan virallisten Facebook ja Twitter-tilien kautta sekä mm. SM sarjojen kanavissa..

Autourheilun arvosarjojen viestinnän ja tiedottamisen toteutuksesta vastasi keskitetysti SN Management Oy. Sarjojen peruuntuminen sekä kilpailumäärien väheneminen teki vuodesta

myös viestinnän osalta poikkeuksellisen. Viestintää jouduttiin toteuttamaan sarjojen ja kilpailuiden peruuntumisen myötä sopeutetusti.

Autourheilun televisiotuotantoja toteutettiin yhteistyössä YLE urheilun, MTV3:n ja Alfa TV:n kanssa. Katsojamääriltään suurin ohjelmakokonaisuus oli Rallin SM sarjan lähetykset, jotka tavoittivat kumulatiivisesti kauden aikana XX katsojaa. (Lähde: Finnpanel)

Muita televisioituja autourheilusarjoja olivat mm. F-rallisarja (C More Max), Finnish Crosskart Challenge (Alfa TV), Karting SM (C More Max).



hallinto ja talous

hallinto

Liiton toimistossa työskenteli vuonna 2020 päätoimisina pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, lajikoordinaattori, valmennuspäällikkö, yhteyssihteeri ja projektipäällikkö. Lisäksi valmennustoiminnassa oli vuoden aikana mukana 12 osa-aikaista valmentajaa. Liiton nuorisopäällikkö irtisanoutui vuoden alussa ja liki heti perään alkanut koronapandemia aiheutti sen, ettei rekrytointia tämän täyttämiseksi tehty. Myös liiton aikaisempi toimitusjohtaja jätti tehtävänsä tammikuussa.

Liiton lisenssimyynti pysähtyi maaliskuun puolen välin jälkeen kuin seinään, juuri ennen kesäkauden alkua, jolloin normaalisti myydään liki ¾ koko vuoden lisensseistä. Liiton henkilöstö oli kokoaikaisesti lomautettuna pääsihteeriä lukuun ottamatta kolme kuukautta huhtikuusta heinäkuun alkuun. Osa-aikaisia lomautuksia jatkettiin vielä tämän jälkeen lokakuun puoleen väliin saakka. Säästötoimien tavoitteena oli turvata liiton taloudellinen toimintakyky sekä minimoida tappiot tähdäten nollatulokseen tai mahdollisimman pieneen alijäämään.

Kesäkuussa rajoitusten avaamisen myötä kilpailutoiminnan aloittaminen oli mahdollista. Sen vaikutus lisenssimyyntiin oli kuitenkin ensi alkuun varsin maltillista ja ennusteiden laatiminen loppuvuoden osalta oli erittäin haastavaa. Ennusteista poiketen lisenssimyynti jatkui positiivisena yllätyksenä pitkälle syksyyn ja elpyi lopulta paremmin kuin olimme osanneet aavistaa. Vaikka tuotoissa jäätiin merkittävästi normaalivuodesta, ennustettua paremmat loppuvuoden tuotot yhdistettynä voimakkaisiin säästötoimiin, lomautuksiin ja toiminnan sopeuttamiseen päättivät vuoden lopulta ylijäämäiseen tulokseen.

Liittovaltuusto kokoontui sääntömääräisesti kevät- ja syyskokouksiin. Kevätkokous pidettiin 27. huhtikuuta Tampereella ja syyskokous 15. marraskuuta Tampereella. Valtuuston syyskokous valitsi liiton hallitukseen kolme jäsentä kaudelle 2020-2021. Erovuorossa olivat Mika Heinonen, Lasse Koski ja Nina Suvanto, joista Kosken ja Suvannon sääntömääräiset toimikaudet olivat tulleet täyteen. Valituiksi tulivat Mika Heinonen, Sakari Klemola ja Tero Tupala, joista Klemola ja Tupala uusina hallitukseen. Lisäksi hallituksen jäsen Riku Bitterin aloittaessa liiton ja AKK Sports Oy:n toimitusjohtajana 1.1.2021 nousee hänen varajäsenensä Kimmo Vainio hallituksen varsinaiseksi jäseneksi vuoden 2021 loppuun saakka.

Liiton vuosittainen palkintojenjakotilaisuus, Mestareiden Ilta, jouduttiin perumaan. Mestareiden Ilta on koonnut yhteen noin 1200 gaalavierasta ja palkittavaa, joten massatapahtuman järjestämiselle ei tässä tilanteessa ollut edellytyksiä. Vuoden Autourheilija 2020 -titteliä ei jaettu, koska osaa mestaruussarjoista ei voitu pandemian vuoksi ajaa ollenkaan.

talous

Liiton varainhankinta koostuu pääosin jäsenmaksu-, lisenssi- ja kilpailulupamaksutuotoista. Valtionavustuksen osuus liiton tuotoista on n. 9 %. Koronapandemian vaikutus tuottojen osalta oli keväällä varsin dramaattinen, kun siinä vaiheessa tuotoista vasta n. ¼ oli sisässä ja tulevaisuuden näkymä täysin sumun verhoama.

Nopeita ja raskaitakin sopeuttamistoimia lähdettiin välittömästi toteuttamaan talouden tasapainottamiseksi ja maksukyvyyn ylläpitämiseksi. Henkilöstö jouduttiin lomauttamaan ensin kokoaikaisesti ja jatkamaan lomautuksia vielä osa-aikaisina lokakuun puoleen väliin saakka. Onneksemme tuotot lopulta toteutuivat ennustettua paremmin loppuvuodesta jäsenmaksu-, kilpailulupa- ja lisenssituottojen sekä yhteistyösopimusten osalta ja yhdessä sopeuttamistoimien kanssa tulos kääntyi ylijäämäiseksi. Tilikausi 2020 oli 140 000 € ylijäämäinen.

akk sports oy

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapahtumia ja niiden kautta vahvistaa omistajan toiminnallisia ja taloudellisia resursseja.

Yhtiön toiminta kansainvälisine tapahtumineen on yhteiskunnallisesti yksi näkyvimpiä osia AKK:n toiminnasta.

Yhtiön liiketoiminnan tärkeimpänä kivijalkana on MM-rallin Suomen osakilpailun järjestäminen. MM-rallin rinnalle on pyritty aktiivisesti luomaan ja etsimään myös uusia liiketoimintoja tarkoituksena pienentää yhtiön riippuvuutta vain yhdestä tapahtumasta. Riskit muodostuvat riippuvuuden suhteen siitä, että tulevaisuus ei ole välttämättä omissa käsissä. Merkittävänä mahdollisuuksina nähdään mm. digitaalisen autourheilun suosion nopea kasvu. Vuonna 2020 markkinointiyhtiö toimi edellisvuosien tapaan edelleen myös rallin (Ralli SM), rallicrossin (Rallicross SM) ja rata-ajon (RATA-SM) SM-sarjojen promoottorina.

Vuonna 2020 globaali korona-pandemia konkretisoi ikävällä tavalla Yhtiön riippuvuuden MM-rallin järjestelyistä. Korona-pandemian puhjettua maaliskuussa Yhtiö aloitti välittömästi sopeutustoimet lomauttamalla osan henkilöstöstään, mutta kuitenkin siten, että toivo MM-rallin järjestämisestä eli tuossa vaiheessa vielä vahvana. Kesäkuun alussa oli jo ilmeistä, ettei koko kesänä Suomessa pystytä järjestämään MM-rallin kaltaisia suuria yleisötapahtumia ja päätös MM-rallin peruuttaminen oli selviö. Samalla Yhtiö aloitti toisen yt-kierroksen, joiden tuloksena henkilöstöstä suurin osa lomautettiin lähes kokonaan. Korona-pandemian jatkuessa yhä syksyllä 2020 oli ilmeistä, että Yhtiön kiinteää kulumakennetta tuli tarkastella yhä kriittisemmin ja syyskuun lopulla Yhtiössä aloitettiin vielä päättyneen vuoden kolmannet yt-neuvottelut. Kolmansien yt-neuvottelujen tuloksena yhtiön vakituisista työntekijöistä viisi henkilöä irtisanottiin ja lisäksi yksi työntekijä irtisanoutui itse. Pitkien irtisanomisaikojen vuoksi näiden henkilöstövähennyksien vaikutus yhtiön kulumakenteeseen näkyy täydessä mitassa vasta alkuvuonna 2021, mutta se antaa yhtiölle kuitenkin paremman valmiuden selviytyä tilanteessa, jossa korona-pandemia voi jatkua vielä pitkäänkin.

Tilikauden aikana Yhtiön ylimmässä johdossa tapahtui myös henkilöstövaihdoksia. Yhtiön aiemman toimitusjohtajan Tatu Lehmuskallion työsuhde päättyi tammikuun lopussa ja vt.toimitusjohtajan virkaa hoiti ansiokkaasti ajalla 1.2.-31.12. Yhtiön talous- ja hallintojohtaja Markus Häkkinen. Vuoden 2021 alusta Yhtiön toimitusjohtajana aloitti Riku Bitter.

Suomen MM-rallin peruutuksen myötä yhtiön liikevaihto laski edellisvuoden n. 7,1 miljoonasta eurosta n. 2,0 miljoonaan euroon ja tästäkin yhtiön saamien julkisten tukien osuus oli n. 720 tuhatta euroa. Samalla tehdystä sopeutustoimista huolimatta Yhtiön tulos painui raskaasti tappiolliseksi ollen n. -610 tuhatta euroa negatiivinen.

Kuluneena vuonna MM-rallin lisäksi myös kaikki muut yhtiön alaiset projektit, kuten SM-sarjat, Turvassa Tiellä - hanke sekä Flying Finn - brändin alle sijoittuvat toiminnot kärsivät enemmän tai vähemmän korona-pandemian mukanaan tuomista rajoituksista. Tosin Yhtiö järjesti Jyväskylässä AKK:n ensimmäisen kansainvälisen eSport -tapahtuman, Neste Rally eChallengen, joka osaltaan toimi yhtiön henkilöstöä työllistävänä projektina, mutta ennen kaikkea myös saavutti suuren kansainvälisen näkyvyyden. Samalla eSport -tapahtuman toteutus loi vahvan pohjan tulevaisuuden digitaalisen autourheilutoiminnan kehittämiseksi ja toisaalta avasi Yhtiölle mahdollisuuden järjestää kokonaan uudenlaisia tapahtumia tulevaisuudessa.

Seuraavalla tilikaudella Yhtiö saa poikkeuksellisesti järjestettäväkseen peräti kaksi MM-rallia samana vuonna Suomessa. Näistä ensimmäinen, Arctic Rally Finland, ajetaan Rovaniemen lähistöllä 26.-28.2.2021 ja perinteinen kesällä Jyväskylän ympäristössä ajettava MM-ralli ajetaan 29.7.-1.8.2021. Yhtiön ja myös Liiton toiminnan virtaviivaistamiseksi, aiemmin yhtiön alla toteutetut SM-sarjat on siirretty suurilta osin liiton alaisuuteen ja Yhtiö keskittyy entistä tiiviimmin MM-rallin järjestämiseen sekä mahdollisten uusien liiketoimintojen kehittämiseen.



