



AKK-Motorsport ry
Vuosikatsaus
2017

SISÄLTÖ

Puheenjohtajan katsaus	2
Harrasteurheilu	3
Huippu-urheilu	8
AKK Driver Academy	9
Nuorisotoiminta	10
Järjestö- ja seuratoiminta	11
Kansainvälinen toiminta	12
Edunvalvonta	12
Viestintä	13
Hallinto ja talous	14
AKK Sports Oy	15

Liitteet:

AKK-Motorsport ry:n liittovaltuusto, hallitus ja henkilöstö
AKK-Motorsport ry:n lajiryhmät ja työryhmät
AKK-Motorsport ry:n aluevaltuustot
AKK-Motorsport ry:n jäsenluettelo
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten määrät
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten jäsenten määrät
AKK-Motorsport ry:n ansio- ja kilpailijamerkit
Kilpailujen määrät
Kilpailijalisenssien määrät
Toimitsijalisenssien määrät
Mestareiden Illassa palkitut
Kansainvälinen menestys

*Kuvat: Victor Engström, Toni Ollikainen, Hannu Rainama,
Arto Markkanen, Taneli Niinimäki ja, Juuli Aschan*

puheenjohtajan katsaus



josta saimme paljon positiivista palautetta aina FIA:n puheenjohtaja Jean Todtia myöten. Vaikka suomalaisittain itse kilpailussa ei saatu aivan huipputuloksia, oli jo pelkästään 32 suomalaisen kuljettajan osallistuminen EM-kilpailuun jotain todella poikkeuksellista. Kuten kartingin kansainvälisten luokkien kokonaistuloksista voitiin nähdä, löytyy meiltä edelleen uusia huippulupaavia kuljettajia tulevaisuuteen.

Karting-kilpailujen perään heti järjestetty Neste Ralli oli suosioltaan

Vuosi 2017 oli varsin tapahtumarikas ja voisi varmasti todeta, että myös vauhdikas. Uuden toimitusjohtajan kädenjälki organisaation toiminnoissa alkoi näkyä myös käytännössä. Tavoitteemme suomalaisen autourheilun menestyksen näkyminen myös liiton ja yhtiön taloudellisessa asemassa onnistui erittäin hyvin. Pitkäaikaisen säästämisen tie oli käyty loppuun, joka alkoi jo selkeästi näkyä jäsenistölle ja myös kehitystyössä. Taloudellinen menestys avasi meille mahdollisuuden panostaa autourheilun hyvinvointiin ja jäsenistön palveluihin. Organisaatiomuutoksia on toteutettu määrätietoisesti, mutta harkiten. Meille on erittäin tärkeää nuorisotyö, harrasteurheilu, sekä tavoitteellisen kilpaurheilujapolun mahdollistaminen sellaisille henkilöille, jotka haluavat tavoitella maailman huippua. Vaikka monesti ajatellaan näiden olevan vastakkainasettelua, on totuus päinvastainen. Suuret harrastajamäärät mahdollistavat hyvien kilpailujen järjestämisen, joista myös yleisö pitää. Suuresta määrästä urheilijoista löytyy aina sellaisia, jotka haluavat päästä mahdollisimman pitkälle. Kilpailijamääriltään suurissa kilpailuissa kilpailun taso nousee korkeaksi, joka taas kehittää kuljettajia ja tämä tuottaa positiivisen kehityskaaren.

Kansallisista kilpailuista Rallin SM -sarja nosti tasoa varmasti eniten, erittäin kilpailukykyistä kalustoa ja kuljettajia on paljon, joka näkyi tuloksissa.

Saimme varsin pitkällisen hakuprosessin myötä järjestettäväksi Flying Finn Karting EM-kilpailut Alahärmän Power Parkissa. Tapahtumasta muodostui suorastaan spekaakkeli,

varmasti 2000-luvun paras. Yleisömäärät nousivat todella korkeaksi, todellinen trillerikilpailu ylläpiti katsojien jännityksen aivan loppuun saakka ja Esapekka Lapin ensimmäinen MM-osakilpailuvoitto oli huikea kruunaus tapahtumalle. Katsojakyselyjen ja rallin nykyisen kokonaisuasetelman perusteella voimme odottaa tulevasta 2018 Neste Rallista jälleen upeaa tapahtumaa.

KymiRing -hankkeen edistyminen on ollut meille ja suomalaiselle rata-autoilulle hyvin pitkäaikainen ja tärkeä. Radan valmistamisen myötä mahdollistuu suurten kansainvälisten kilpailujen järjestäminen. Rata-autoilun parissa tulemme tekemään kovasti tulevaisuuteen tähtäävää työtä, jotta saamme rata-autoilun nostettua myös Suomessa tasolle, jossa sen kuuluu olla.

Vaikka vuosi 2017 oli taloudellisesti paras puheenjohtajakauteni, emme tyydy saavutettuun tilanteeseen. Haluamme tehdä merkittäviä panostuksia lajimme hyvinvoinnin eteen, joka edellyttää hyvää taloudellista menestystä myös jatkossa.

Autourheiluterveisin,

kansallinen urheilutoiminta

• mahdollistetaan matala aloituskynnys

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

Jäärata SM -sarjan neljästä osakilpailusta toteutui kaksi osakilpailua. Kilpailijoita oli SM-sarjassa 76 ja he jakautuivat viiteen eri luokkaan siten, että neljässä luokassa taisteltiin SM-tittelistä ja yhdessä luokassa CUP-mestaruudesta. Jalasjärven ja Ikaalisten kilpailut peruttiin jään ja lumen puutteen takia.

Crosskart 125 SM-luokka ajoi viisi kilpailua Rallicross SM-sarjan yhteydessä. Kilpailuissa oli havaittavissa nuorten kehitys, joka näkyi radalla nopeuksien kasvulla ja varmuudella. Tässä luokassa sallittiin vielä kaudella 2017 alle 12 vuotiaiden kilpailla. Mukana SM-sarjassa oli 11 kilpailijaa.

Isommassa Xtrem 750cc -luokassa ajettiin oma Crosskart Challenge SM-sarja, jossa ajettiin viisi rallicross-tyyppistä kilpailua. Kilpailijoita oli sarjassa 30, joista Xtrem-luokassa 15.

Crosskart Challenge -kilpailut olivat muille luokille kansallisia kilpailuja. Kilpailuja Challenge-sarjassa ajettiin 8 kpl. Sarjassa ajettiin talvella kolme sprint-kilpailua ja kesällä viisi rallicross-kilpailua.

Jokamiesluokan EVK / Nuoret ja Naiset SM -kilpailun yhdistäminen samaan viikonloppuun ja kilpailuun oli hyvä päätös. Yleisen SM -kilpailussa Kolarissa osallistujamäärä jäi odotettua vähäisemmäksi. Kilpailussa mukana olevien autojen taso ja kilpailupaikan puitteet taas olivat erinomaiset.

Tilastojen mukaan kilpailuja oli anottu kalenteriin 112, joista 102 järjestettiin. JM-kilpailuihin tuli 14691 ilmoittautumista, joissa oli 2421 eri kilpailijaa 3085 eri autolla. Näistä autoista EVK-luokan autoja oli 1587 kpl ja 1497 kpl oli takamoottoria. Automerkeistä suosituin oli edelleen Fiat, joita oli 924 autoa. Toiseksi suosituin oli Volkswagen 556 autolla ja kolmanneksi suosituin oli Ford 335 autolla.

Rallicrossin SM -sarjassa ajettiin viisi osakilpailua. SM-sarjaan osallistui yhteensä 67 kilpailijaa eri luokissa, joiden lisäksi kokonaisosallistujamäärää kasvattivat yksittäisiin osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat.

RX Academy -luokka ajettiin osana SM Rallicross -kilpailua, kyseessä on onnistunut uusi konsepti. Kilpailijan pakettiin kuuluvat ajo, mentaali- ja fyysikkavalmennus, media- ja PR-valmennus. Identtiset autot tekevät sarjasta mielenkiintoisen.

Myös sarjan houkutteleva pääpalkinto teki RX-Academystä mielenkiintoisen seurattavan. Palkintona oli ajopaikka kaudella 2018 EM-sarjassa Super1600-luokassa SET Promotionin tiimissä. Sarjassa ajoi 15 kuljettajaa. Sarjan voitti kaudella 2017 Jesse Kallio.

Kansallisessa rallicross-sarjassa ajettiin viisi osakilpailua. Kansallinen rallicross alkaa saamaan jalansijaa varteenotettavana harrastajien sarjana. Kilpailuissa oli noin 20 harrastajaa/osakilpailu. Viimeisessä osakilpailussa oli kuitenkin yli 50 kilpailijaa. Sarja tulee jatkumaan pääsääntöisesti V1600-luokan kilpailijoiden vetämänä, joita oli jokaisessa kilpailussa noin 15 kilpailijaa.



Driftingissä tapahtumien määrä on pysynyt vuositasolla runsaana, tarjoten sekä harjoituspainotteisia, että varsinaiseen kilpailuun keskittyviä tapahtumia. Näissä tapahtumissa järjestetään myös toimihenkilökoulutuksia, jossa uusi toimihenkilö voi simuloitusti harjoitella kokeneemman kanssa. Olemmekin saaneet tätä kautta uusia toimijoita aivan SM-tasolle saakka.

Kaudella 2017 drifting pääsi mukaan monilajitapahtuma SM-viikkoon ja lajia esiteltiin valtakunnallisesti TV2:n tuottamassa suorassa lähetyksessä. SM-viikon kilpailu koettiin muutenkin lajia yhdistäväksi voimaksi ja kuljettajilta saadun palautteen perusteella Tampereen osakilpailua pidettiin kaikilla osa-alueilla onnistuneena.

Driftingin SM-sarjassa ajettiin 5 osakilpailua, Tampereen SM-viikon tullessa kalenteriin keskimmäiseksi.

Historian kolmannen Suomen NEZ-osakilpailun suorituspaikaksi valikoitui Hämeenlinnan Ahvenisto. Menestystä Suomi sai myös kansainvälisesti Juha Pöytälaakson voittaessa Drift GP:n, lajin EM-sarjan. Juha juhlikin kauden päätteeksi tuplamestaruutta ottaen haltuunsa myös kirkkaimman SM-mitalin.

FIA lanseerasi lajille International Drift Cup "kerrasta poikki"-arvon ja suorituspaikaksi tuolle syksyllä 2017 ajetulle kilpailulle valikoitui lajin syntymäpaikka Japani. Tarkoituksena on rakentaa lajille kansainväliset säännöt ja Suomi on aktiivisesti mukana kehittämässä niitä yhdessä Pohjois-Euroopan alueen maiden kanssa.

Rataleimatutkinnon kiinnostavuus **rata-ajossa** on pysynyt samalla tasolla, suorittajien lukumäärän ollessa jälleen kerran 100 osallistujan luokkaa. Kansallisella puolella kilpailuja järjestettiin lukumäärällisesti samalla tasolla kuten aiemminkin, keihäänkärkenä toimii vuodesta toiseen Historic rata-ajo ja



sen vuosittainen huipputapahtuma Historic Grand Race.

Panostukset rata-ajon SM-sarjan tiedottamiseen alkavat näkyä. Kaudella 2017 nähtiin useassa kilpailussa jo mukavia katsojamääriä. Rata-ajolle suunniteltiin suuntaviivat tulevaisuuteen ja kaudesta 2018 luotiin tiiviimpi 4 osakilpailun paketti, johon SM-luokaksi nostettiin The Gran Turismo -luokka.

Endurancessa ajettiin Cup-arvosta ja laji kehittyi koko ajan. Kaudella 2017 aloitettiin aktiivinen sääntöuudistus seuraavaksi viideksi (5) vuodeksi ja tämän tueksi järjestettiin useita keskustelutapaamisia harrastajien kanssa.

Kartingissa Flying Finn100-hanke sai kaudella 2017 lisää tuulta siipiensä alle, yhteiskunnallisesti parantunut taloustilanne kasvatti karttien lukumäärää huomattavasti ja vuoden päätteeksi emme jääneet hankkeen nimen mukaisesta 100:n auton tavoitteesta kauaksi. Lisäksi järjestettiin jälleen ajotapahtuma Neste Rallin yhteydessä Jyväskylän Paviljonkin alueella. Tämän tyyppiset jalkauttamiset lisäävät tietoisuutta lajiin sekä tuovat uusia harrastajia.

Kaudella 2017 Suomessa ajettiin pitkän tauon jälkeen EM-osakilpailu Alahärmän Powerparkissa. Kilpailun järjestelyt saivat kiitosta kaikilta osapuolilta ja tapahtumaa kunniointi läsnäolollaan myös FIA:n presidentti Jean Todt.

SM-sarjassa ajettiin OKj, OK ja KZ-luokissa. SJM-sarjaa ajettiin nyt kahdella eri voimanlähteellä molempien luokkien kilvoitel-

lessa omista SJM-mitaleistaan. Vuosien varrella tutuksi tullut Raket95 SJM sai rinnalleen Mini60 SJM-luokan. Mini60-luokka on myös korvamerkitty lajin kattojärjestön CIK-FIA:n nuoriso-ohjelmaan.

Lajin näkyvyyttä parannettiin ammattilaisten tekemillä lähes tunnin mittaisilla kisakoosteilla, joiden ensiesitykset nähtiin Cmoren kanavilla. Tuotantotiimissä vaikuttivat muun muassa sellaiset nimet kuin Timo Pulkkinen ja Tomi Tuominen.

Pienoisautoilu tarjoaa vuodesta toiseen mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus helposti ja kohtuulliseen hintaan. Sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin eri tasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Laji oli myös jälleen esillä erilaisissa tilaisuuksissa, messuilla ja muissa tapahtumissa. Pienoisautoilussa järjestettiin SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa. Lisäksi marraskuussa 2017 järjestettiin vuosittainen lajipäivä liiton toimistolla, jossa käsitellään lajin ajankohtaisia asioita. Lajipäivän aikana muun muassa päätetään tuomariston puheenjohtajat seuraavan kauden kilpailuihin, keskustellaan SM-tasoisien kilpailun järjestämisestä ja käsitellään laji- ja luokkakohtaisia asioita tarkemmin pienryhmissä.

Autosuunnistus jatkoi harrastelajina, joka tarjosi mahdollisuuden autourheilun "perusharrastamiselle". Uusien harrastajien etsimiseen käytettiin paljon voimavaroja harrastajien keskuudessa.

Tästä esimerkkinä mm. suuri harjoitusajojen määrä. Eri puolilla Suomea järjestettiin monia harjoitusajosarjoja, joihin pyrittiin saamaan mahdollisimman paljon uusia harrastajia tutustumaan lajiin. Harjoitusajot voivat siis edelleen hyvin, mutta valitettavasti kansallisten kilpailuiden ja arvokilpailuiden osalta edelleen näkyi puute sekä kilpailijoista, että innokkaista tekijöistä.

Autosuunnistuslajiryhmä tutki aktiivisten harrastajien avustuksella myös uusia tapoja harrastaa ja myös tehdä kilpailuita. Toiveissa on saada jo piakkoin kokeiluasteelle uusi tapa harrastaa vanhan rinnalle. Kaikki vanhat kilpailijat ovat erittäin tärkeitä, mutta myös uudet harrastajat ovat lajille jatkuvuudelle elintärkeitä.

Kansallinen **rallikausi** 2017 koostui aikaisempien kausien tapaan neljästä eri rallin arvosarjasta, jotka luovat selkeän perusrungon kilpailukalenterille. Arvokilpailujen lisäksi kauden aikana kilpailtiin kansallisissa ralleissa, sekä seurojen toteuttamissa seurakilpailuissa.

Arvosarjoista selkeänä ykköstuotteena jatkoi myös kaudella 2017 Rallin SM-sarja, jonka kilpailijamäärän kasvu jatkuu edelleen positiivisena. Edellisen vuoden tapaan, kilpailijamäärissä oltiin korkeimmalla tasolla yli 10-vuoteen. Edes kauden edessä ei ollut havaittavissa suurta pudotusta kilpailijamäärissä, joka osaltaan johtui sääntömuutoksesta, jolla kilpailija pystyi jättämään yhden kauden ensimmäisestä kuudesta osakilpailusta pois pistelaskusta. Puolestaan osallistuminen kauden päätösosakilpailuun oli edellytys lopullisiin pisteisiin



pääsemiselle. Ralli SM-sarjan kiinnostus kasvoi myös yleisön ja kansallisen median keskuudessa. Ehkä merkittävin yksittäinen tekijä isolla näkyvyyden kasvulle oli kilpailun selkeä kiristyminen SM1-luokassa, ja nuorten urallaan eteenpäin menevien kuljettajien kilpailu MM-sarjasta tutuilla R5-luokan autoilla. Ralli SM-sarjassa kilpailtiin kaudella 2017 seitsemän osakilpailua, kolme talvella ja neljä kesällä.

Muita kansallisia rallisarjoja kaudella 2017 olivat Rallin Suomen Juniorimestaruussarja, F-Rallisarja sekä Historic Rally Trophy.

Rallin Suomen Juniorimestaruussarja toimii juniorilisenssillä kilpailevien kuljettajien etenemiskanavan aina Ralli SM-sarjaan asti. Sarjan roolia kuvastaa hyvin se, että hyvin monet Juniorimestarit ja muut sarjassa menestyneet kuljettajat Juniorimestaruussarjan jälkeen ottaneet urallaan seuraavan askeleen Ralli SM-sarjan puolelle. Rallin Suomen Juniorimestaruussarjassa kilpailtiin kauden aikana viisi osakilpailua, kaksi talvella ja kolme kesällä.

Suosittuna urheilullisena harrastesarjana tunnettu F-Rallisarja jäi kilpailijamääriltään historiansa (aikaisemmin F-Cup) pienimmäksi. Tähän AKK:n Rallin Lajiryhmä reagoi heti alkuvuodesta, kutsuen kokoon sarjan aktiivikilpailijoista koostuvan ryhmän, joka yhdessä lajiryhmän kanssa kävi läpi sarjan nykytilanteen ja vaadittavat kehityskohteet. Ryhmä kokoontui kahdesti, helmikuussa 2017 sekä kesäkuussa 2017. Näiden kokoontumisten sekä kilpailijakyselyn pohjalta toteutettiin muutoksia kauden 2018 F-Rallisarjaan, joista merkittävimpana muutoksena on oman ennakkotutustuttavan sarjan

luominen perinteikkään F-Rallisarjan rinnalle. Lisäksi osakilpailumäärä pudotetaan viiteen.

Urheilullisesti kausi 2017 oli kuitenkin F-Rallisarjassa aikaisempien kausien tapaan värikäs, ja kausi tarjosi kilpailijamäärältään kauden suurimman yksittäisen rallin kesäkuussa Toivakassa. Kokonaisuudessaan F-Rallisarja koostui kuudesta osakilpailusta.

Historic Rally Trophy toimii Historic-autojen omana sarjana, ja sarjan käytännön pyörittämisestä vastaa Historic Rally Club Finland ry.

Kaudella 2017 rallin kilpailukalenterissa oli kaikkiaan yhteensä 37 kansallisen tason kilpailua sekä 2 kansainvälisen tason rallia. Peruttuja kilpailuja kalenterissa oli 2 kappaletta.

Nuorisotoiminnan osalta rallissa selkärangan muodostaa Rallin Nuorten luokka, joka kilpailee yhdessä Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan kanssa. Nuoret kilpailevat tuon sarjan yhteydessä myös omasta Cup-mestaruudestaan. Kaudella 2017 nuorten luokka kilpaili yhteensä kahdeksassa rallissa. Kilpailijamäärä on jatkanut joka vuosi tasaista kasvua, ja jo kaudella 2017 eri kilpailuissa kilpaili jo lähes 30 nuorta ralli-autoilijaa.

Nuorten luokkaan voi osallistua I-ohjaajat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15-vuotta. Nuorten luokassa I-ohjaaja ajaa autoa ainoastaan erikoiskokeilla, jolloin II-ohjaajan toimenkuvaan kuuluu auton ajaminen siirtymä-osuuksilla. Luokassa kilpailaan ainoastaan V1600-luokan ralli-autoilla.

"Monen tasoista harrastamista"

Rallisprintin kilpailukausi 2017 osoitti jälleen sen, että laji toimii hyvin vankkana kivijalkana kansallisessa autourheilussa. Lajin kilpailijamäärät ovat pysyneet hyvinä ja ennen kaikkea sarjakilpailuissa kilpailijamäärät ovat vaikkeisempien vuosien tapaan varsin korkeita.

Kyseessä on puhtaasti kansallinen laji, joten se tarjoaa oivan ja edullisen kanavan autourheilun perusharrastamiselle. Lisäksi koska nopeatempoiset kilpailut järjestetään yleisesti hyvien yleisö-yhteyksien päässä keskitetyillä palveluilla, on lajin yleisömäärät olleet jo pitkään positiivisia.

Historic kilpa-autoilulla on suomessa vankat perinteet ja laaja harrastajajoukko. Lähes 600 FIA HTP (Historic Technical Passport) -passitettua autoa takaavat sen, että potentiaalisia harrastajia ja teknisesti toimivaa kilpailukalustoa suomessa on paljon. Suomessa on edelleen Euroopan mittakaavassa yksi suurimmista historic-autojen määrästä, jotka ovat täysin FIA:n liite K:n mukaisia.