Liittovaltuusto

POHJOIS-SUOMI (alue 1)
Mauri Tuulaniemi (RoiUA)
Teemu Laatikainen (PaMK/UA)
George Kettunen (OUA)

Varajäsenet
Annika Keski-Korsu (RaaUA)
Elise Härö (AL-Napapiiri)

POHJANMAA (alue 2)
Aulis Kivimäki (TBo)
Juha Pensas (LaihUA)
Aleksi Klemola (VetUA)
Kenneth Långbacka (NNSB)

Varajäsenet
Ritva Kaukola (VUA)
Seppo Kivimäki (LapUA)

ITÄ-SUOMI (alue 3)
Esko Mäkinen (JoeUA)
Jari Tuhkanen (Leppävirta RT)

Varajäsenet
Markku Haurinen (K-KUA)
Harri Korhonen (KUA)

KESKI-SUOMI (alue 4)
Sari Ohra-Aho (PetUA)
Jarmo Zitting (AUK J-Äijät)

Varajäsenet
Jari Flyktman (UuUA)
Erkki Paatola (AL-Kangasniemi)

HÄME (alue 5)
Tapani Eronen, pj. (HämUA)
Marko Tuominen (AAU)
Päivi Toijala (TamUA)

Varajäsenet
Terhi Kuisma-Tuominen (VaToSUA)
Jarno Parviainen (PirKa)

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)
Aulis Ahonen (MikUA)
Kari Rae (AnkUA)
Kati Virtanen (Päij-HUA)
Anneli Kauppi (HeiUA)

Varajäsenet
Tapio Krivetz (MikUA)
Tapio Tuominen (Päij-HUA)

LÄNSI-SUOMI (alue 7)
Taito Tommila (NoorUA/MK)
Mika Hurula (SaloUA)
Mirva Korkiakoski (KySUA)
Kari Hannula (RauUA)

Varajäsenet
Ari-Pekka Saarinen (HuiUA)
Petri Oras (NoorUA/MK)

ETELÄ-SUOMI (alue 8)
Marja Aittola (EMSC)
Jani Hänninen, vpj. (RDT)
Tero Saloranta (HyUA)
Jyrki Hapulahti (RiiUA)
Marko Sinivuori (HRF)

Varajäsenet
Risto Frank (KaUA)
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)

Hallitus

Jarmo Mahonen, pj.
Mika Heinonen, 1. vpj.
Lasse Koski, 2. vpj.
Nina Suvanto
Riku Bitter
Tomi Jääskeläinen
Jarmo Pekkala

Kokouksia 15

Toimisto

Tatu Lehmuskallio, toimitusjohtaja (7.2.2020 asti)
Markus Häkkinen, vt. toimitusjoht. (8.2.-31.12.2020)
Anssi Kannas, pääsihteeri
Henrik Frank, lajipäällikkö
Iiro Palmi, lajipäällikkö
Juho Ketonen, lajipäällikkö
Henri Karjalainen, lajipäällikkö
Mia Vihavainen, lajikoordinaattori
Riikka Nikander, jäsen sihteeri
Timo Lampinen, projektipäällikkö



LAJIRYHMÄT JA TYÖRYHMÄT 2020

AUTOSUUNNISTUS, kokouksia 4

Arto Mattila, pj.
Timo Leppäkorpi
Marko Hakola
Jari Valtaala

CROSSKART, kokouksia 2

Heli Lahti-Saloranta, pj.
Annika Keski-Korsu
Petri Sääskilähti

DRIFTING, kokouksia 5

Teppo Laukkanen, pj.
Juha-Pekka Kotala
Janne Veikkanen
Jukka Kilpinen

HISTORIC, kokouksia 4

Juha Liukkonen, pj.
Petteri Sappinen
Paavo Virtanen
Jukka Aromaa

JOKAMIEHENLUOKKA, kokouksia 3

Kari Urrila, pj.
Hanna Yrjölä
Jarkko Saastamoinen
Joni-Pekka Rajala
Timo Pohja

KARTING, kokouksia 4

Markku Ryytänen, pj.
Jyrki Järvillehto
Matti Puhakka
Teemu Halmiala
Tero Kortetmäki
Niklas Pekkala

KOULUTUSTYÖRYHMÄ, kokouksia 4

Esko Kähkönen, pj.
Margot From
Kati Virtanen
Jouko Puhakka
Joonas Pohjaniemi

NAISTYÖRYHMÄ

Tiina Lehmonen, pj.
Meiju Viitanen
Noora Saarinen
Laura Suvanto

OFF ROAD, kokouksia 2

Hannu Nurminen, pj.
Jarno Neuvonen
Miika Oksanen
Jarno Puumalainen

PIENOISAUTOILU, kokouksia 6

Riku Akkanen, pj.
Vesa Yli
Arttu Salomaa (4.1.2020 asti)
Anna Kantamaa (16.1.2020 alkaen)
Pyry Niemelä
Niklas Holmberg

RALLI, kokouksia 5

Markus Silfvast, pj.
Jani Paasonen
Toni Mäkinen
Toni Gardemeister
Timo Rintakoski

RALLICROSS, kokouksia 2

Vesa Puuskamäki, pj.
Robert Ehrnsten
Jukka Oja
Taito Tommila
Päivi Toijala

RALLISPRINT, kokouksia 5

Minna Ahola, pj.
Juha Pensas
Ari-Pekka Saarinen
Henna Pallonen

RATA-AJO, kokouksia 6

Marko Sinivuori, pj.
Risto Loppi
Mikko Almgren
Mika Virtanen
Juha Nisula

TEKNIikka, kokouksia 6

Janne Levänen, pj.
Timo Brilli
Kari Erola
Markku Suvanto

TURVALLISUUS- TYÖRYHMÄ, kokouksia 2

Juha Viitanen, pj.
Kari Alppivuori
Kai Heikkilä
Mika Pekkonen, liiton lääkäri
Rami Ruuska

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Koulutusvastaava
Elise Härö
Aluemestaruusvastaavat
Kari Karhu
Emma Karhu
Niklas Pekkala
Elise Härö
Tiedotusvastaava
Elise Härö

POHJANMAA (alue 2)

Koulutusvastaava
Anne Lindh
Aluemestaruusvastaava
Ritva Kaukola
Nuorisovastaava
Mika Nykänen

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Koulutusvastaava
Esko Kähkönen
Aluemestaruusvastaava
Hannu Väänänen
Tiedotusvastaava
Esko Kähkönen

KESKI-SUOMI (alue 4)

Koulutusvastaava
Riikka Raatikainen
Aluemestaruusvastaava
Jenni Perhonen

HÄME (alue 5)

Koulutusvastaava
Marko Tuominen
Aluemestaruusvastaava
Tapio Nevalainen

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Koulutusvastaava
Kati Virtanen
Aluemestaruusvastaava
Kari Rae
Tiedotusvastaava
Kari Rae

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Koulutusvastaava
Irma Siren
Aluemestaruusvastaava
Esko Suominen
Tiedotusvastaava
Mika Kokko

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Koulutusvastaava
Jani Hänninen
Aluemestaruusvastaava
Nina Järvinen
Nuorisovastaava
Tero Saloranta

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.



500-KERHO

A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
AKAAN MOOTTORIMIEHET
AL HELSINGIN OSASTO
AL HÄRMÄN OSASTO
AL ILMAJOEN OSASTO
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
AL KANGASNIEMEN OSASTO
AL KEMIN SEUDUN OSASTO
AL KUOPION OSASTO
AL LOHJAN OSASTO
AL MYRSKYLÄN OSASTO
AL OULUN OSASTO
AL TIKKAKOSKEN OSASTO
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
AUTOKERHO ASSARIT
AUTOLIITON NAPAPIIRIN OSASTO
AUTOLIITTO LAHDEN SEUDUN OSASTO
AUTOLIITTO VARKAUDEN OSASTO
AUTORATAHARRASTAJAT RY
AUTOURHEILUKERHO JÄMSÄN ÄIJÄT RY

B

BLUE ROSE TEAM

E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
ELIMÄEN MOOTTORIURHEILIJAT
ELISAN AUTOKERHO
ESPOO KARTING
ESPOO MOTORSPORT CLUB RY
ETELÄ-POHJANMAAN UA
EURAN URHEILUAUTOILIJAT
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJATT

F

FINNAIRIN AUTOKERHO
FINNISH CROSSKART ASSOCIATION RY
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION
FINNISH SIM RACING ASSOCIATION RY
FORSSAN FORMULA K-KERHO
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
FULLSPEED RY

G

GTF GRAN TURISMO FINLAND

H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
HAMINAN SEUDUN UA
HANGON URHEILUAUTOILIJAT
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
HANKIRALLI
HARBOR CRUISER
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT
HESAN ST TALLI
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT
HISTORIC RACE FINLAND
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT
HUUHA UA
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

I

IIN MOOTTORIURHEILIJAT
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT
INTERNATIONAL EMOTORSPORTS ASSOCIATION
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT

J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS
JYVÄSKYLÄN SUURAJOT
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA
KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT RY
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/URHEILUAUTOILIJAT
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO
KARHUKOPLA RACING TEAM
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
KAUHAIJOEN URHEILUAUTOILIJAT
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
KEIMOLA FK-KERHO
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY
KESKI-KARJALAN UA K-KUA RY
KESKI-UUSIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT
KOKEMÄEN FK-KERHO RY
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT
KOLARIN MOOTTORIKERHO
KONGINKANKAAN URHEILUAUTOILIJAT
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT / MOOTTORIKERHO RY
KOSKENKORVAN SEUDUN UA
KOTKAN FK-KERHO
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
KOUVOLA CIRCUIT RY
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY
KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
KRISTIINAN SEUDUN UA
KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT
KYMEN PIENOISAUTOKERHO
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

L

LAHDEN FK RY
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAHTI HISTORIC RALLY RY
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY
LAVINTO KARTING RY
LEGENDS CARS FINLAND
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
LEPPÄVIRTA RACING TEAM
LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT RY
LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

M

MAD MOOSE RACING
MERILAPIN MOOTTORIKERHO
MHJ-RACINGTEAM RY
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT RY
MOMO RACING TEAM RY
MONAKO FK
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

N

NAANTALIN SEUDUN UA
NEDERVETIL SPORTBILISTER-86
NEVER HEARD DRIVERS
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT RY
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT RY
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

O

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT
ORIVEDEN SEUDUN UA
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA RY
OULUN FORMULA K-125
OULUN MOOTTORIURHEILIJAT
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

P

PADASJOEN MOOTTORIURHEILIJAT
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA
PARATIISIN MOOTTORIURHEILIJAT RY
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB
PELLON MOOTTORIKERHO
PENGERJOEN UA RY
PERTUNMAAN URHEILUAUTOILIJAT

PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
PIEKSÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
PIRKANMAAN KARTING RY
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT RY
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
POPPOO TEAM RY.
PORIN FORMULA KARTING KERHO
PORSCHE RACING CLUB FINLAND
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
PR-RACING
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
PUDASJÄRVI RALLY CLUB
PUKKILAN MOOTTORIURHEILIJAT
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT

R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
RACING TEAM LOIVARI RY
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
RAISION URHEILUAUTOILIJAT
RALLY DRIVERS TEAM
RANNIKKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT RY
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RATATUOMARIT RY
RATEC TEAM RY
RAUMAN SEUDUN RC-HARRASTAJAT
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT RY.
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
RING RACE CLUB RY
RMC FINLAND
ROKUAN RAKETIT
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RTL-MOTORSPORT
RUFÄK RF/RV
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
SAIMAAN KARTING RY
SALON URHEILUAUTOILIJAT
SANTA CLAUS KARTING RY
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT
SAVOLINNAN URHEILUAUTOILIJAT
SCUDERIA PALAS
SCUDERIA SMILE
SIIKAJOEN MOOTTORIURHEILIJAT RY
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AUTOMOBILKLUBB
SLOT RACING CLUB
SODANKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT
SOUTH WEST KARTING FIN
SPEEDY BROS RACING
STREET RACERS RY
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
SUOMEN DRIFTING RY
SUOMEN POLIISIEN AUK
SUOMENSELÄN KARTING RY
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
SUOMUSSALMI RACING RY
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

T

TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY
TEAM BOTNIA
TEAM-SONKAJÄRVI
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
THU-TEAM RY
TIENTUKKO RACING
TIKKAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY
TORNION URHEILUAUTOILIJAT
TOYOTA CLUB OF FINLAND
TULLAN URHEILUAUTOILIJAT RY
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO
TURUN MOOTTORISEURA RY
TURUN URHEILUAUTOILIJAT

U

ULVILAN FK-KERHO
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK
URJALAN MOOTTORISEURA RY
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

V/W

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
VESA MOTORSPORT RY
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT
WESTERN RACING TEAM (FINLAND) RY
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT
VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT
VILPPULAN SEUDUN UA
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

X

XON SPORT CLUB

Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
YLVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
YLÄKEMIJÖEN URHEILUAUTOILIJAT

Å

ÅLANDS MOTORKLUBB

Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
ÄÄNEKOSKEN PIENOISAUTOILIJAT RY
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

Kannatusjäsenet

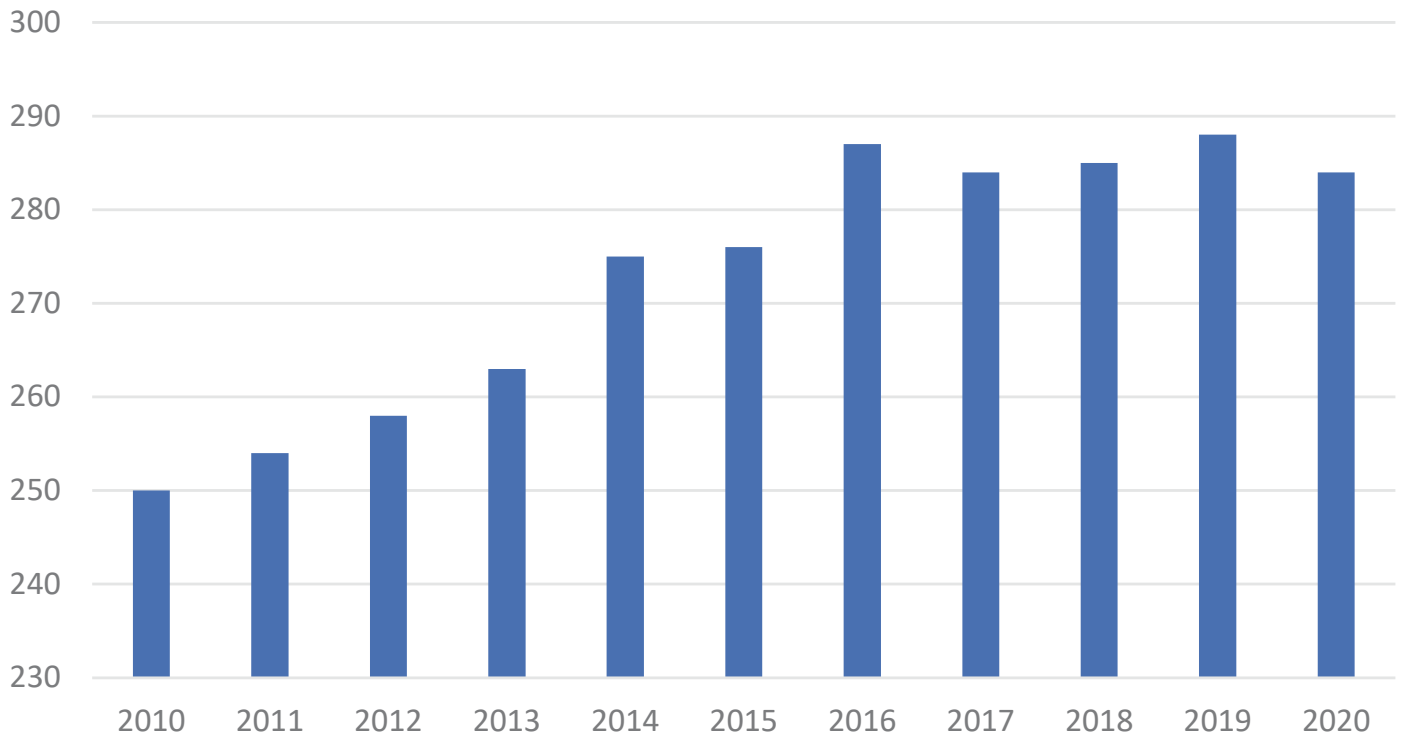
AKK SPORTS
FUTURE RALLISPRINT
MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND
POHJANMAA RALLI
RMC FINLAND
SUOMEN KARTING LIITTO