Rallin puolelle Historic-harrastajien omana sarjana toimii Historic Rally Trophy, jossa kilpailtiin kaudella 2017 kuusi osakilpailua. Lisäksi Historic-rallin vuotuinen ykköstapahtuma on Lahden seudulla ajettava Lahti Historic Rally. Kilpailu omaa jo



Rallisprintinissä oli kaudella 2017 kalenterissa yhteensä 45 kilpailutapahtumaa. Näistä peruutettiin 5 kilpailua, joten kauden aikana kilpailtiin yhteensä 40 Rallisprint-kilpailua.

Rallisprintissä kilpaillaan kahdessa liiton arvosarjassa. Rallisprintin SM-tittelistä kilpailtiin kuudessa osakilpailussa, joista kaksi ajettiin talvella, kaksi kesällä asfaltilla ja kaksi soralla. SM-mitalien lisäksi samassa sarjassa kilpaillaan myös Rallisprintin Suomen Juniorimestaruudesta sekä Suomi Cup-titteleistä nuorissa ja senioreissa.

Kokonaan asfalttiradoilla kilpailtava Future Cup-sarja koostui viidestä kilpailuviikonlopusta ja yhteensä kymmenestä kilpailutapahtumasta.

Molempien sarjojen kilpailijamäärät olivat kaudella 2017 positiivisia. Ennen kaikkea SM-osakilpailujen kilpailijamäärät jatkoivat jopa kasvua, kun taas Future Cupin osalta oli havaittavissa pientä laskua. Kaiken kaikkiaan kuitenkin molempien sarjojen osakilpailut olivat varsin suosittuja kilpailutapahtumia.

Nuorisotoiminta Rallisprintissä keskittyy nuorten luokkaan, joka kilpaillaan käytännössä kaikissa kansallisissa rallisprint-kilpailuissa. Nuorille tarkoitettu Suomi Cup-sarja ajetaan Rallisprintin SM-sarjan yhteydessä. Nuorten luokan kilpailija voi aloittaa kilpailun sen vuoden alusta, jolloin kuljettaja täyttää 15-vuotta.

varsin pitkät perinteet, olihan kyseessä jo 16 peräkkäinen vuosi kun kilpailu ajettiin. Kilpailun järjestämisvastuu siirtyi kaudella 2017 Poppoo Team ry:ltä kilpailun järjestämistä varten perustetulle Lahti Historic Rally ry:lle. Vaikka vetovastuun tapahtumasta otti uusi seura, on tapahtuman taustalla paljon kokeneita tekijöitä kyseisen kilpailun aikaisemmilta vuosilta.

Kilpailu on saavuttanut myös Euroopassa vahvan ystäväpiirin, josta omaa osaltaan kertoo vuosittain Lahteen saapuva kansainvälisten kilpailijoiden määrä. Osakilpailu on automäärällä mitaten vuosittain selkeästi yksi Rallin Historic EM-sarjan suosituimmista osakilpailuista.

Rata-ajon puolella kansallisen Historic-kilpailun kivijalkana toimii kansalliset Historic-ratakilpailut sekä kauden päätapahtuma Historic Grand Race, joka vuosittain kerää suuren joukon Historic-kilpailijoita yhteen.

AKK:n jäsenet edustivat kaudella 2017 kotimaista Historic-osaamista toimimalla erilaisissa FIA:n luottamustoimissa sekä kilpailuissa tuomariston puheenjohtajina sekä tarkkailijoina.

Viimeisimpänä lajina AKK-Motorsport ry:n lajivalikoimaan saapunut **eMotorsport** oli kaudella 2017 mukana toista vuottaan. Lajissa kilpailtiin SM-sarjassa, joka koostui 11 osakilpailusta, jotka lähetettiin suorina lähetyksinä verkossa.

Uusi laji on mahdollisimman helposti lähestyttävä autourheilumuoto, jonka harrastaminen on mahdollista käytännössä

kenelle tahansa. Tällä pyritään madaltamaan autourheilun aloituskynnys myös niille lajista kiinnostuneille, joilla ei ole mahdollista lähteä kilpailemaan kilpa-autolla varsinaisille kilparadoille tai erikoiskokeille.

Lajiin pääsee mukaan hankkimalla kohtuullisen pelikäyttöön soveltuvan PC:n, siihen verkkoyhteyden, ratti-ohjaimen sekä aina kussakin kilpailussa alustana käytettävän pelin.

AKK toteutti kaudella 2016 ensimmäisen eMotorsportin SM-sarjan yhteistyössä sarjan promoottori Circuit eMotorsportin kanssa, ja sarja koostui seitsemästä osakilpailusta ja erillisestä finaalkilpailusta. SM-sarjassa kilpailtiin käyttämällä Live for Speed peliä. Kauden päätteeksi palkittiin historian toiset eMotorsportin SM-mitalistit. Sarjan menestyjät kuittasivat myös varsin merkittävät rahalliset palkinnot kauden päätteeksi.

Off Road -lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle harjoituskilpailuina. Lajissa toimii 4-henkinen lajiryhmä, jossa on tuntemusta sekä kilpailujen järjestämisestä, että kilpailemisesta kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Kaudella 2017 off roadissa järjestettiin ympäri Suomea monia harjoitustapahtumia.

Kaudella 2017 varmistui myös, että Suomi saa järjestettäväkseen Eurotrial-kilpailun kaudella 2019. Järjestelytoimikunta kokoontuu ensimmäisen kerran kauden 2018 alussa.

Finnish Hod Rod Association (FHRA) toimi **kiihdytysautoilun** oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan. **Autoslalomin**, **EcoRunin** ja **tasanopeusajon** hallinnointi toteutettiin Autoliitto ry:n toimesta.

Alkuvuodesta **tekniikan** lajiryhmä rakensi uudelleen tekniikan toimitsijakoulutusjärjestelmää. Kaikille alueille tuli nimetyt kouluttajat ja nämä kaikki koulutettiin AKK:n toimesta. Tällä

haettiin alueellisten erojen minimoimista koulutuksen tasosta. Toinen suuri kokonaisuus tekniikan toiminnassa oli R-Lite säännösten luominen ralliin. Tekniikan lajiryhmä teetti myös tutkimuksen turvakehikon sijainnin vaikutuksesta kehikon toimintaan ja tällä perusteella kyettiin antamaan mahdollisuus useampiin turvakehikon variaatioihin turvallisuudesta tinkimättä.

Kaikkeen autourheiluun kuuluu olennaisesti väline, yleensä auto, jonka avulla lajia harrastetaan. Tekniikkasäännöt mahdollistavat kilpailemisen erilaisilla autoilla, eri ryhmissä ja luokissa. Säännöillä luodaan myös mahdollisuus valita se taso, jolla halutaan harrastaa. Myös harrasteurheilussa säännöt mahdollistavat reilun kilpailemisen tällä valitulla tasolla. Esimerkiksi V1600 luokka voi erittäin hyvin. Tälle varmuudella yksi perusta on se, että auton rakentamiselle on tiukat ja kustannustehokkaat, vakioautoon perustuvat säännöt.

Tekniikkalajiryhmän toiminta on ristikkäistä eri lajien lajiryhmien kanssa. Eri lajien lajiryhmät käyttivätkin lisääntyneessä määrin tekniikkalajiryhmää apunaan tekniikkasääntöjen laadinnassa. Tätä suuntausta pidetään erittäin hyvänä tekniikan lajiryhmän piirissä. Teknisiä sääntöjään ei voi tehdä ilman, että lajilta ensin saadaan aloite ja uuden luokan reunaehdot.



kansainvälinen urheilutoiminta

• menestystä laajalla rintamalla

Kansainvälisesti kauden tärkein tapahtuma oli jälleen **Rallin** MM-sarjan kahdeksas osakilpailu, Neste Ralli. Neste Ralli keräsi jälleen kiitosta kansainvälisesti, sekä ennen kaikkea kilpailua seuraamaan saapuneiden katsojien keskuudessa. Yleisömäärissä mitattuna kilpailutapahtuma oli suosituimpi kuin moneen vuoteen. Urheilullisesti kilpailu oli Suomalaisille varsin menestyksellä, olihan kilpailun puolivälissä suomalaisilla hallussa erittäin harvinainen neloisjohto kilpailun yleiskilpailun kärjessä. Lopulta kilpailun voittajaksi päätyi Esapekka Lappi, joka samalla otti uransa ensimmäisen MM-osakilpailuvoiton. WRC2-luokan voittajaksi ajoi ensimmäistä nelivetoraliaan MM-tasolla ajanut Jari Huttunen.

MM-rallin lisäksi tärkeänä kansainvälisenä tapahtumana paikansa FIA:na arvokilpailujen joukossa on vakiinnuttanut Rallin Historic-autojen EM-sarjaan kuuluva Lahti Historic Rally, joka aikaisemmista vuosista poiketen kilpailtiin heinäkuun puolella, viikko ennen MM-rallia.

Kaudella 2017 suomalaisilla oli entistä vahvempi edustus Rallin MM-sarjassa. Merkittävin tekijä oli Tommi Mäkisen johtaman Toyota Gazoo Racingin mukaantulo sarjaan. Tiimin kuljettajakokoonpanon muodostivat kolmikko Jari-Matti Latvala, Juho Hänninen sekä Esapekka Lappi. Näiden lisäksi Teemu Suninen teki ensiesiintymisen WRC tasolla M-Sportin Fordilla Puolan ja Suomen MM-ralleissa.

Myös WRC2-luokassa oli läpi kauden edustajia suomesta. WRC2-luokan pisteille päätyivät kauden aikana Sunisen ja Huttusen lisäksi myös Skodan tehdastallissa kilpailut Juuso Nordgren.

AKK Sports Oy toteutti nyt jo neljättä kertaa Suomen MM-rallissa "Tulevaisuuden Tähti"-palkintokilpailun, jonka myötä palkinnon saajaksi valittiin Emil Lindholm kilpaili tuossa kilpailussa WRC3- ja Junioreiden MM-pisteistä. Valitettavasti tällä kertaa Emilin menestys ei päätynyt ihan aikaisempien Tulevaisuuden Tähtien tasolla, vaikka vauhti riittikin aivan luokan kärkikamppailuun läpi rallin. Kilpailu valitettavasti päättyi kilpailun viimeisenä päivänä keskeytykseen.

Tulevaisuuden tähti-projektissa on vahvasti mukana myös AKK Driver Academy, joka keskittyy valmentamaan uusia tähtiä niin kansalliselle kuin kansainväliselle huipputasolle.

Rallin Historic-autojen EM-sarjassa kansainvälisestä menestyksestä saatiin nauttia 5 henkilökohtaisen EM-mitalin verran. EM-hopealle päätyivät I-ohjaajista Pentti Veikkanen sekä Ville Silvasti ja II-ohjaajista Enni Mälkönen sekä Timo Jaakkola. EM-pronssia saavutti Kategoriassa 1 Sverre Norrgård. Henkilökohtaisten mitalien lisäksi Historic Rally Club Finland saavutti tiimimestaruuskisassa hopeaa.

Rallicrossin MM-sarjassa, FIA World Rallycross RX -sarjassa, kaksi suomalaista Toomas Heikkinen ja Niclas Grönholm ajoivat koko sarjan Supercar WRX -luokassa. Toomas Heikkinen ajoi sarjassa seitsemänneksi. Niclas Grönholm oli sarjassa 20:nes. Lisäksi Joni-Pekka Rajala ajoi kolme MM-osakilpailua Supercar WRX-luokassa.

FIA European Rallycross, ERX-sarjassa ajoi koko sarjan kaksi suomalaista kilpailijaa Supercar ERX-luokassa. Luokassa ajoivat Jere Kalliokoski sijoittuen sarjassa 13:sta ja Riku Tahko sijoittuen 23:ksi. Ari-Pekka Niemi ajoi samassa sarjassa yhden osakilpailun. Super1600-luokassa koko sarjan ajanut Jussi-Petteri Leppihalme sijoittui sarjassa pronssille.

Crosskartin FIA North European Zone NEZ -sarjassa ajettiin kolme osakilpailua kaudella 2017. Ruotsissa, Norjassa ja Suomessa. NEZ-sarjaa voidaan pitää lajin huipputasuna. Pohjoismaissa kilpailijoita oli viime kaudella yhteensä 503. Suomen NEZ-osakilpailu järjestettiin Kouvolan Tykkimäen moottoriradalla. Kilpailu keräsi 65 osallistujaa. Suomesta oli jälleen runsas osallistujamäärä NEZ-kilpailuissa, pisteille sijoittui peräti 23 suomalaista kilpailijaa.

Parhaiten NEZ-sarjassa menestyi Toni Reunanen voittaen Xtrem-luokan, Jami Kalliomäen sijoittuessa hopealle. Jami Kalliomäki osallistui myös 250cc-luokkaan sijoittuen siinäkin hopealle. Jimi Kalliomäki pärjäsikin parhaiten 125cc-luokassa sijoittuen neljänneksi ja Leevi Lassila kahdeksanneksi. Ilari Sääskilahti oli paras suomalaisista 85cc-luokassa ja sijoittui pronssille, Jarno Leskisen ollessa kuudes ja Miko Vähälummukan seitsemäs.

Kiihdytysautoilijat toivat Suomeen kaudella 2017 lajin korkeimmalta sarjatasolta yhden EM-mitalin, kun Antti Horto nappasi nopeimmassa Top Fuel -luokassa EM-hopeaa.

Pienoisautoilijat saavuttivat kaudella 2017 yhden MM-mitalin, Olli Kantamaan ajaessa MM-pronssia ES-24 -luokassa. Lisäksi Juha Ylisipola ajoi EM-kultaa G7-, G27- ja OMO-luokissa. Jyri-Ville Pouttu puolestaan ajoi EM-hopeaa G7-luokassa ja otti myös Saksan avoimen mestaruuden samassa luokassa.

Offroadissa kaudella 2017 saatiin Suomeen Trialin Pro Modified -luokan PM-pronssia Miika Oksasen ja Pasi Matilaisen toimesta.

Kaudella 2017 tehtiin historiaa Juho Valtasen toimesta hänen saavuttaessaan **kartingin** MM-pronssia pitkän tauon jälkeen.

akk driver academy

AKK Driver Academy on AKK-Motorsportin huippuvalmennusryhmä, joka valmentaa lahjakkaita kuljettajia kohti autourheilun ammattilaisuutta. AKK-Motorsport ry:n Driver Academy -valmennus kehittää kuljettajia kokonaisvaltaisesti urapolun tuleviin vaiheisiin. Valmennus jakautuu tasoryhmiin, joilla eteneminen edellyttää jatkuvaa kehitystä lajitaitojen sekä fyysisten että henkisten ominaisuuksien puolella.

Karting- ja rata-ajon Driver Academy ryhmään kuului kaudella 2017 12 kansainvälisen tason urheilijaa, joista valtaosa oli karting-kuljettajia. Talven leiritysjakson aikana pidettiin kolme urheiluopistoleiriä ja yksi talviajoleiri. Kartingin aluevalmennustoimintaa järjestettiin aktiivisesti neljällä alueella; Hämeessä, Pohjanmaalla, Etelä- ja Itä-Suomessa.

AKK Driver Academy rallivalmennusohjelmaan valittiin kaudelle 2017 kuusi kuljettajaa.

Kauden aikana järjestettiin kahdeksan ajoleiriä Suomessa. Helmikuussa 2017 rallivalmennettävät osallistuvat yhteistyökumppanimme BMW:n Winter Driving Experience-tapahtumaan Tervossa. Opistoleireillä rallivalmennettävät kokoontuivat kaikkiaan kahdesti, jolloin käytimme yhteistyökumppanimme Tahko Span palveluita Nilsin Tahkovoorella.

Kauden 2017 paras saavutus oli Juho Valtasen MM-pronssi kartingin OK-luokassa. Jari Huttunen ja Antti Linnakerto voittivat WRC2-luokan Suomen MM-rallissa, junioreiden EM-sarjassa hopeaa ja heidät valittiin Hyundain tehdastallin kuljettajakehitysohjelmaan kaudelle 2018. Juuso Nordgren puolestaan valittiin Skoda tehdastallin kuljettajakehitysohjelmaan.

Marcus Grönholm valitsi Jari Huttusen kauden 2016 lopulla managerointiohjelmaansa GRX Management tiimiin ja samassa yhteydessä sovittiin Jarin ja Antin jatkavan edelleen AKK Driver Academyn valmennuksessa. Huttusen tultua valituksi Hyundain kuljettajakehitysohjelmaan oli myös Hyundain tiimin puolesta selvää, että Jari ja Antti jatkavat DA:n valmennuksessa.

Rallin päävalmentajana toiminut Tuomo Nikkola suoritti Valmentajan Erikoisammattitutkinnon (VEAT) Suomen Urheiluopistolla 2016-2017 aikana ja ryhtyi vuoden 2017 aikana laatimaan suunnitelmaa liiton valmennusjärjestelmän kehittämiseksi.

Kauden aikana Juuso Nordgren jäi pois omasta tahdostaan ohjelman toiminnasta, koska omin sanoin halusi tehdä tilaa uusille valmennettaville. Miki Lindblomin kohdalla keväällä 2017 tulokset ja tekeminen eivät olleet tavoitteiden mukaisia ja urheilijan kanssa yhdessä käydyin keskustelun päätteeksi katsottiin molempien osapuolten kannalta parhaaksi ratkaisuksi Lindblomin poisjäämisen ohjelmasta.



DRIVER ACADEMY



Driver Academy Racing

Juuso-Matti Pajuranta, Joonas Lappalainen, Juuso Puhakka, Paavo Tonteri, Juho Valtanen, Ilmari Korpivaara, Konsta Lappalainen, Elias Seppänen, Axel Saarniala, William Alatalo, Niko Lehtonen, Jonne Ollikainen.

Driver Academy Rally

Jari Huttunen, Antti Linnaketo, Juuso Nordgren, Miki Lindblom, Ville Mannisenmäki, Henrik Pietarinen, Henri Hokkala, Aleks Røyhkiö.

Valmentajat

Teemu Nyman, Henri Niskanen, Tero Puustinen, Tuomo Nikkola, Jan Lönegren, Mika Leistiö, Jukka Korhonen, Matti Rantanen, Mikko Pajunen, Teemu Arminen, Mikko Lukka.

nuorisotoiminta

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välinen yhteistyö koskien nuorisourheilua.

Flying Finn 100 nuoriso-ohjelma huipentui Suomen 100-vuotisjuhluvuonna ja näkyi lukuisissa tapahtumissa vuoden aikana. Vuonna 2016 käynnistetyin nuorisourheilun kehittämis- ja tukiohjelman tavoitteena oli kerätä yhdessä yhteistyöyritysten ja autourheilutähtien kanssa autourheiluseurojen käyttöön 100 uutta junior kart -autoa vuoden 2017 loppuun mennessä. Tästä määrällisestä tavoitasta ei aivan saavutettu – vuoden loppuun mennessä saatiin yhteensä 84 autoa hankittua liki 50 kumppaniyrityksen yhteistyön avulla. Flying Finn 100 -ohjelma ylitti kuitenkin ennakko-odotukset useilla osa-alueilla. Ohjelmaan on ilmoittautunut mukaan 41 autourheiluseuraa, mikä on reilusti enenemmän kuin osattiin etukäteen aavistaa. Seurojen nuorisotoiminnan osallistumiskynnyksen madaltaminen ja toiminnan aktivoituminen ovat olleet niin ikään erittäin positiivisia onnistumisia. Saatujen hyvien kokemusten perusteella Flying Finn teemaa ja konseptia on päätetty jatkaa ja kehittää edelleen autourheilun nuorisotoimintaohjelmaksi myös tulevaisuudessa. Hankkeen kummiurheilijoina autourheilun nuorisotoimintaa tukemassa ovat mm. Mika Häkkinen, Kimi

Räikkönen, Valtteri Bottas, Heikki Kovalainen, Toni Vilander, Esapekka Lappi, Topi Heikkinen ja Simo Puhakka.

Flying Finn 100 teema näkyi myös Karting -kiertueella, joka koostui kahdeksasta seurojen järjestämästä tapahtumasta ympäri Suomen, joihin osallistui yhteensä noin 1 500 osanottajaa. Tapahtumien tarkoituksena on tarjota helppo tapa lajikokeilulle ja seuran toimintaan tutustumiselle, jonka myötä seurat saisivat uusia harrastajia mukaan toimintaansa. Näiden lisäksi järjestettiin Neste Rallin yhteydessä Flying Finn 100 tapahtuma, joka keräsi kolmen päivän aikana 420 lasta kokeilemaan kartingia tarkoitusta varten rakennetulla radalla.