Perustajaliitot

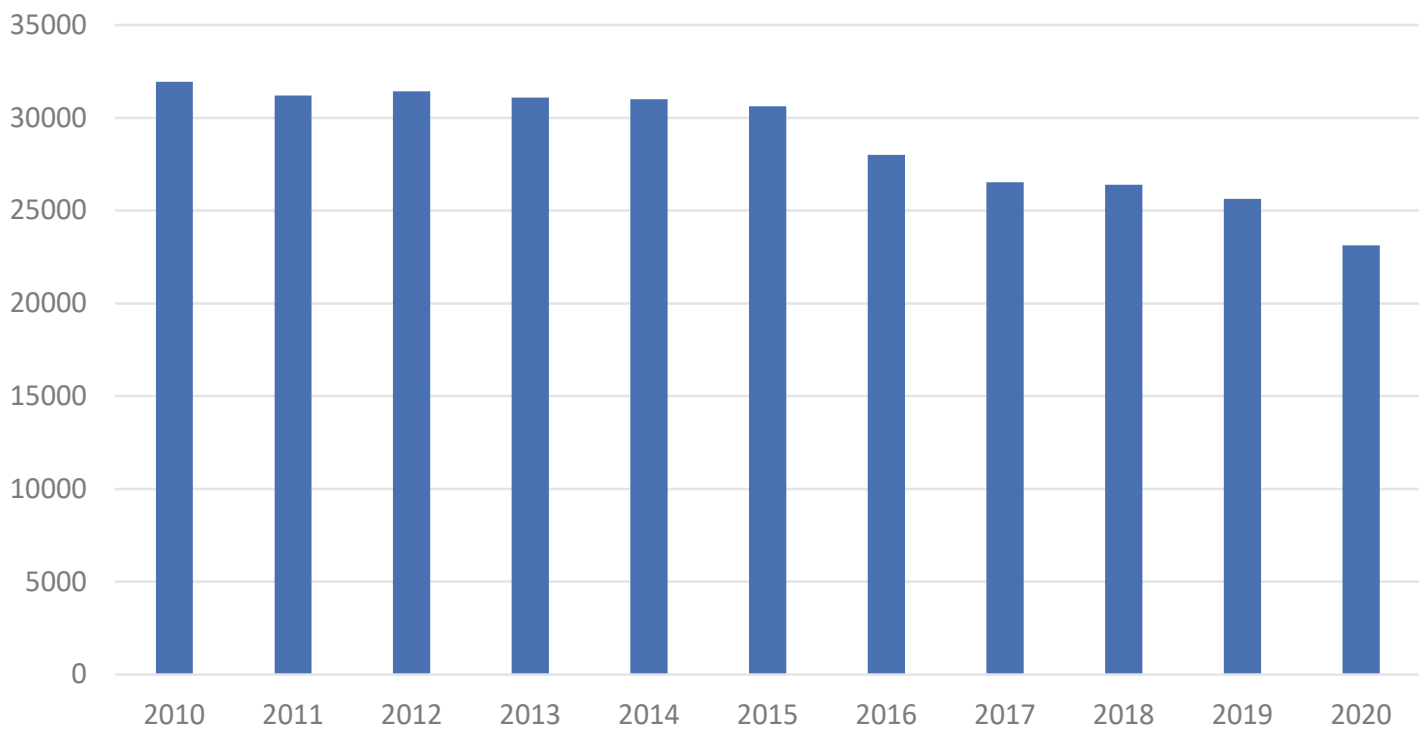
AUTOLIITTO
SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO
SUOMEN MOOTTORILIITTO
TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL)



Jäsenyhdistysten määrät 2010 - 2020



Jäsenyhdistysten jäsenmäärät 2010 - 2020



KILPAILUJEN MÄÄRÄT

Kilpailut 2020

(sis. kansainväliset kilpailut)

Autosuunnistus	6
Crosskart	6
Drag Race	3
Drifting	6
Endurance	5
Jokamiehenluokka	32
Karting	28
Pienoisautoilu	19
Ralli	24
Rallicross	4
Rallisprint	4
Rata-ajo	11
Tasanopeus	1
Kilpailuita yhteensä	149

Kansainväliset

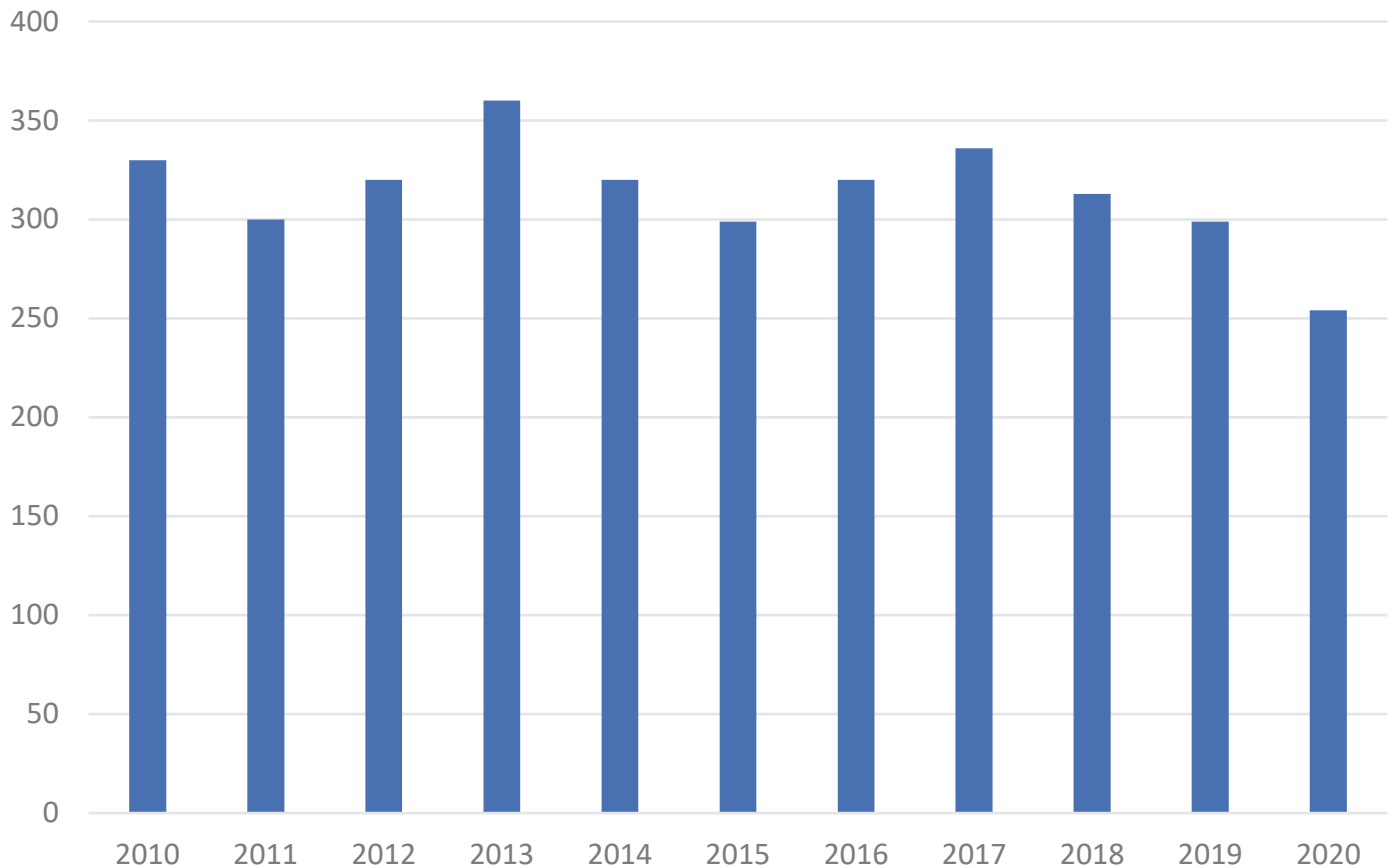
kilpailut 2020 (PM, EM, MM)

Pienoisautoilu	2
Rallicross	1
KV-kilpailuita yhteensä	3

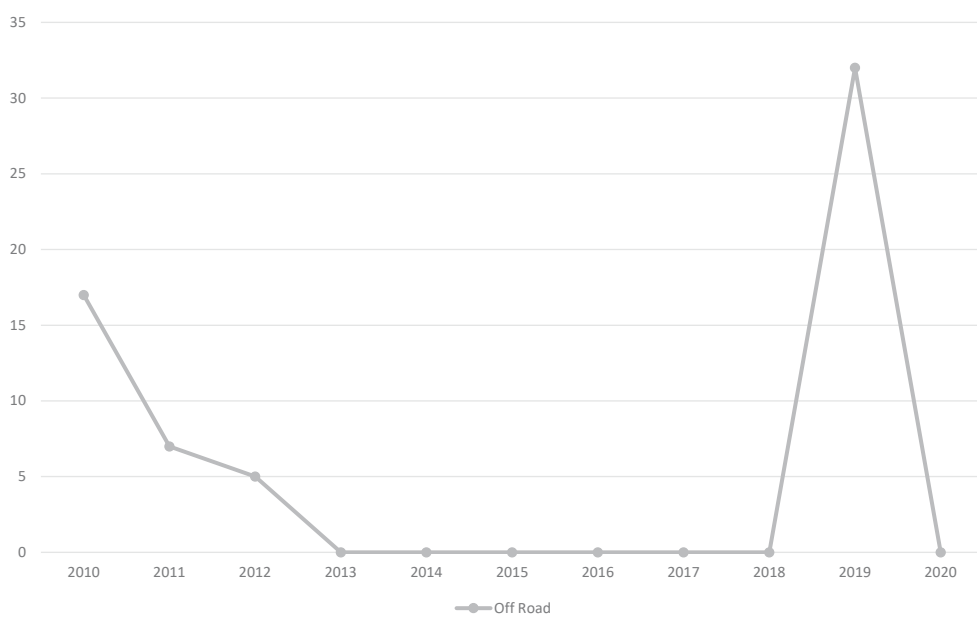
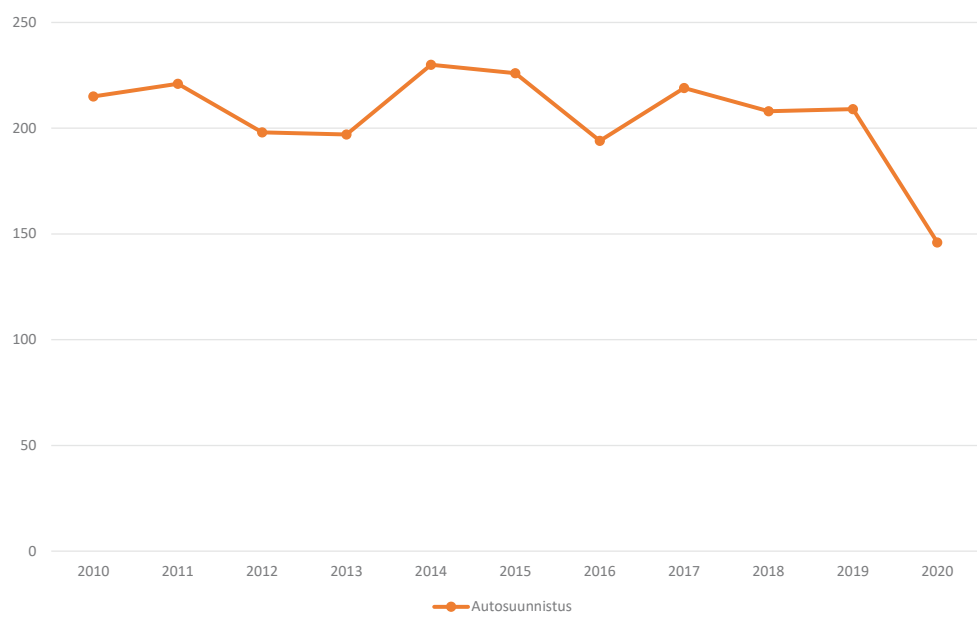
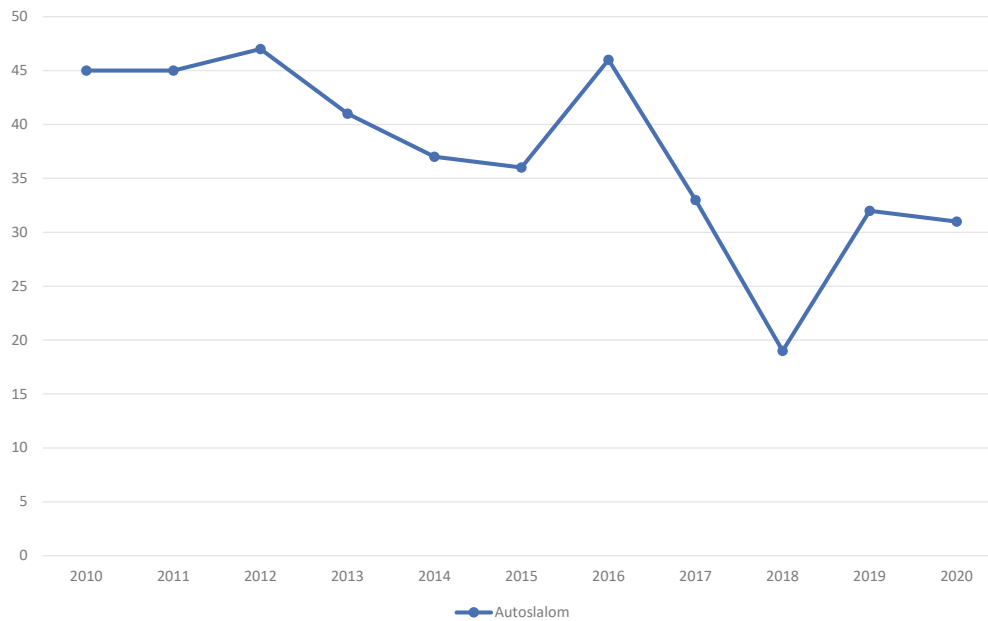
Harjoituskilpailut 2020