Turvassa Tiellä -ohjelma on AKK:n toteuttama liikenneturvallisuutta erityisesti nuorten keskuudessa edistävä ohjelma. Vuoden 2017 aikana tavoitimme 6008 oppilasta eri puolilla Suomea yläkouluissa ja toisen asteen oppilaitoksissa tehdyillä kouluvierailuilla. Kouluvierailuita toteutti kuluneen vuoden aikana 85 lisensoitua Turvassa Tiellä -kouluttajaa. Lisäksi hanke oli esillä valtakunnallisissa teematapahtumissa ja AKK:n kansallisten sekä kansainvälisten arvokilpailujen yhteydessä, joissa tavoitimme yhteensä yli 121 000 ihmistä. BMW:n valtakunnallinen koeajokampanja toteutettiin 2017 jo kolmatta kertaa.



järjestö- ja seuratoiminta

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaasti järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

aluetoiminta

Aluetoiminnan pääpainopiste on tutkinto-, toimitsija- ja seurakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Aluemestaruuskilpailuja ja -sarjoja järjestettiin kaikilla kahdeksalla alueella. Koulutustarjontaa järjestettiin yhteistyössä alueiden koulutusvastaavien sekä liiton koulutustyöryhmän toimesta. Alueiden koulutusvastaavat osallistuivat myös koulutusten suunnittelutyöhön koulutustyöryhmän kanssa.

koulutustoiminta

Alueiden koulutusvastaavien organisoimat koulutukset keskittyivät pääasiassa tutkinto-, perustoimitsija- ja nopeuden päätoimitsijakoulutuksiin. Koulutuksia järjestettiin ympäri Suomea alueellisten tarpeiden ja kysynnän mukaisesti. Koulutustarjontaa järjestettiin yhteistyössä alueiden koulutus-

vastaavien sekä liiton koulutustyöryhmän toimesta. Alueiden koulutusvastaavat osallistuivat myös koulutusten suunnittelutyöhön koulutustyöryhmän kanssa.

Kuluneen vuoden aikana vietiin päätökseen myös laaja toimitsijalisenssiuudistus, jonka myötä siirrytään kaksiportaisesta toimitsijalisenssimallista kolmeportaiseen toimitsijapätevyys- ja lisenssirakenteeseen vuoden 2018 alusta alkaen.

Päätoimitsijakoulutukset 2017

Rallin päätoimitsijakoulutukset	8 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset	9 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset	3 kpl
Karting päätoimitsijakoulutukset	3 kpl
Karting tekn. päätoimitsijakoulutukset	1 kpl
Muut toimitsijakoulutukset	33 kpl

Tutkintokoulutukset 2017

Rallitutkintokoulutukset	49 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	16 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	74 kpl
Karting debytanttikoulutus	2 kpl
Endurance-tutkintokoulutukset	14 kpl
eMotorsport-tutkinto	3 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset (1 ajo-osuus ja 2 teoriaosiota)	3 kpl



kansainvälinen toiminta

• Useita kansainvälisiä kilpailuja Suomessa

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja edistää suomalaisen autourheilun etuja kansainvälisissä autourheilujärjestöissä.

2017 Suomessa järjestetyt kansainväliset autourheilukilpailut:
Rallin MM-osakilpailu Neste Ralli, Jyväskylä (27.-30.7.)
Kiihdytysautoilun EM-osakilpailu FHRA Nitro Nationals, Alastaro (29.6.-2.7.)
Rallin Historic EM-osakilpailu Lahti Historic Rally, Lahti (21.-22.7.)
Kartingin EM-osakilpailu Flying Finn 100 Race, Alahärmä (21.-23.7.)
Rallin Baltic Rally Trophy osakilpailu, Mikkeli (17.-18.2.)

Lisäksi Suomessa ajettiin useita FIAN Pohjois-Euroopan alueen (North European Zone, NEZ) osakilpailuita rata- ajossa, rallissa, rallicrossissa, crosskartissa ja autosuunnistuksessa.

FIA:n urheilukomissioiden suomalaisjäsenyydet 2017:
Drag Race Commission – Tapio Väljä
Historic Motorsport Commission – Juha Liukkonen

Historic Rally Sub-Commission – Paavo Virtanen
Homologation Regulations Commission – Iiro Palmi
International Karting Commission – Jaakko Markula
Off Road Commission – Jukka Westerback
Single Seater Commission – Mika Salo
Women in Motorsport Commission – Tiina Lehmonen
World Rally Championship Commission – Kai Tarkiainen

Suomella oli edustajat myös FIA:n pohjoisen alueen (NEZ) kaikissa lajityöryhmissä sekä hallituksessa, jonka puheenjohtajamaana Suomi toimi.

Kansainvälisen autoliitto FIA:n vuosikokous ja palkintogaala järjestettiin joulukuussa Pariisissa. AKK-Motorsportia kokouksessa edustivat puheenjohtaja Juhani Pakari, toimitusjohtaja Tatu Lehmuskallio sekä pääsihteeri Anssi Kannas. Liiton puheenjohtajan Juhani Pakarin valinta kokouksessa FIA:n World Motor Sport Council -jäseneksi oli merkittävä saavutus suomalaisen autourheilun edunvalvonnalle ja vaikutusmahdollisuuksille maailmalla. Tämän lisäksi vahvistimme asemaamme entisestään FIA:n urheilukomissioissa saavuttamalla kaksi uutta paikkaa rallikomissiossa ja uudessa ympäristökomissiossa vuodelle 2018.

edunvalvonta

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden osalta. Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisten kanssa.

Yhteistyössä TUKESin, Hyvinkään Pelastuslaitoksen, Suomen Moottoriliiton ja Hyvinkään Vauhtipuiston seurojen kanssa käynnistettiin pilottihanke moottoriratojen turvallisuuden ja turvallisuuskäytäntöjen kehittämiseksi. Pilottihankkeen myötä suunniteltiin myös vuoden 2018 aikana toteutettava maksuton kuluttajaturvallisuuslain koulutus AKK:n jäsenseuroille. Autourheilun suorituspaikkojen ympäristölupien seurantaa ja tiedonkeruuta toteutettiin liiton olosuhdetyöryhmän toimesta. Suorituspaikkojen kansainvälisten luokitusten osalta Ahveniston moottoriradan FIA Grade 4 – luokitus uusittiin ja kartingin EM-osakilpailua varten luokiteltiin Alahärmän Powerparkin Mika Salo Circuit kartingin kansainväliset standardit täyttäväksi.

Kymi Ringille, litin Tillolan alueelle tulevan Suomen ensimmäinen moottoriurheilun kansainvälinen koulutus-, valmennus- ja kilpailukeskuksen rakennustyöt jatkuivat. Moottoriradan ympäristölupa sai vahvistuksen 12.6.2017 Vaasan hallinto-oikeuden hylättyä kaikki lupaa koskeneet valitukset. Radalle haettiin myös Kansainvälisen autourheiluliitto FIA:n FIA Grade 1-luokitusta. Käytännössä luokituksen korotus tarkoittaa sitä, että KymiRingillä voidaan tulevaisuudessa ajaa myös Formula1-autoilla.

Antidopingtyötä toteutettiin yhteistyössä SUEK ry:n kanssa, joka toteutti valtakunnallisen doping- testauksen eri lajeissa. Liitto on mukana myös FIA:n RaceTrue-antidopingkampanjassa.

Turvallisuustyöryhmä keskittyy ensisijaisesti lajin yleisö- ja kilpailijaturvallisuuden ylläpitämiseen sekä onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn muun muassa kilpailuissa sattuneiden onnettomuuksien analysoinnin avulla.

viestintä

AKK-Motorsport ry:n viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden.

Viestintä on keskitetty pääasiallisesti autourheilu.fi ja moottoriturheilu.tv sivustoille, joista jälkimmäinen keskittyi sisällöltään urheilu- ja kilpailuviestintään. Autourheilu.fi sivusto toimii liiton kotisivuina sekä virallisena tiedotuskanavana ja sen ylläpito on toteutettu liiton toimihenkilöiden toimesta. Jäsenseurojen ja jäsenistön lisäksi suurelle yleisölle sekä medialle suunnattua viestintää toteutettiin uutiskirjein sekä sähköposti- että verkkotiedottein. Pääosa AKK:n sosiaalisen median viestinnästä toteutetaan Moottoriturheilu.tv:n kanavien kautta (Facebook, Twitter, YouTube). Liitto otti 2017 käyttöönsä lisäksi AKK:n virallisen Twitter-tilin täydentämään liiton viestintäkanavia.

Autourheilun televisiotuotantoja toteutettiin SM-sarjojen ja yksittäisten kilpailutapahtumien osalta. Yhteistyötä tehtiin mm. YLE urheilun, MTV 3:n ja Alfa TV:n kanssa. Suurimmat yksittäisen TV-lähetyksen katsojaluvut saavutti Ralli SM sarjan MotorSport Extra lähetys YLE:llä 25.2. tavoittaen yli 700 000 katsojaa. Kaiken kaikkiaan Rallin SM sarjan TV-lähetykset tavoittivat kumulatiivisesti kauden aikana yli 2,35 miljoonaa TV-katsojaa. AKK Sports Oy:n tuottama MotorSport makasiinohjelma tavoitti 13 lähetyksen myötä kumulatiivisesti lähes 2,24 miljoonaa TV-katsojaa. Näiden lisäksi liiton vuotuinen palkintojenjakogaala Mestareiden Ilta toteutettiin osittain

suorana lähetyksenä YLE Areenassa. (Lähde: Finnpanel)

Muita televisioituja autourheilusarjoja olivat mm. Rallicross SM (YLE), Rallin SJM (C More Max), Rallisprint SM (C More Max), F-rallisarja (C More Max), Future Cup (C More Max), Finnish Crosskart Challenge (Alfa TV), Karting SM (C More Max) ja V8 Thunder (Alfa TV).

AKK-Motorsport ry:n sisäisen tiedottamisen piirissä ovat liiton henkilöstö sekä luottamusorganisaatio. Liiton sisäisessä luottamushenkilötoiminnassa käytettiin Internet-pohjaista Extranet-järjestelmää.

Autourheilun arvosarjojen viestinnän ja tiedottamisen toteutuksesta vastasi keskitetysti Comgarden Oy. Näitä sarjoja olivat AKK Sports Oy:n promotoimat Ralli SM, Rallicross SM ja Rata SM. Lisäksi Drifting SM-sarja, Karting SM-sarja, Rallin Junioreiden SM-sarja, F-Rallisarja, Rallisprint SM-sarjan viestintä.

Liitto ylläpitää ajantasaista kriisiviestintäohjeistoa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

hallinto ja talous

hallinto

Liiton toimistossa työskenteli vuonna 2017 täysipäiväisenä toimitusjohtaja, pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, jäsensihteeri ja lajikoordinaattori. Valmennustyön toteutuksessa oli vuoden aikana mukana 11 osa-aikaista valmentajaa.

Liittovaltuusto kokoontui sääntöjen mukaisesti kaksi kertaa kuluneen vuoden aikana. Kevätkokous pidettiin Jyväskylässä 22. huhtikuuta ja syyskokous 24. marraskuuta Tampereella. Hallitukseen valittiin uudelle kaksivuotiskaudelle 2018-2019 Aulis Ahonen, Riku Bitter ja Esko Mäkinen.