Autosuunnistus	10
Crosskart	3
Drag race	5
Endurance	2
Karting	19
Jokamiehenluokka	15
Offroad	2
Pienoisautoilu	1
Ralli	25
Rallisprint	4
Rata-ajo	5
Harjoituskilpailuita yht.	93

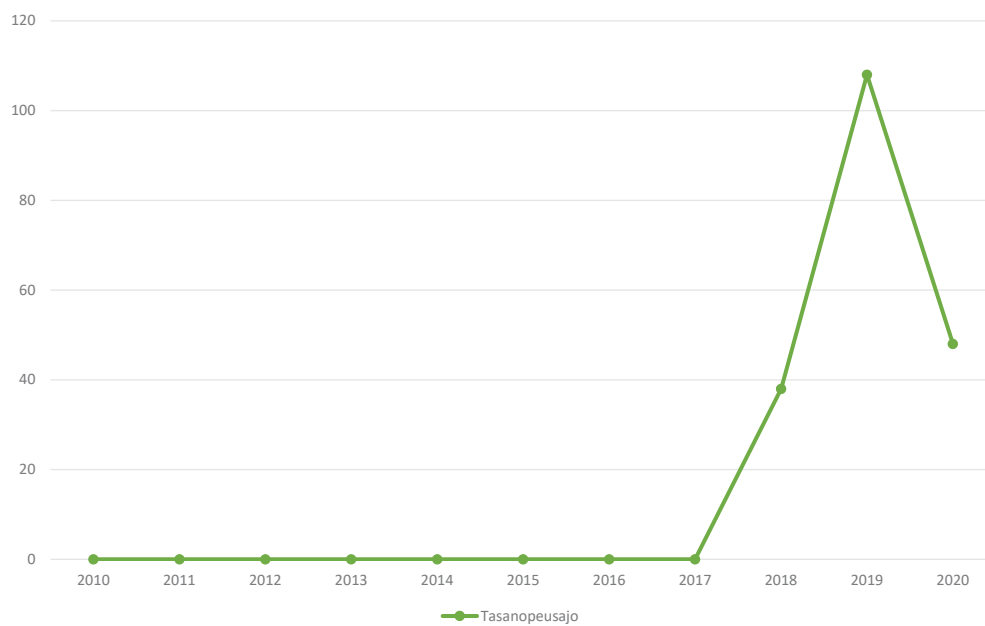
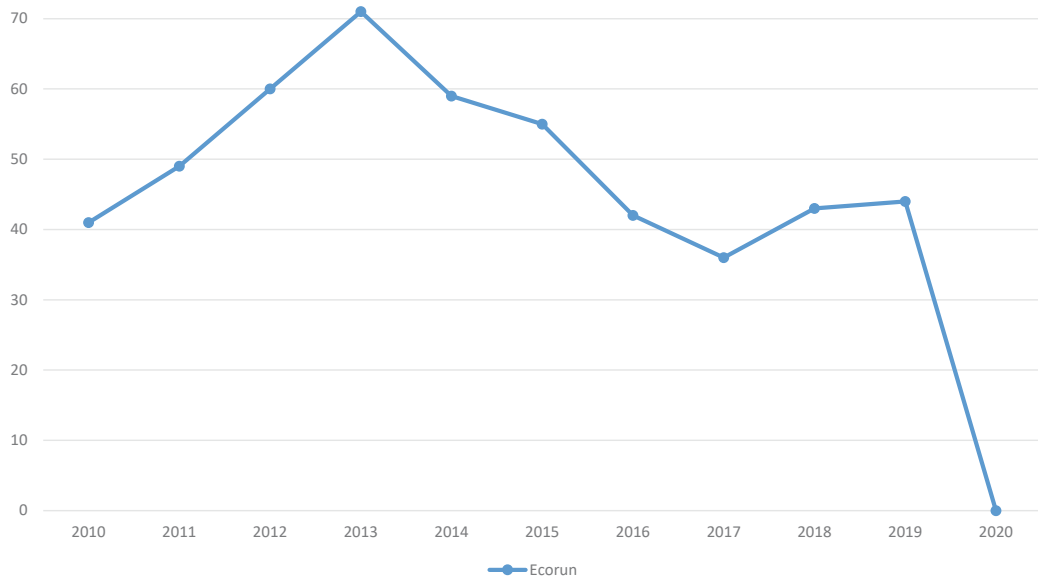
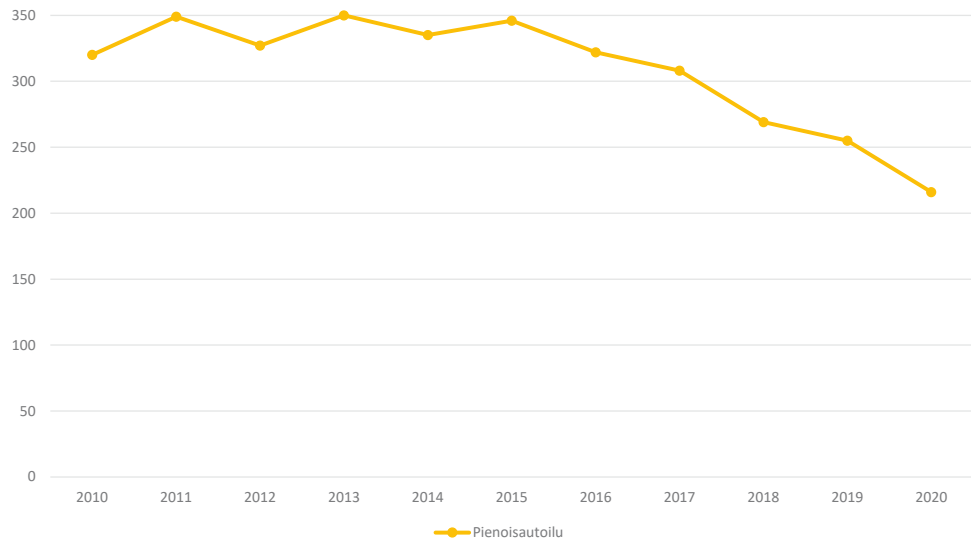
Kilpailut 2010 - 2020



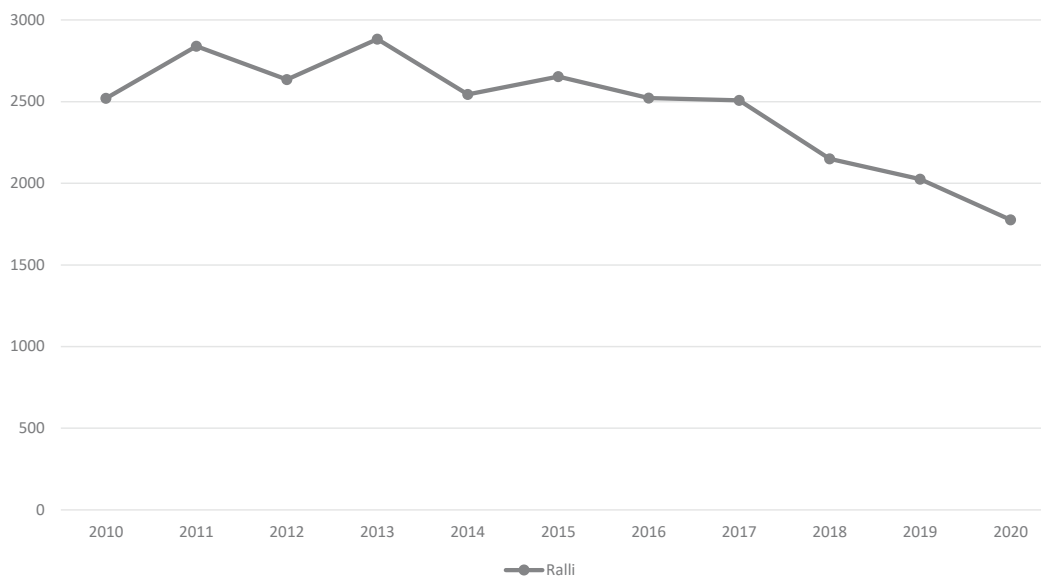
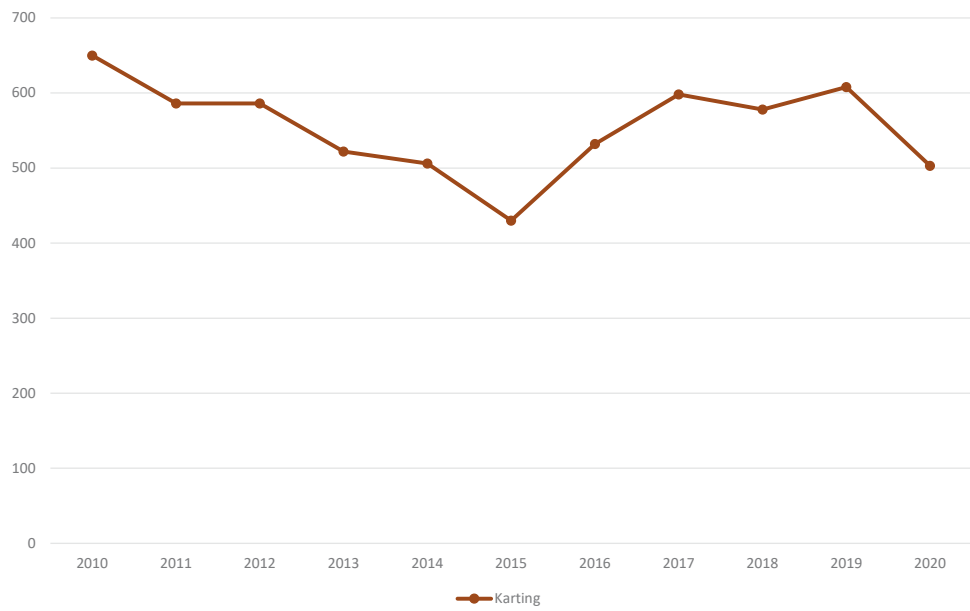
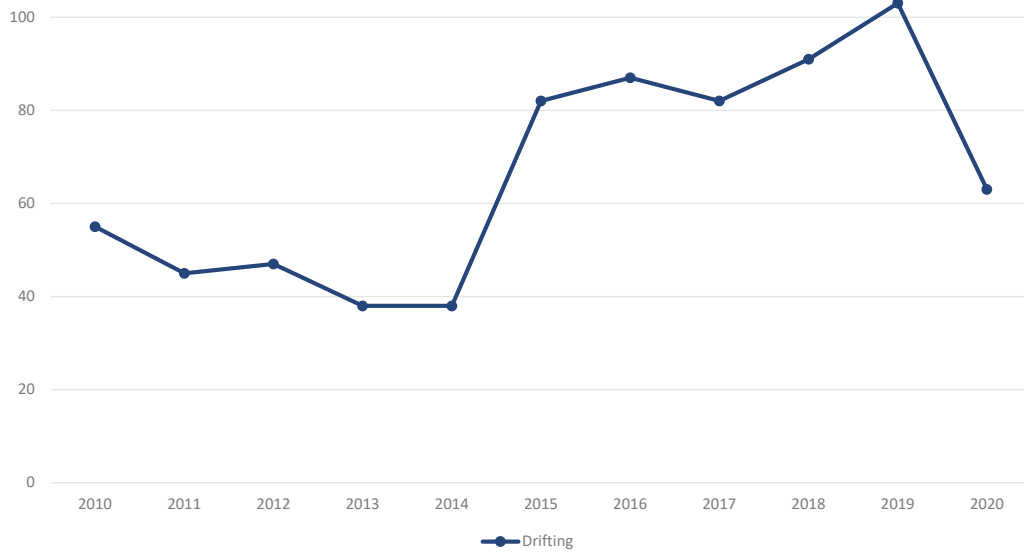
KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



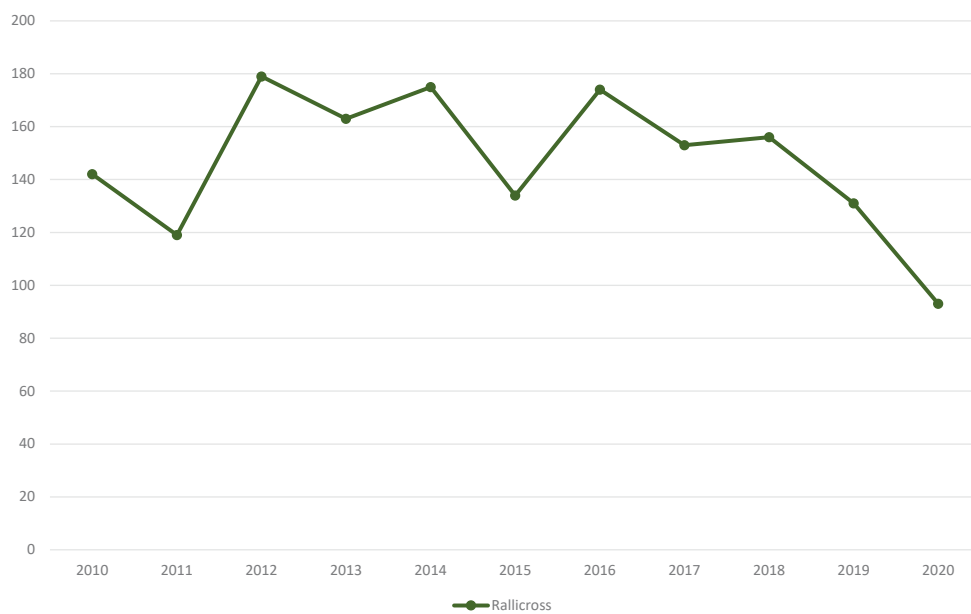
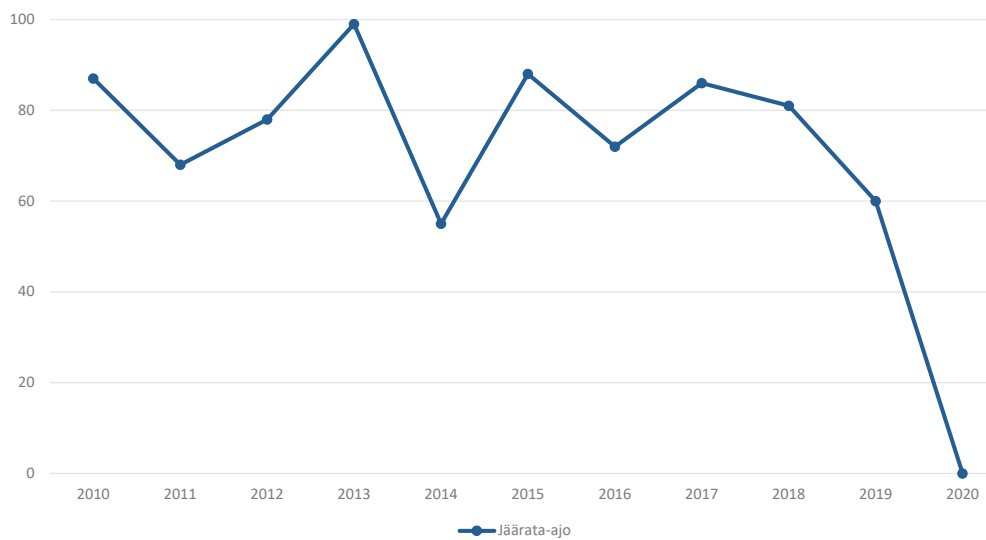
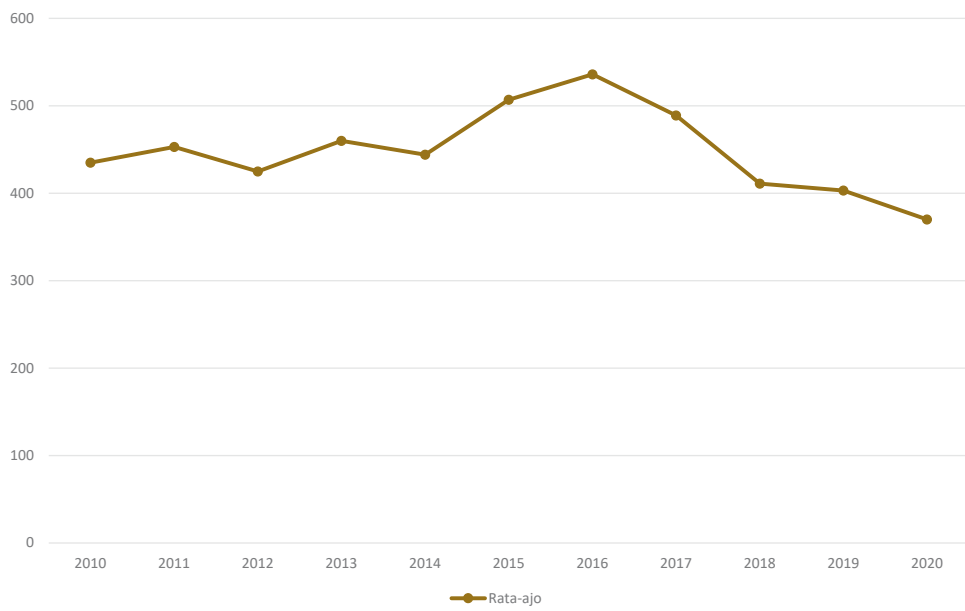
KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



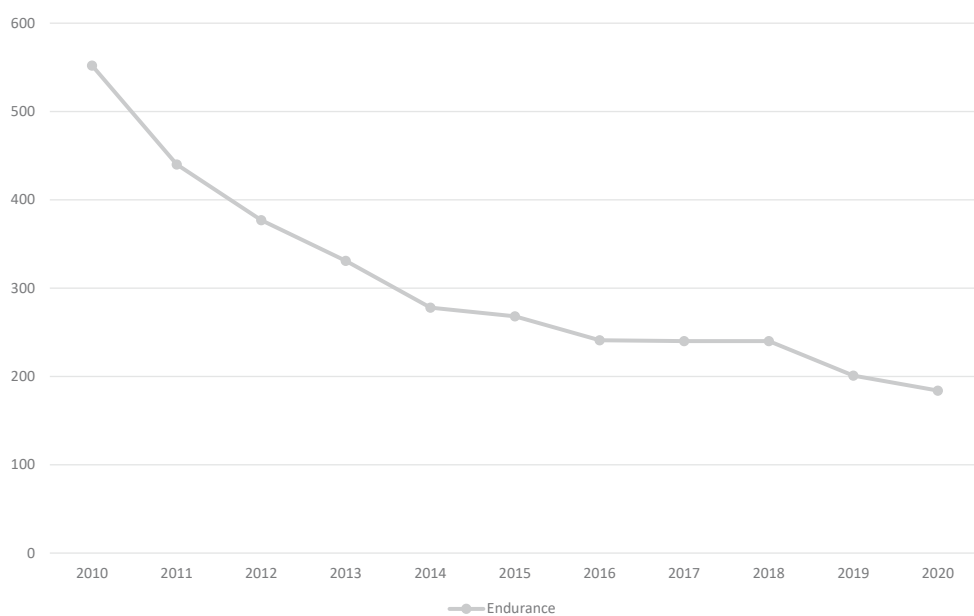
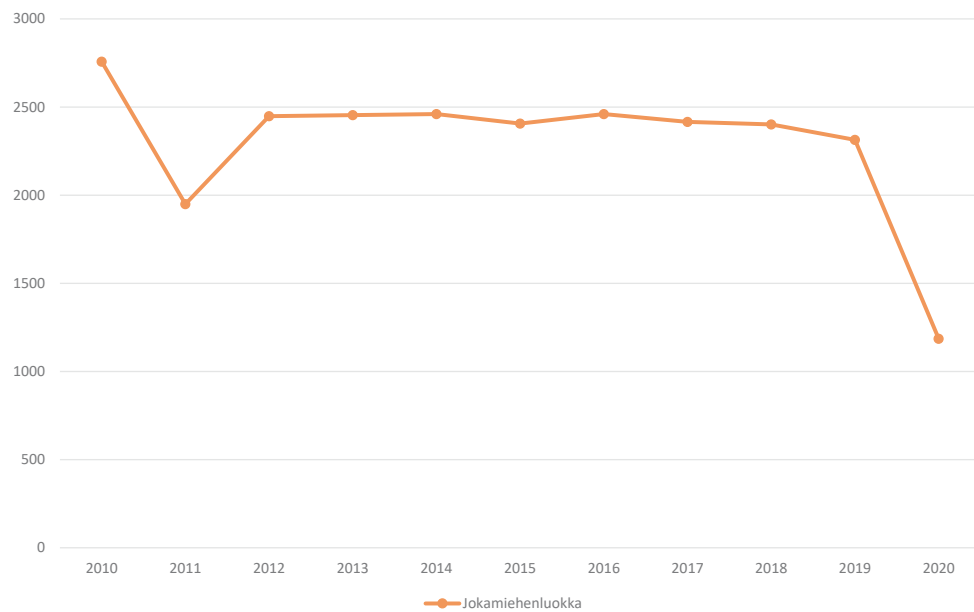
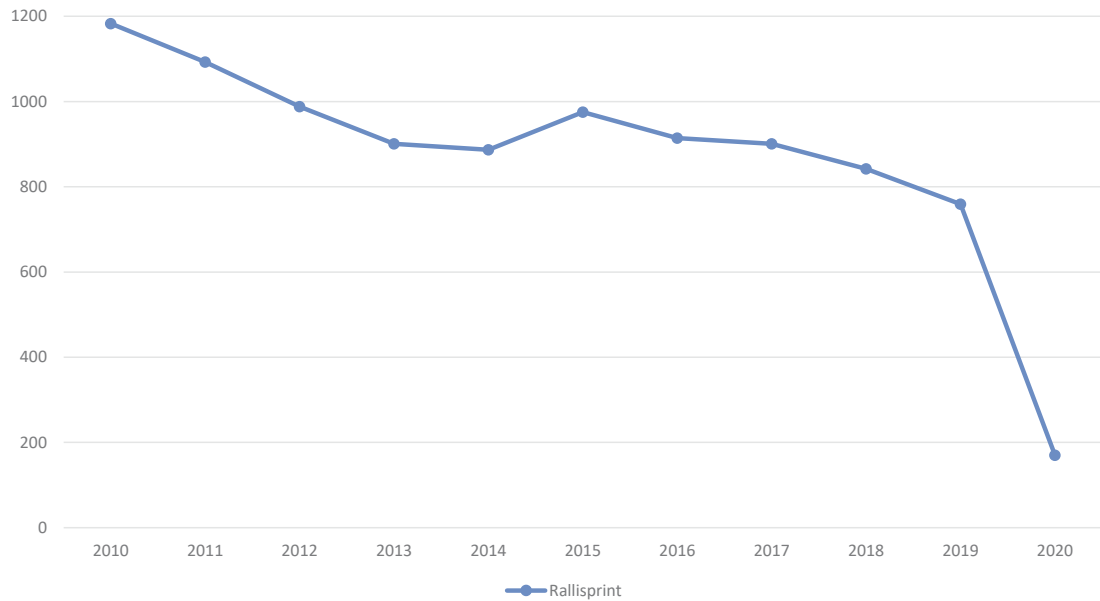
KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