Kahden vuoden välein pidettävä liittokokous järjestettiin 25.11. Tampereella. AKK:n jäsenjärjestöt valitsivat Juhani Pakarin liiton puheenjohtajaksi 2018-2019. Lisäksi kokouksessa valittiin liittovaltuuston jäsenet kaksivuotiskaudelle 2018-2019.

Liiton vuosittainen palkintojenjakotilaisuus, Mestareiden Ilta, järjestettiin 13.1.2018.

talous

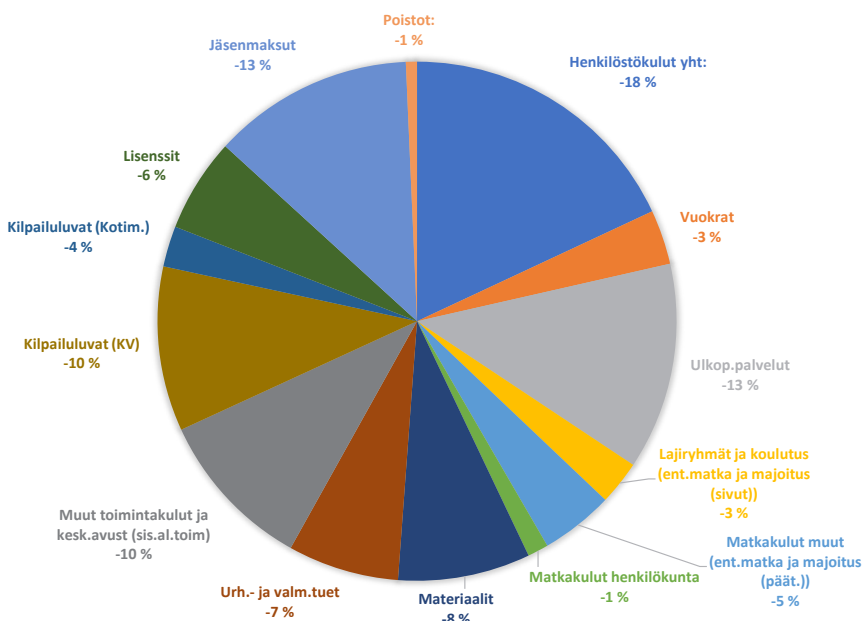
Liiton varainhankinta koostuu pääosin jäsenmaksu-, lisenssi- ja kilpailulupamaksutuotoista. Tuottojen karttumisen oli kokonaisuutena budjetoidun mukaista. Tilikausi 2017 oli ylijäämäinen.

Hyvän taloudellisen tuloksen myötä liitto pystyi jakamaan vuoden lopulla ylimääräiset stipendit nuorisotyössä ansioituneille seuroille ja palkitsi lisästipendein myös lahjakkaita nuoria urheilijoita.

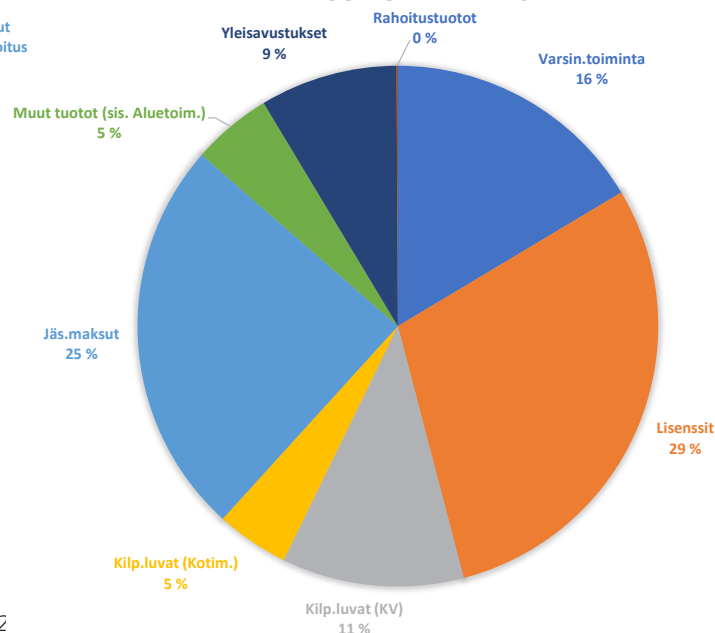
Jäsenmaksut olivat seuraavat:

- * perusmaksu 180 €
- * henkilöjäsenmaksu 12 €
- * nuorisojäsen 0 €
- * liittymismaksu 180 €
- * kannatusjäsenmaksu 500 €/1500 € (kilpailuja järjestävät)

AKK:N KULURAKENNE 2017



AKK:N TUOTTORAKENNE 2017



akk sports oy

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapahtumia.

Yhtiön tavoitteena on siirtää omaa osaamistaan liiton jäsen-seuroille yhteisten projektien kautta. Tärkeimpänä tehtävänä on autourheilun huipputapahtumien tuotannon ja markkinoinnin taloudellisesti kannattava toteuttaminen. Yhtiön liiketoiminnan perustana on MM-rallin Suomen osakilpailun, Neste Rallin järjestäminen. Neste Rallin hyvä taloudellinen tulos ja merkittävästi kasvanut kumppanimyynti vaikuttivat siihen, että yhtiön tulos ylitti budjetin ja kääntyi selvästi positiiviseksi. Markkinointiyhtiö toimi rallin (Ralli SM), rallicrossin (Rallicross SM) ja rata-ajon (RATA-SM) SM-sarjojen promootorina.

AKK Sports Oy:n toisena pääliiketoiminta-alueena on TV-palvelut. Yhtiön TV-tuotanto-osasto on jo vuosia toiminut yhteistyössä eri tv-kanavien kanssa muun muassa F1- (MTV3) ja rallin MM-sarjan (Nelonen) lähetysten kuvaus- ja tuotantopalveluissa. Lisäksi yhtiö on mukana tuottamassa Ylen lähettyksiä kotimaisista arvosarjoista, joista esimerkkeinä rallin ja rallicrossin SM-sarjat.

AKK Sports Oy toteutti valtakunnallista Turvassa Tiellä -kampanjaa kuten tähänkin asti, mutta laajemmin ja entiskin näkyvämmiin. Liikenneturvallisuuden edistäminen on osa autourheilun koko ajan kasvavaa vastuullistyötä. Kampanjan tunnuskasvoina toimivat suomalaiset autourheilutähdet ja merkittävät julkisuuden henkilöt kuten Valtteri Bottas, Toomas Heikkinen, Esapekka Lappi.

Tulevaisuuden Tähti -ohjelman kautta lahjakkaalla suomalaisella Rallin SM -sarjan juniorikuljettajalla oli mahdollisuus päästä näyttämään taitojaan Suomen MM-osakilpailun, Neste Rallin sorateillä. Kilpailupaketiti sisälsi R3-ralliauton käytön kisassa huoltoineen ja tiimipalveluineen, renkaat, polttoaineet, osallistumismaksut FIA:n Junioreiden MM-sarjaan, testin ennen kisaa ja tiedotuksetoteutettavan Tulevaisuuden Tähti -projektin. Vuonna 2017 Tulevaisuuden Tähti oli Emil Lindholm.



Liittovaltuusto

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Tommi Tuominen (KaMK)
Mauri Tuulaniemi (RoiUA)
Elise Härö (AL Napapiiri)

Varajäsenet

George Kettunen (OUA)
Teemu Laatikainen (PaMK/UA)

POHJANMAA (alue 2)

Aulis Kivimäki (Team Botnia)
Margot From (NNSB)
Sakari Klemola, pj. (VetUa)
Markku Muilu (LapUA)

Varajäsenet

Ilari Kumpulainen (TohUA)
Ritva Kaukola (VUA)

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Heikki Hakuli (Leppävirta RT)
Antti-Jussi Keinänen (NilUA)
Markku Haurinen (K-KUA)

Varajäsenet

Jorma Räsänen (KUA)
Vesa Laurell (JoeUA)

KESKI-SUOMI (alue 4)

Sari Ohra-Aho (PetUA)
Veli-Matti Haljala (AUK J-Äijät)
Erkki Paatola (AL Kangasniemi)

Varajäsenet

Jarmo Zitting (LMM)
Veli-Pekka Rossi (AL Jyväskylä)

HÄME (alue 5)

Juha Kukkonen (HämUA)
Päivi Toijala (TamUA)
Merja Rauta (UUA)

Varajäsenet

Pasi Korkiamäki (P-HUA)
Pekka Tuuri (ParkUA)

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Anneli Kauppi (HeiUA)
Juha Rostedt (Poppoo Team)
Tapio Krivetz (MikUA)
Kari Rae (AnkUA)
Maarit Rajamäki-Kivi (LamUA)

Varajäsenet

Jaana Mäenpää (LamUA)
Jouni Ikkävalko (Päij-HUA)

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Santtu Miinalainen (KySUA)
Taito Tommila (NoorUA/MK)
Esko Suominen (V-SUA)
Juho Vuori (Euran UA)
Irma Siren (NaSU)

Varajäsenet

Minna Latva (SatUA)
Kari Hannula (RauUA)

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Risto Frank, vpj. (KaUA)
Petri Differt (NuUA)
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)
Rauno Vuorinen (TerUA)
Jyrki Hapulahti (RiiUA)
Jari Ohrankämmen (HRCF)

Varajäsenet

Marja Aittola (TapUA)
Jari Tabell (HRF)

Hallitus

Juhani Pakari, pj.
Markku Pietilä, 1. vpj.
Aulis Ahonen
Lasse Koski
Esko Mäkinen
Nina Suvanto
Riku Bitter

Kokouksia 10

Toimisto

Tatu Lehmuskallio, toimitusjohtaja
Anssi Kannas, pääsihteeri
Henrik Frank, lajipäällikkö
Anne Kärki, jäsensihteeri
Timo Lampinen, lajipäällikkö (31.12.2017 asti)
Iiro Palmi, lajipäällikkö
Pekka Säynevirta, lajipäällikkö
Mia Vihavainen, lajikoordinaattori

LAJIRYHMÄT JA TYÖRYHMÄT 2017

AUTOSUUNNISTUS, kokouksia 4

Anssi Karppinen, pj.
Timo Leppäkorpi
Marko Hakola
Jari Valtaala

CROSSKART, kokouksia 5

Heli Lahti-Saloranta, pj.
Toni Reunanen
Jarno Kalliomäki
Petri Sääskilähti

DRIFTING, kokouksia 4

Teppo Laukkanen, pj.
Juha-Pekka Kotala
Janne Veikkanen

HISTORIC, kokouksia 5

Juha Liukkonen, pj.
Risto Laine
Petteri Sappinen
Jari Tabell
Paavo Virtanen
Tuomas Vaaranta
Jukka Aromaa