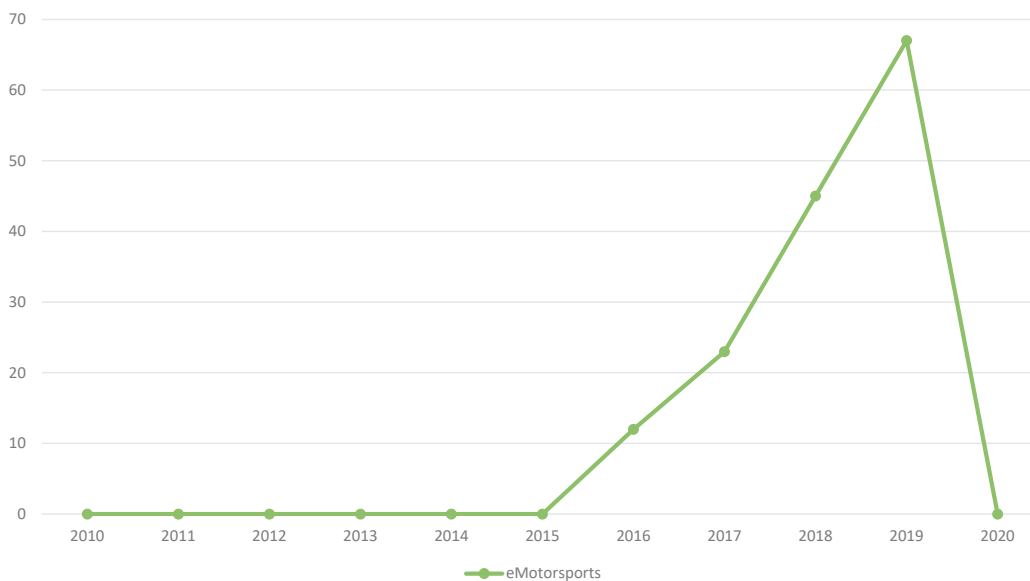
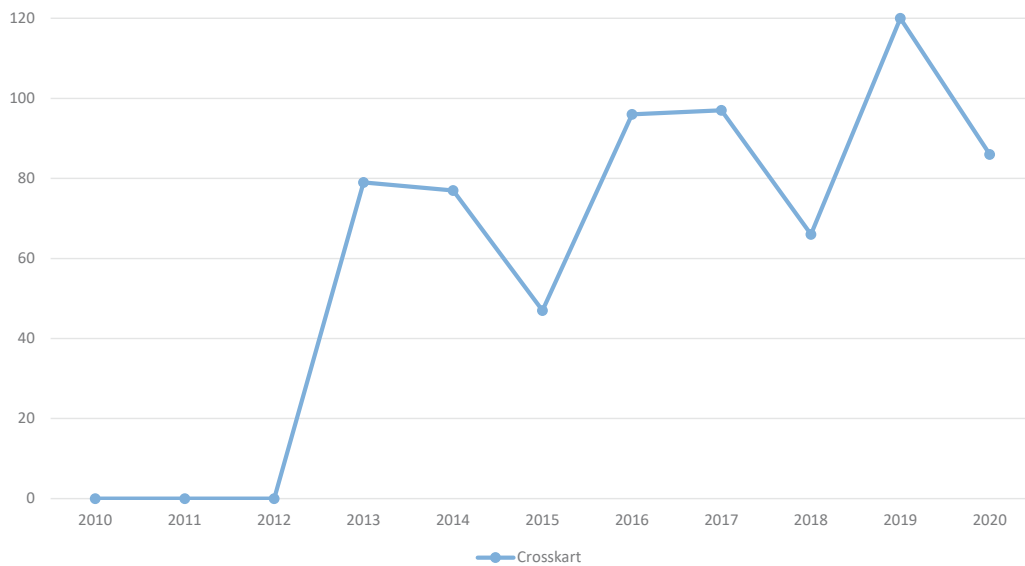
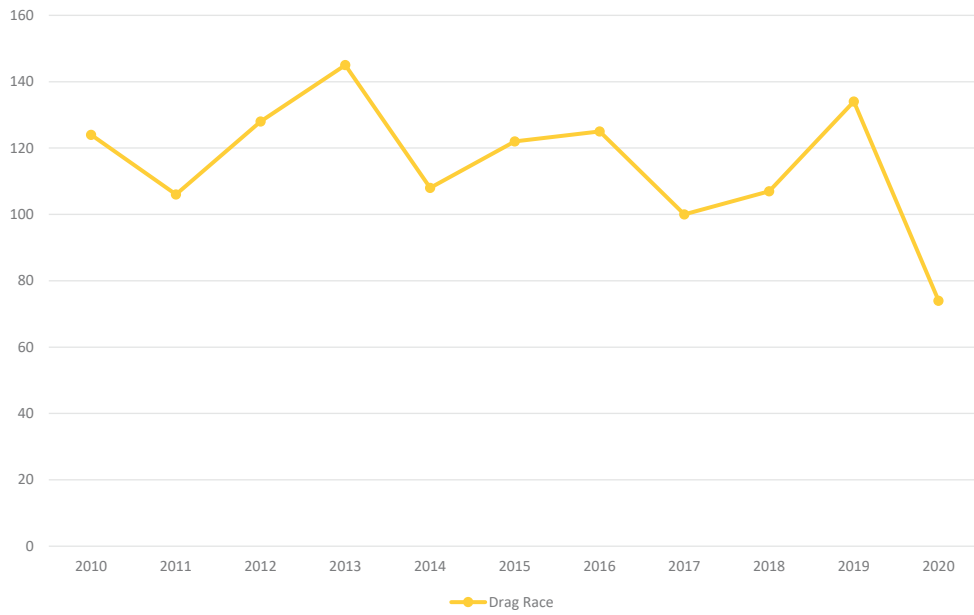
KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



KILPILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN

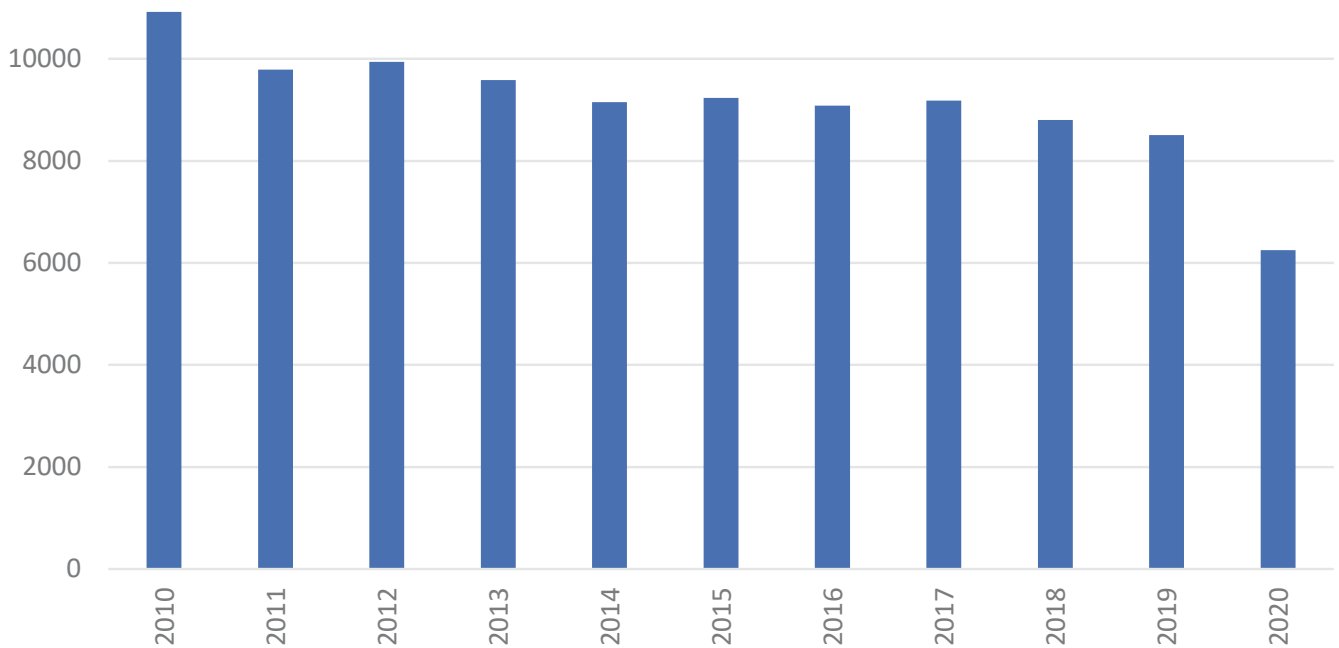


KILPAILIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

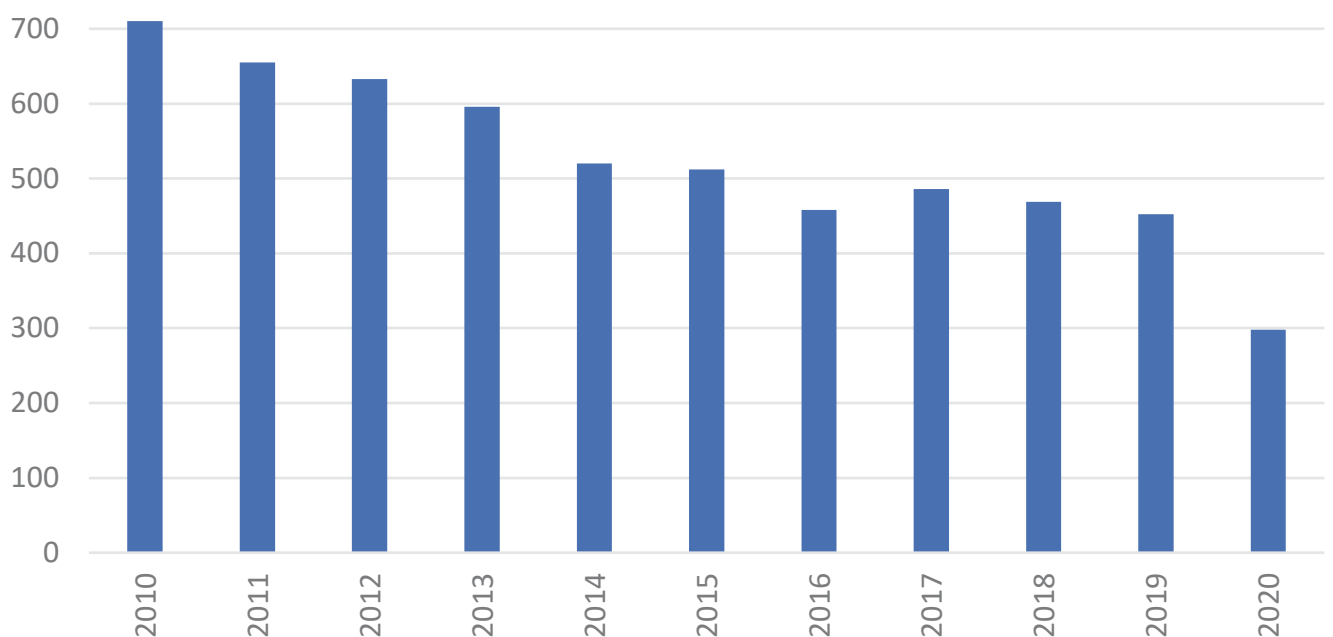
Kilpailijalisenssimäärät 2020

Kilpailijalisenssit	6247
joista kansainvälisiä lisensoijia	298
Tutustumislisenssit	489

Kilpailijalisenssit 2010 - 2020



Kansainväliset kilpailijalisenssit 2010 - 2020



TOIMITSIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

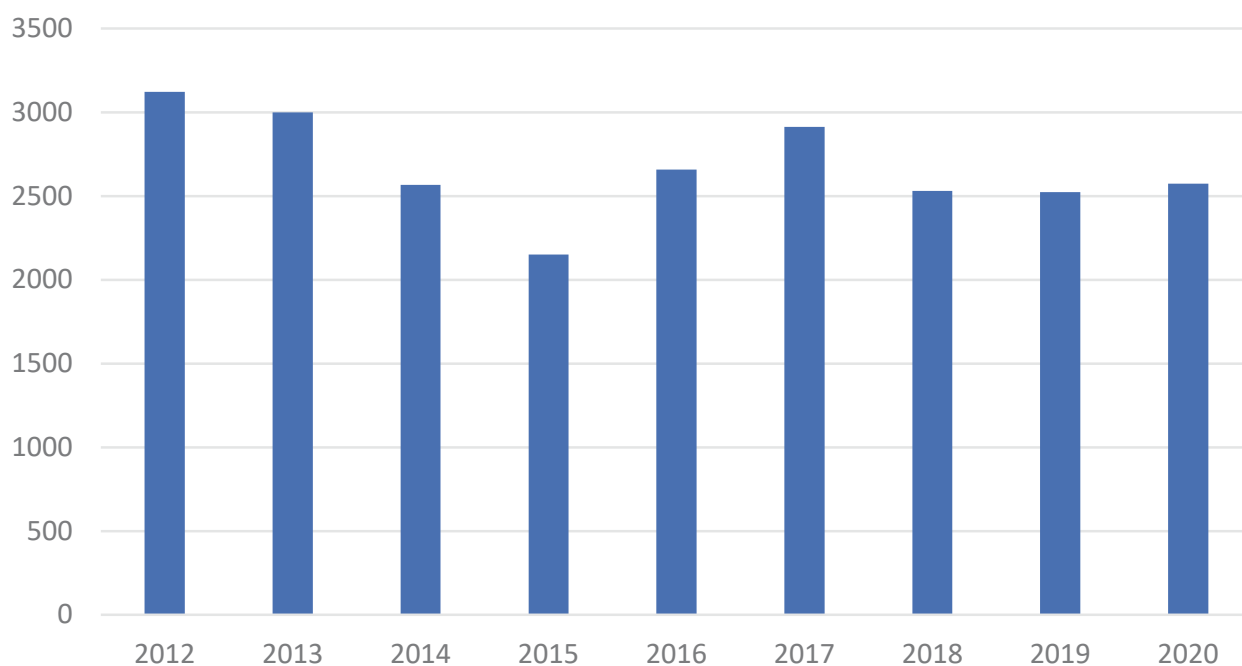
Voimassa olevat toimitsijalisenssit 2020

Toimitsijalisenssit yhteensä 2574
joista päätoimitsijalisenssejä 1526

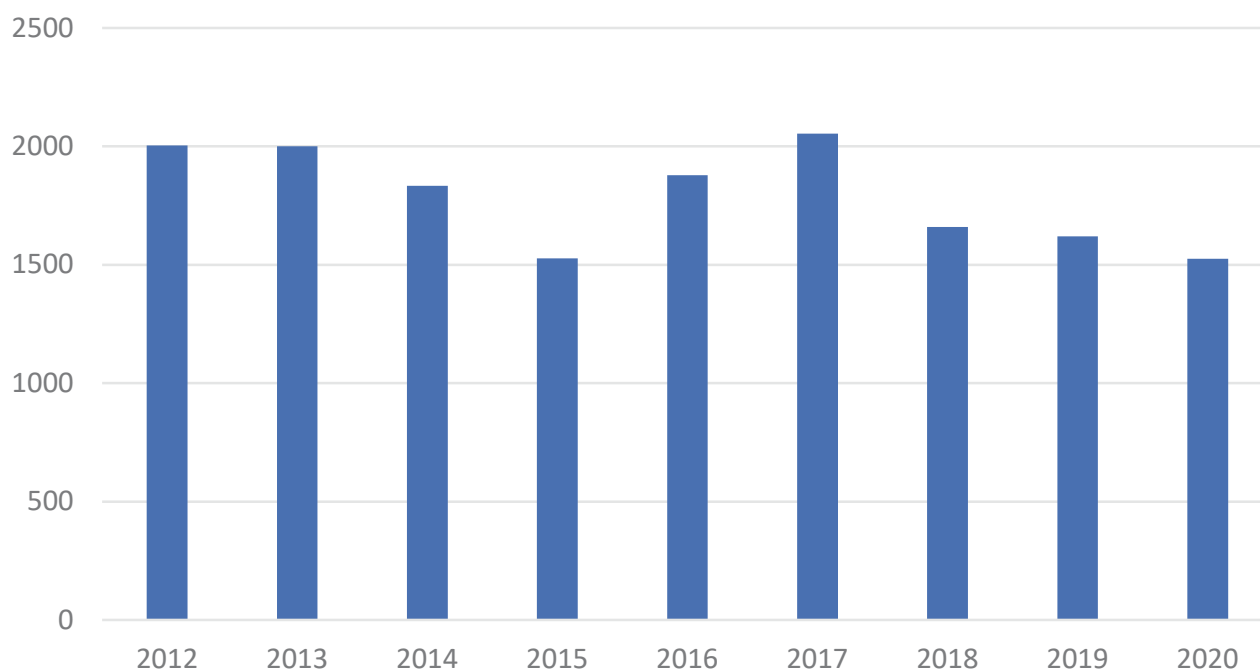
Toimitsijalisenssit (myönnetty 2020)

Toimitsijalisenssit yhteensä 491
joista päätoimitsijalisenssejä 338

Toimitsijalisenssit 2012 - 2020



Päätoimitsijalisenssit 2012 - 2020



AKK-MOTORSPORT RY:N ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT 2020

Ansioimerkit

Kultainen ansiomerkki

Kaksonen Kari	
Luoso Martti	FHRA
Vaaranta Tuomas	Historic Race Finland
Koivuniemi Erkki	Kauhavan UA
Pernaa Erkki	Kauhavan UA
Salmela Jukka	Kauhavan UA
Korhonen Taisto	Tornion UA
Ollikainen Eero	Turengin AUK
Paulin Kari	Turengin AUK
Riikonen Vesa	Lempäälän UA

Hopeinen ansiomerkki

Hutri Aki	Lopen UA
Laine Eeva	Historic Race Finland
Laine Jyrki	Historic Race Finland
Laurila Irene	Historic Race Finland
Pelkonen Sami	Historic Race Finland
Ylirautalahti Eija	Historic Race Finland
Ylirautalahti Jari	Historic Race Finland
Munkki Satu	Kauhavan UA
Peltola Petri	Kauhavan UA
Ruotsala Tarja	Kauhavan UA
Palm Reino	Kuopion UA
Tossavainen Arto	Kuopion UA
Tuononen Tarja	Kuopion UA
Väänänen Hannu	Kuopion UA
Aksela Jorma	Rally Drivers Team ry
Hänninen Jani	Rally Drivers Team ry
Jukarainen Matti	Rally Drivers Team ry
Miettinen Lasse	Rally Drivers Team ry
Pärnänen Simo	Rally Drivers Team ry
Roikonen Seppo	Rally Drivers Team ry
Sappinen Petteri	Rally Drivers Team ry
Mali Juhani	Suonenjoen UA
Rytkönen Tuija	Suonenjoen UA
Mäkinen Jari	Turengin AUK
Paloposki Jukka	Turengin AUK
Manninen Erkkä	Valkeakoski Motorsport Finland

Pronssinen ansiomerkki

Mikkola Markus	Lopen UA
Hakala Maria	Historic Race Finland
Pauni Kirsikka	Historic Race Finland
Vaaranta Ilmari	Historic Race Finland
Vinnikainen Jari	Historic Race Finland
Kangas Jyrki	Kauhavan UA
Luoma Tuomas	Kauhavan UA
Salo Mikko	Kauhavan UA
Korhonen Harri	Kuopion UA
Kuusisto Karel	Kuopion UA
Paananen Anni	Kuopion UA
Viippola Pekka	Kuopion UA
Viippola Pia	Kuopion UA
Vätäinen Outi	Kuopion UA

Jetsonen Pekka	Suonenjoen UA
Kauhanen Hannu	Suonenjoen UA
Kekkonen Petri	Suonenjoen UA
Korhonen Juhani	Suonenjoen UA
Rytkönen Ari	Suonenjoen UA
Saavalainen Umo	Suonenjoen UA
Turkki Kimmo	Suonenjoen UA
Väänänen Heidi	Suonenjoen UA
Kujansuu Mikko	Vihdin UA
Ranta Petri	Vihdin UA

Kilpailijamerkit

Kultainen kilpailijamerkki

Lassila Jukka	Kauhavan UA
Puuskamäki Vesa	Kauhavan UA

Hopeinen kilpailijamerkki

Salminen Tero	Lopen UA
Hyrskö Ele	Historic Race Finland
Pehkonen Jari	Kuopion UA
Repetti Seppo	Kuopion UA
Eronen Janne	MHJ Racing Team

Pronssinen kilpailijamerkki

Ahola Anssi	Lopen UA
Kolehmainen Joonas	Lopen UA
Pulkkinen Mika	Lopen UA
Hietala Juha-Pekka	Kauhavan UA
Lindgren Ringo	Kauhavan UA
Nahkala Eero	Kauhavan UA
Salo Mikko	Kauhavan UA
Viitala Tomi	Kauhavan UA
Pehkonen Toni	Kuopion UA
Raatikainen Joonas	Kuopion UA
Räsänen Jyri	Kuopion UA
Haukka Niko	Suonenjoen UA
Kauppinen Kimmo	Suonenjoen UA
Koivistoinen Jari	Suonenjoen UA
Korhonen Aleksi	Suonenjoen UA
Rytkönen Anne	Suonenjoen UA
Marttelin Tomi	Valkeakoski Motorsport Finland
Oksman Henri	Valkeakoski Motorsport Finland

SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2020

TASANOPEUSAJO

AL CUP MODERNI

1. Markku Lehisto Autoliitto Helsingin osasto
Raimo Alm Autoliitto Helsingin osasto

AL CUP HISTORIC

1. Juutilainen Eero Rantasalmen Urheiluautoilijat
Juutilainen Eetu AL-Sport

AUTOSLALOM

AUTOSLALOM CUP 2020

1. Kalevi Pippuri AL-Sport

AUTOSUUNNISTUS

CUP - kartanlukijat

1. Hakola Marko Lapuan Urheiluautoilijat

CUP - kuljettaja

1. Kotajärvi Raul AL Oulun seudun osasto

SUOMENMESTARUUDET - kartanlukijat

3. Koivisto Toni Forssan Seudun Urheiluautoilijat
2. Åstrand Stefan Ungdomsföreningarnas AK
1. Saarinen Timo Toyota Club of Finland

SUOMENMESTARUUDET - kuljettajat

3. Ojanperä Jari Naantalin Seudun Urheiluautoilijat
2. Karppinen Anssi Toyota Club of Finland
1. Koivisto Jari Forssan Seudun Urheiluautoilijat

KARTING

CUP

Raket95

1. Tuomilehto Iivari Keimola FK-Kerho

SUOMEN JUNIORIMESTARUUDET

Mini60

3. Viigisalu Richard EST
2. Laaksonen Anton Keimola FK-Kerho
1. Pohjola Joel Vihdin Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

OK-Junior

3. Rajala Veeti Keimola FK-Kerho
2. Hakala Patrick Tervakosken Urheiluautoilijat
1. Taponen Tuukka Keimola FK-Kerho

OK

3. Kajak Markus EST
2. Sääskilahti Henri Laukaan Moottorimiehet
1. Saarniala Axel Keimola FK-Kerho

KZ2

3. Kilpeläinen Jani Autoliitto Helsingin osasto
2. Ojaranta Arto Monako FK
1. Tonteri Paavo Keimola FK-Kerho

PIENOISAUTOILU

SUOMENMESTARUUDET

C-12

3. Munck Sami Tampereen Urheiluautoilijat
2. Vehniäinen Panu Tampereen Urheiluautoilijat
1. Yli Vesa Oulun Seudun Pienoisautoilijat



SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2020

LS-OR

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 3. Heikkilä Pekka | Mäntsälän Moottorikerho |
| 2. Siltanen Jarno | Äänekosken Pienoisautoilijat |
| 1. Iivonen Pekko | Kymen Pienoisautokerho |

LS-5

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 3. Rousku Vesa | Fullspeed RC |
| 2. Lehtojärvi Jethro | Rannikkoseudun RC-autoilijat |
| 1. Rousku Juha | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

TSM-10

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 3. Chmigal Georgy | Staropetergofskiy ave. 10 |
| 2. Iivonen Pekko | Kymen Pienoisautokerho |
| 1. Salmela Karri | Fullspeed RC |

M8

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 3. Iivonen Pekko | Kymen Pienoisautokerho |
| 2. Heinonen Ari | Fullspeed RC |
| 1. Haatanen Joonas | Äänekosken Pienoisautoilijat |

M8e

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 3. Luopajarvi Mikko | Vaasan Urheiluautoilijat |
| 2. Salmela Karri | Fullspeed RC |
| 1. Siltanen Jarno | Äänekosken Pienoisautoilijat |

C-8

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 3. Fredriksson Henri | Fullspeed RC |
| 2. Vehniäinen Panu | Tampereen Urheiluautoilijat |
| 1. Raikas Tony | Kymen Pienoisautokerho |

M2-10

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 3. Saarinen Konsta | Autourheilukerho Jämsän Äijät |
| 2. Iivonen Pekko | Kymen Pienoisautokerho |
| 1. Salmela Karri | Fullspeed RC |

M4-10

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 3. Haatanen Joonas | Äänekosken Pienoisautoilijat |
| 2. Salmela Karri | Fullspeed RC |
| 1. Iivonen Pekko | Kymen Pienoisautokerho |

DRAG RACE

CUP

PRO ET

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Koivula Rasmus | Finnish Hot Rod Association |
|-------------------|-----------------------------|

SUOMENMESTARUUDET

JUNIOR DRAGSTER

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 3. Lehtonen Kaapo | Finnish Hot Rod Association |
| 2. Ritola Alisa | Finnish Hot Rod Association |
| 1. Riekkinen Minna | Finnish Hot Rod Association |