JOKAMIEHENLUOKKA, kokouksia 6

Ari Valkonen, pj.
Tommi Harju
Juha Kaukola
Kimmo Mäkinen
Kari-Pekka Koivisto

KARTING, kokouksia 6

Mikko Marjosalmi, pj.
Mikko Laine
Jaakko Markula
Jani Pirttinen
Markku Ryytänen
Aaro Vainio

KOULUTUSTYÖRYHMÄ, kokouksia 4

Esko Kähkönen, pj.
Margot From
Riikka Raatikainen
Jouko Puhakka

NAISTYÖRYHMÄ

Tiina Lehmonen, pj.
Taina Almqvist
Minna Ahola
Noora Saarinen
Laura Suvanto

OFF ROAD, kokouksia 2

Hannu Nurminen, pj.
Jarno Neuvonen
Miika Oksanen
Jarno Puumalainen

OLOSUHDETYÖRYHMÄ, kokouksia 2

Paavo Aaltonen, pj.
Juha Korhonen
Jarmo Pekkala
Tero Tupala

PIENOISAUTOILU, kokouksia 4

Tuomo Iso-Aho, pj.
Riku Akkanen
Vesa Yli
Arttu Salomaa
Kari Sinisaari

RALLI, kokouksia 4

Markus Silfvast, pj.
Martti Liukkonen
Toni Mäkinen
Merja Rauta
Timo Rintakoski

RALLIN

SARJATYÖRYHMÄ, kokouksia 3

Mikael Korhonen
Teemu Asunmaa
Hannu Lehessaari
Riku Seppä
Jarkko Hosike
Heikki Poranen
Pekka Föhr
Timo Rintakoski
Markus Tankka
Juha Eronen
Raimo Leino
Jari Tuomisto
Jari Jakonen
Markku Huhtanen
Henrik Frank, lajipäällikkö
Kai Tarkiainen, AKK
Sami Heiskanen, AKK

RALLICROSS, kokouksia 5

Jukka Westerback, pj.
Jukka Oja
Päivi Toijala
Miikka Kaskinen
Vesa Puuskamäki

RALLISPRINT, kokouksia 4

Erkki Koskelo, pj.
Minna Ahola
Hannu Hyttinen
Veikko Lehtonen

RATA-AJO, kokouksia 6

Mika Heinonen, pj.
Erkki Keskinen
Riku Rinne
Marko Sinivuori
Mika Virtanen
Raimo Niemi

TEKNIikka, kokouksia 6

Ari Saxberg, pj.
Timo Brill
Kari Erola
Markku Suvanto

TURVALLISUUS-

TYÖRYHMÄ, kokouksia 2

Juha Viitanen, pj.
Kari Alppivuori
Seppo Roikonen
Mika Pekkonen, liiton lääkäri
Rami Ruuska

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Koulutusvastaava

Elise Härö

Aluemestaruusvastaavat

Kari Karhu

Jouni Nissinen

Emma Karhu

Niklas Pekkala

Elise Härö

POHJANMAA (alue 2)

Koulutusvastaava

Anne Lindh

Aluemestaruusvastaava

Ritva Kaukola

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Koulutusvastaava

Esko Kähkönen

Aluemestaruusvastaava

Mika Väänänen

KESKI-SUOMI (alue 4)

Koulutusvastaava

Riikka Raatikainen

Aluemestaruusvastaava

Jenni Perhonen

HÄME (alue 5)

Koulutusvastaava

Merja Rauta

Aluemestaruusvastaava

Päivi Toijala

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Koulutusvastaava

Kati Virtanen

Aluemestaruusvastaava

Pyry Kurko

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Koulutusvastaava

Irma Siren

Aluemestaruusvastaava

Sinikka Aattrakoski

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Koulutusvastaava

Timo Lintunen

Aluemestaruusvastaava

Marko Salomaa

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.

AKK-MOTORSPORT RY:N JÄSENLUETTELO 31.12.2017

500-KERHO

A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
AKAAN MOOTTORIMIEHET
AL HELSINGIN OSASTO
AL HÄRMÄN OSASTO
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
AL KANGASNIEMEN OSASTO
AL KEMIN SEUDUN OSASTO
AL KUOPION OSASTO
AL MYRSKYLÄN OSASTO
AL OULUN OSASTO
AL TIKKAKOSKEN OSASTO
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
A-MOTORSPORT RY
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
ASPEN KARTING KLUBB
AUTOLIITON NAPAPIIRIN OSASTO
AUTOLIITTO VARKAUDEN OSASTO
AUTORATAHARRASTAJAT RY
AUTOTEHTAAN AUTOKERHO/UA
AUTOURHEILUKERHO JÄMSÄN ÄIJÄT RY

B

BLUE ROSE TEAM

E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
ELIMÄEN MOOTTORIUURHEILIJAT
ELISAN AUTOKERHO
ESPOO MOTORSPORT CLUB RY
ETELÄ-POHJANMAAN UA
EURAN URHEILUAUTOILIJAT
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

F

FINNAIRIN AUTOKERHO
FINNISH CO-DRIVERS ASSOCIATION RY
FINNISH CROSSKART ASSOCIATION RY
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION
FORMULA K EXECUTIVE CLUB
FORSSAN FORMULA K-KERHO
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
FULLSPEED RY

G

GTF GRAN TURISMO RY

H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
HAMINAN SEUDUN UA
HANGON URHEILUAUTOILIJAT
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
HANKIRALLI
HARBOR CRUISER
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT
HELSINGIN FK-KERHO
HESAN ST TALLI
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT
HISTORIC RACE FINLAND
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT
HUUHA UA

HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

I

IIN MOOTTORIUURHEILIJAT
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT
International eMotorsports Association ry
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT
ITÄ-HÄMEEN FK-KERHO

J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA
KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT RY
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/URHEILUAUTOILIJAT
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO
KARHUKOPLA RACING TEAM
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
KEIMOLA FK-KERHO
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY
KESKI-KARJALAN UA K-KUA RY
KESKI-UUSIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT
KOKEMÄEN FK-KERHO RY
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT
KOLARIN MOOTTORIKERHO
KONGINKAANAN URHEILUAUTOILIJAT
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
KONTIOLAHDEN SEUDUN AS
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT / MOOTTORIKERHO RY
KOSKENKORVAN SEUDUN UA
KOTKAN FK-KERHO
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
KOUVOLA CIRCUIT RY
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY
KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
KRISTIINAN SEUDUN UA
KUHMOSTEN URHEILUAUTOILIJAT
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY

KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT
KYMEN PIENOISAUTOKERHO
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

L

LAHDEN FK RY
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY
LAVINTO KARTING RY
LEGENDS CARS FINLAND
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
LEPPÄVIRTA RACING TEAM
LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT RY
LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

M

MAD MOOSE RACING
MERILAPIN MOOTTORIKERHO
MHJ-RACINGTEAM RY
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT RY
Momo Racing Team ry
MONAKO FK
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

N

NAANTALIN SEUDUN UA
NEDERVETIL SPORTBILISTER-86
NEVER HEARD DRIVERS
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT RY
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT RY
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

O

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT
ORIVEDEN SEUDUN UA
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA RY
OULUN FORMULA K-125
OULUN MOOTTORIUURHEILIJAT
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

P

PADASJOEN MOOTTORIUURHEILIJAT
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA
PARATIISIN MOOTTORIUURHEILIJAT RY

AKK-MOTORSPORT RY:N JÄSENLUETTELO 31.12.2017

PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB
PELLON MOOTTORIKERHO
PENGERJOEN UA RY
PERTUNMAAN URHEILUAUTOILIJAT
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
PIEKSAMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
PIRKANMAAN KARTING RY
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT RY
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
POPPOO TEAM RY.
PORIN FORMULA KARTING KERHO
PORSCHE RACING CLUB FINLAND
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
PR-RACING
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
PUDASJÄRVI RALLY CLUB
PUKKILAN MOOTTORIURHEILIJAT
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT

R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
RACE TRUCKS FINLAND
RACING TEAM LOIVARI RY
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
RAISION URHEILUAUTOILIJAT
RALLY DRIVERS TEAM
RANNIKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT RY
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RATATUOMARIT RY
RATEC TEAM RY
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RC CLUB JYVÄSKYLÄ RY
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
ROKUAN RAKETIT
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RTL-MOTORSPORT
RUFAC RF/RV
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
SAIMAAN KARTING RY
SALON URHEILUAUTOILIJAT
SANTA CLAUS KARTING RY
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT
SAVOLINNAN URHEILUAUTOILIJAT
SCUDERIA PALAS
SCUDERIA SMILE
SIIKAJOEN MOOTTORIURHEILIJAT RY
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AUTOMOBILKLUBB
SLOT RACING CLUB
SODANKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT
SOUTH WEST KARTING FIN
STREET RACERS RY
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
SUOMEN DRIFTING RY
SUOMEN POLIISIEN AUK
SUOMENSELÄN KARTING RY
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
SUOMUSSALMI RACING RY

SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

T

TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY
TEAM BOTNIA
TEAM-SONKAJÄRVI
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
THU-TEAM RY
TIENTUKKO RACING
TIKKAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY
TORNION URHEILUAUTOILIJAT
TOYOTA CLUB OF FINLAND
TULLAN URHEILUAUTOILIJAT RY
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO
TURUN MOOTTORIKERHO
TURUN MOOTTORISEURA RY
TURUN URHEILUAUTOILIJAT

U

ULVILAN FK-KERHO
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK
URJALAN MOOTTORISEURA RY
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

V

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
VESA MOTORSPORT RY
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT
WESTERN RACING TEAM (FINLAND) RY
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT
VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT
VILPPULAN SEUDUN UA
VITIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

X

XON SPORT CLUB

Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
YLÄKEMIOJEN URHEILUAUTOILIJAT

Å

ÅLANDS MOTORKLUBB

Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
ÄÄNEKOSKEN PIENOISAUTOILIJAT RY
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