REAL STREET

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 2. Laukkanen Kari | Finnish Hot Rod Association |
| 2. Rautio Rauli | Finnish Hot Rod Association |
| 1. Mattfolk Kenneth | Finnish Hot Rod Association |

TOP STREET

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 3. Erhomäki Timo | Finnish Hot Rod Association |
| 2. Suojanen Timo | Finnish Hot Rod Association |
| 1. Kuki Pauli | Finnish Hot Rod Association |

SUPER PRO ET

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 3. Döfnäs Kim | Finnish Hot Rod Association |
| 2. Tekoniemi Emilia | Finnish Hot Rod Association |
| 1. Söderqvist Janne | Finnish Hot Rod Association |

STOCK/SUPER STOCK

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 3. Hassinen Anna | Finnish Hot Rod Association |
| 2. Bagger Stefan | Finnish Hot Rod Association |
| 1. Mikkola Iiro | Finnish Hot Rod Association |

PRO STREET

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 3. Vainio Tero | Finnish Hot Rod Association |
| 2. Vaahtera Tony | Finnish Hot Rod Association |
| 1. Oikarinen Ossi | Finnish Hot Rod Association |

TOP DOORSLAMMER

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 3. Lauhasmaa Jaakko | Finnish Hot Rod Association |
| 2. Arnover Andreas | Finnish Hot Rod Association |
| 1. Rantaniemi Jere | Finnish Hot Rod Association |

DIGITAL MOTORSPORT

SUOMENMESTARUUS

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 3. Valtteri Alander | Finnish Sim Racing Association ry |
| 2. Kim Eriksson | Finnish Sim Racing Association ry |
| 1. Tuomas Tähtelä | Finnish Sim Racing Association ry |

ENDURANCE CUP

NAP RACING

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| Kalliokoski Petri | Valkeakoski Motorsport Finland |
| Kivimäki Tommi | Valkeakoski Motorsport Finland |
| Virkki Juha | Porsche Racing Club Finland |
| Tanner Jukka | Valkeakoski Motorsport Finland |

RATA-AJO

CUP

Formula Open Finland

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Niskanen Elias | Kuopion Urheiluautoilijat |
|-------------------|---------------------------|

SUOMENMESTARUUDET

BMW Xtreme Race

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 3. Tirkkonen Markus | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 2. Haavisto Kari | Honkajoen Moottorikerho/UA |
| 1. Siekkinen Juho | AL Härmän osasto |
| Kalliokoski Jere | AL Härmän osasto |

V8 Thunder

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 3. Rautjärvi Jonne | Laukaan Moottorimiehet |
| 2. Tuomaala Henri | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 1. Lähteenmäki Toni | Akaan Moottorimiehet |

Legends

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 3. Seppänen Pekka | Saimaan Karting |
| 2. Kari Jesse | AL Härmän osasto |
| 1. Karttunen Veli-Pekka | Autoliitto Kangasniemen osasto |

V1600

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 3. Tuominen Rasmus | Autourheilukerho Jämsän Äijät |
| 2. Kilpi Arttu | Hämeenkyrön Urheiluautoilijat |
| 1. Dahlbacka Oskar | NSB-86 |

SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2020

CROSSKART

SUOMENMESTARUUDET

85cc

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 3. Suono Aleksi | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 2. Ylilampi Joonatan | Karvian Urheiluautoilijat/MK |
| 1. Halonen Lauri | Kouvola Circuit ry |

XTREM

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 3. Suutarinen Antti | Joensuun Urheiluautoilijat |
| 2. Salmi Pekka | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| 1. Tiilikka Jari-Matti | Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat |

DRIFTING

SUOMENMESTARUUS

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 3. Määttä Niko | Radalle Urheiluautoilijat |
| 2. Keski-Korpi Mika | Ylivieskan Urheiluautoilijat |
| 1. Heinonen Lauri | Radalle Urheiluautoilijat |

RALLI

TROPHY

Historic Rally Trophy -69

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Valtaala Jari | Alavuden Urheiluautoilijat |
| Helmikkala Petri | Historic Rally Club Finland |

Historic Rally Trophy -75

- | | |
|---------------|---------------------------|
| 1. Loppi Kari | Urjalan Urheiluautoilijat |
| Mönkö Niina | Urjalan Urheiluautoilijat |

Historic Rally Trophy -81

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Jaatinen Matti | Never Heard Drivers |
| Pimiä Petri | Ahveniston Autourheilijat |

Historic Rally Trophy -90

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| 1. Tuominen Sami | Saarijärven Urheiluautoilijat |
| Karpiola Juha | Mäntän Urheiluautoilijat |

Historic Rally Trophy -R1

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Mustapuro Onni | Historic Rally Club Finland |
| Hannunen Jasmin | Historic Rally Club Finland |

CUP

F-Nuotti

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 3. Rantasalo Mika | Raision Urheiluautoilijat |
| Rantasalo Riia | Raision Urheiluautoilijat |
| 2. Nevä Samuli | Paimion Urheiluautoilijat |
| Kivimäki Juha | Tampereen Urheiluautoilijat |
| 1. Lindroos Joonas | Tullan Urheiluautoilijat |
| Lampinen Jouni | Tullan Urheiluautoilijat |

F-Nuotti 4WD

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 3. Partanen Timo | Tientukko Racing |
| Ojanen Eliise | Valkekosken-Toijalan Seudun UA |
| 2. Karjalainen Pekka | Mikkelin Urheiluautoilijat |
| Maaranen Aki | Mikkelin Urheiluautoilijat |
| 1. Koljonen Juha | Tervakosken Urheiluautoilijat |
| Tuhkanen Mikko | Tervakosken Urheiluautoilijat |

F-Yleinen

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 3. Suuronen Juha-Pekka | Hankasalmen Urheiluautoilijat |
| Leinonen Miika | Hankasalmen Urheiluautoilijat |
| 2. Högström Juha | Mäntsälän Moottorikerho |
| Laaksonen Juha | Mäntsälän Moottorikerho |
| 1. Artjoki Markku | Lohjan Urheiluautoilijat |
| Lahdenpää Sami | Lohjan Urheiluautoilijat |

F-Seniorit

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| 3. Reunanen Petri | Paimion Urheiluautoilijat |
| Kuusela Jari | Raision Urheiluautoilijat |
| 2. Hirvijärvi Lasse | Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat |
| Luoma Kari | Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat |
| 1. Kytölä Kari | Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat |
| Laakso Jorma | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

F-Juniorit

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 3. Hutri Esa | Lopen Urheiluautoilijat |
| Hutri Sami | Lopen Urheiluautoilijat |
| 2. Mäkitalo Markus | Äetsän Urheiluautoilijat |
| Ranta Sami | Äetsän Urheiluautoilijat |
| 1. Huttunen Tomi | Lahden Urheiluautoilijat |
| Bergström Niko | Lahden Urheiluautoilijat |

F-Tulokas Cup

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 3. Norrkniivilä Kim | Nokian Urheiluautoilijat |
| Rantala Mika | Nokian Urheiluautoilijat |
| 2. Jorvala Juuso | Tervakosken Urheiluautoilijat |
| Törmä Pasi | Riihimäen Urheiluautoilijat |
| 1. Liukkonen Vili | Valkealan Urheiluautoilijat |
| Brofors Sami | Imatran Urheiluautoilijat |



SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2020

F-Rally Trophy

1. Laaksonen Jani
Keltti Tero

Mäntsälän Moottorikerho
Mäntsälän Moottorikerho

Suomi Cup

1. Hirvioja Aki

Yläkemijoen Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

Nuoret

3. Saarinen Konsta
Mäkelä Joni
2. Koski Valtteri
Haapoja Henry
1. Säisä Verner
Laukkanen Jani

Oriveden Seudun Urheiluautoilijat
Teiskon Urheiluautoilijat
AL Härmän osasto
Lapuan Urheiluautoilijat
Iisalmen Urheiluautoilijat
Iisalmen Urheiluautoilijat

Rallin Suomen Juniorimestaruus

3. Jokela Lauri
Vuori Jasu
2. Männikkö Juhani
Kemi Jari
1. Taivalantti Henri
Taivalantti Kimmo

Forssan Formula K-kerho
Someron Urheiluautoilijat
Lakeuden Urheiluautoilijat
Lakeuden Urheiluautoilijat
Hirvensalmen Autourheilijat
Mikkelin Urheiluautoilijat

SM4 - II-ohjaajat

3. Saarijärvi Jouni
2. Virtanen Sebastian
1. Vatiilo Anssi

Laihian Urheiluautoilijat
Jyväskylän Urheiluautoilijat
Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat

SM4 - I-ohjaajat

3. Pensas Jere
2. Herranen Toni
1. Korvola Sami

Laihian Urheiluautoilijat
Karhukopla Racing Team
Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat

SM3 - II-ohjaajat

3. Pahkala Kimmo
2. Salminen Marko
1. Määttä Markus

Petäjäveden Urheiluautoilijat
Noormarkun Urheiluautoilijat/MK
Sastamalan Autourheilijat

SM3 - I-ohjaajat

3. Hokkala Henri
2. Pajari Sami
1. Joona Lauri

AL Jyväskylän osasto
Heinolan Urheiluautoilijat
Sastamalan Autourheilijat

SM2 - II-ohjaajat

3. Soininen Markus
2. Shemeikka Tuukka
1. Juntunen Mika

Lappeenranta Rally Team
Lapuan Urheiluautoilijat
Kainuun Moottorikerho

SM2 - I-ohjaajat

3. Tahko Riku
2. Kinnunen Jaro
1. Hautamäki Ville

Porvoon Seudun Urheiluautoilijat
Espoo Motorsport Club
Järviselän Urheiluautoilijat

SM1 - II-ohjaajat

3. Markkula Mikko
2. Korhonen Mikael
1. Salo Jani

Riihimäen Urheiluautoilijat
Espoo Motorsport Club
Alavuden Urheiluautoilijat

SM1 - I-ohjaajat

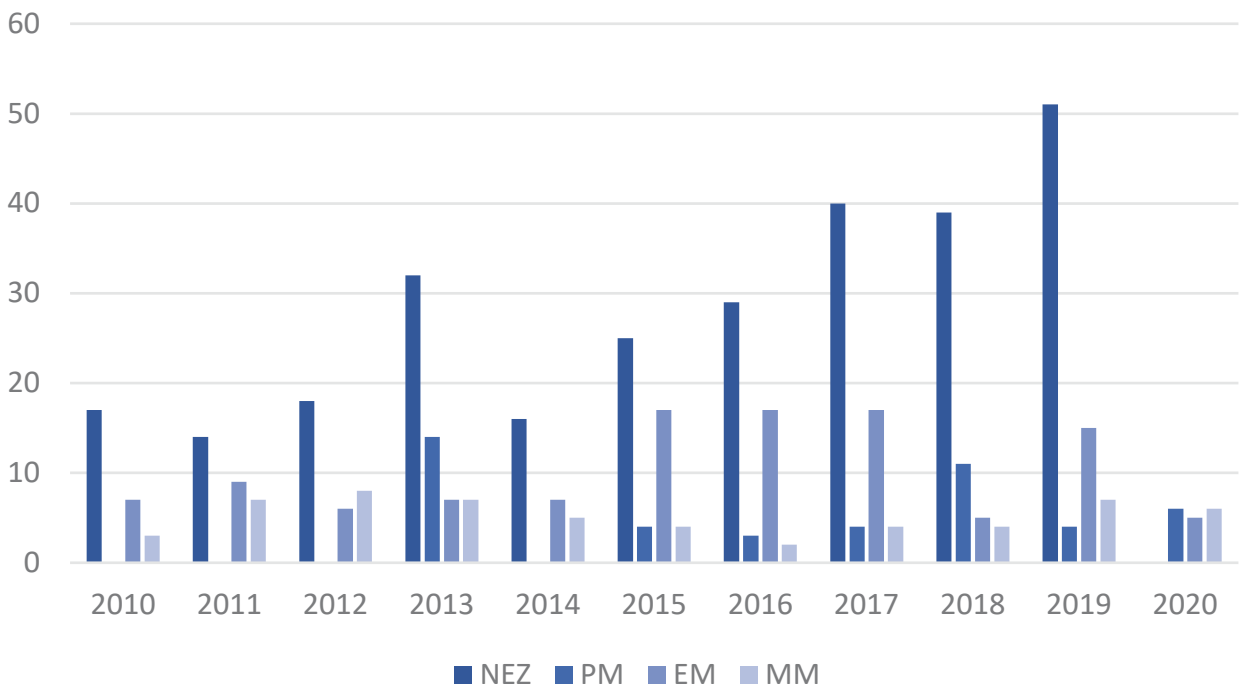
3. Heikkilä Mikko
2. Lindholm Emil
1. Asunmaa Teemu

Mäntsälän Moottorikerho
Never Heard Drivers
Alavuden Urheiluautoilijat

Ralli SM- Tiimimestaruus

3. Ford Motorcraft
2. TGS Skoda Team
1. Porvoon Autopalvelu

Kansainvälinen menestys 2010 - 2020





AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
www.autourheilu.fi