Kannatusjäsenet

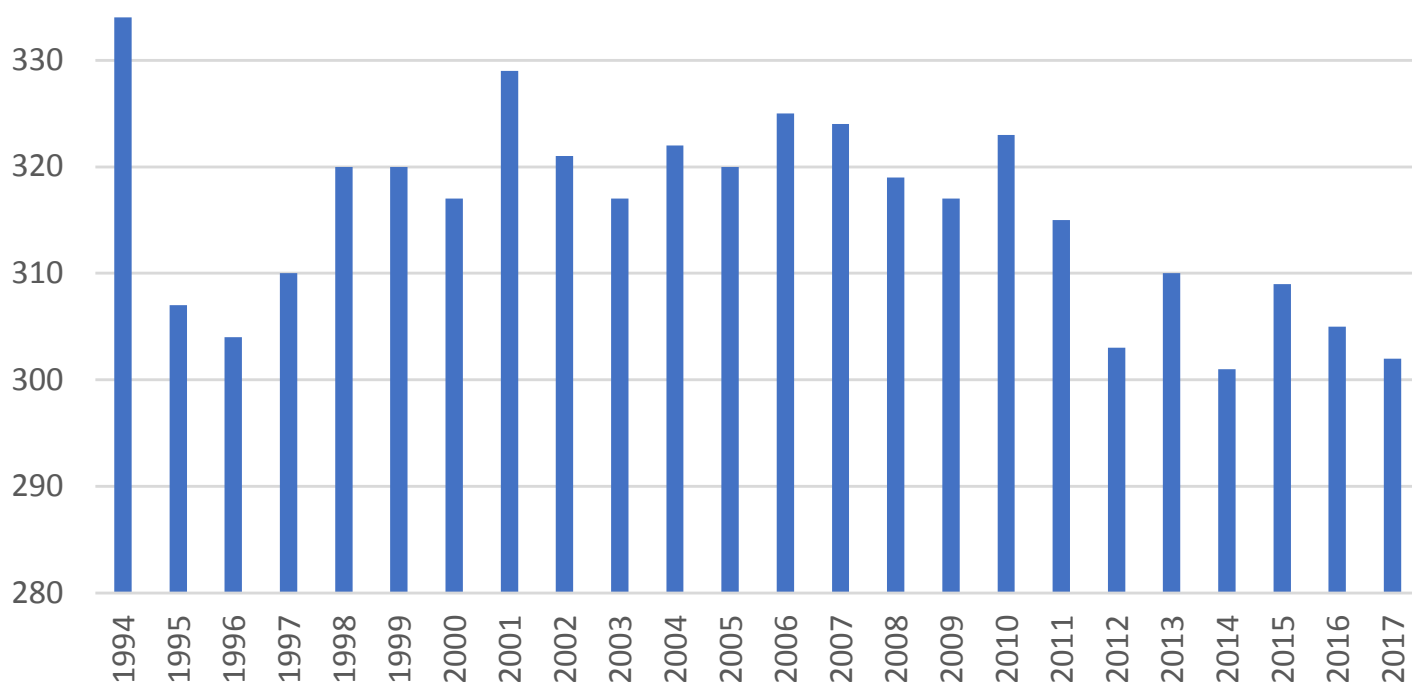
AKK SPORTS
FUTURE RALLISPRINT
MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND
POHJANMAA RALLI
RMC FINLAND
SUOMEN KARTING LIITTO

Perustajaliitot

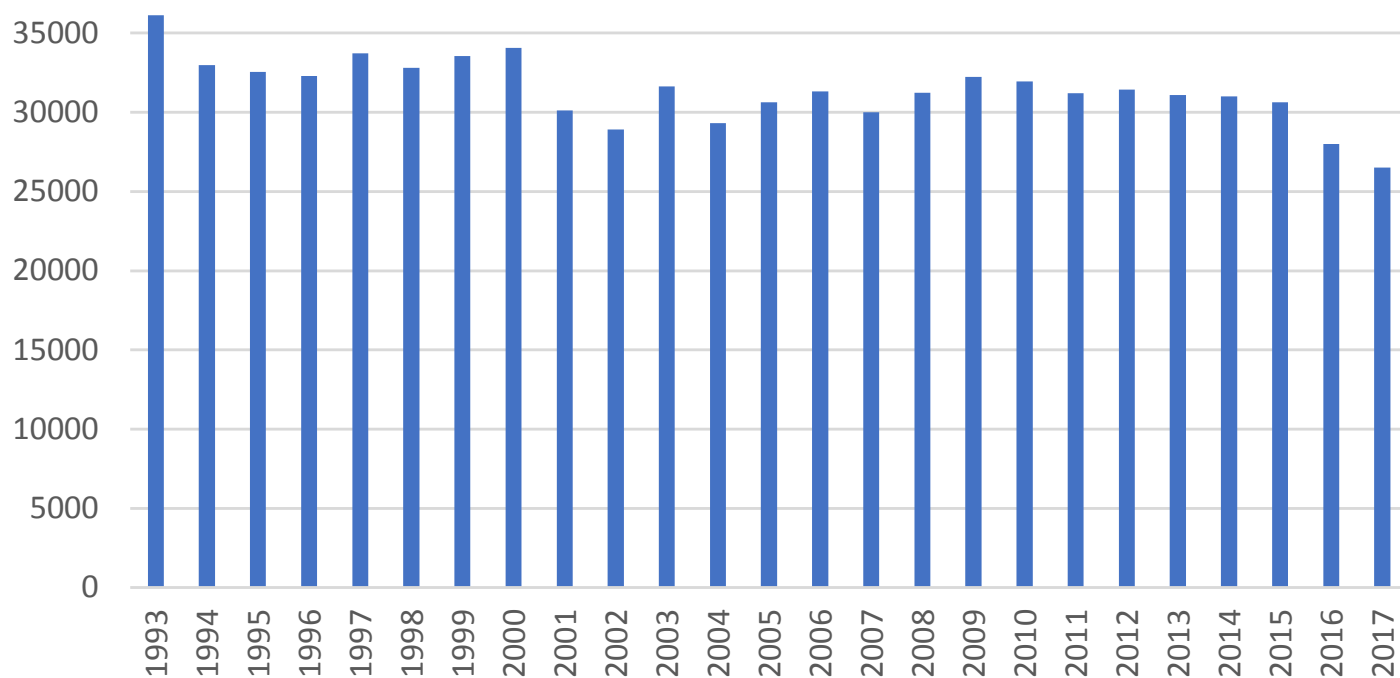
AUTOLIITTO
SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO
SUOMEN MOOTTORILIITTO
TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL)

AKK MOTORSPORT RY:N JÄSENYHDISTYSTEN JA JÄSENYHDISTYSTEN JÄSENTEN MÄÄRÄT

Jäsenyhdistysten määrät 1994 - 2017



Jäsenyhdistysten jäsenmäärät 1993 - 2017



AKK-MOTORSPORT RY:N ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT 2017

Kultaiset suurmerkit

10 Aaltonen Rauno

Kilpailijamerkit

Hopeinen Kilpailijamerkki

Lähteenmäki Toni	Akaan Moottorimiehet
Hietala Harri	ESRC
Lindroos Joonas	ESRC
Sistonen Kaisa	ESRC
Lemmetti Mika	Laihian UA
Koski Petro	Nokian UA
Ollila Tarmo	Nokian UA

Pronssinen Kilpailijamerkki

Halttunen Kimmo	Joutsan Seudun UA
Ilmonen Juha	Joutsan Seudun UA
Jaakkola Rauno	Joutsan Seudun UA
Sievänen Jouni	Joutsan Seudun UA
Soilu Joonas	Joutsan Seudun UA
Särkipuro Pekka	Joutsan Seudun UA
Tonteri Antti	Joutsan Seudun UA
Virtanen Kimmo	Joutsan Seudun UA
Allinen Marko	Kiuruveden UA
Allinen Niko	Kiuruveden UA
Huttunen Jari	Kiuruveden UA
Hyvärinen Kari	Kiuruveden UA
Kesti Marko	Kiuruveden UA
Mikkonen Suvi	Kiuruveden UA
Liimatainen Mika	Konneveden MK/UA
Havelin Veli-Matti	Laihian UA
Kasi Jukka	Laihian UA
Koskinen Petri	Laihian UA
Mäkinen Niko	Laihian UA
Pensas Jere	Laihian UA
Suutarinen Aki	Laihian UA
Korhonen Juha	Nilsian UA
Korhonen Jukka	Nilsian UA
Kuosmanen Jussi	Nilsian UA
Väätäinen Antti	Nilsian UA
Lahti Olli	Nokian UA
Lummaa Juha	Nokian UA
Pylväs Ari-Pekka	Nokian UA
Hotakainen Jani	Vetelin UA
Kiiskilä Tero	Vetelin UA
Kiiskilä Tomi	Vetelin UA
Kivipelto Tero	Vetelin UA
Klemola Aleksi	Vetelin UA
Klemola Jani	Vetelin UA
Klemola Jussi	Vetelin UA
Lempiälä Jarno	Vetelin UA
Lempiälä Suvi	Vetelin UA
Lumppio Ville	Vetelin UA
Mäkelä Joonas	Vetelin UA
Nisula Jukka	Vetelin UA
Pollari Timo	Vetelin UA
Rahkonen Juho	Vetelin UA
Sillanpää Ari-Pekka	Vetelin UA
Tuikka Markku	Vetelin UA
Tunkkari Kimmo	Vetelin UA

Ansiomerkit

Kultainen Ansiomerkki

Hautala Jarkko	Kauhajoen UA
Puhakka Matti	Monako FK
Kähkönen Esko	Nilsian UA
Leino Vesa-Matti	Orimattilan UA
Antikainen Jussi	Suonenjoen UA
Lehessaari Hannu	

Hopeinen Ansiomerkki

Frisk Jani	ESRC
Tuovinen Kirsi	ESRC
Ilmonen Juha	Joutsan Seudun UA
Kupiainen Kari	Joutsan Seudun UA
Nurminen Asta	Joutsan Seudun UA
Oksa Heli	Joutsan Seudun UA
Piilola Timo	Joutsan Seudun UA
Kämäräinen Keijo	Kiuruveden UA
Mäyrä Pekka	Kiuruveden UA
Eklöf Jonna	Kouvolan FK-Kerho
Kapiainen Jaana	Kouvolan FK-Kerho
Kapiainen Janne	Kouvolan FK-Kerho
Suominen Kirsi	Kouvolan FK-Kerho
Suominen Mauri	Kouvolan FK-Kerho
Ahonen Kari	Nilsian UA
Brilli Timo	Nilsian UA
Jestoi Pasi	Nilsian UA
Keinänen Antti-Jussi	Nilsian UA
Lappalainen Esko	Nilsian UA
Lehtolainen Jouko	Nilsian UA
Parviainen Hannu	Nilsian UA
Parviainen Rauni	Nilsian UA
Parviainen Saku	Nilsian UA
Pitkänen Hannu	Nilsian UA
Väätäinen Veijo	Nilsian UA
Alkula Anne	Nokian UA
Alkula Heikki	Nokian UA
Kossi Hannu	Nokian UA
Nahkola Ilmari	Nokian UA
Nieminen Tomi	Nokian UA
Puff Pekka	Nokian UA
Eklund Erik	Vetelin UA
Huusko Suvi	Vetelin UA
Klemola Heikki	Vetelin UA
Kola Jani	Vetelin UA
Korpela Petri	Vetelin UA
Korpela Sanna	Vetelin UA
Patana Maria	Vetelin UA
Patana Matti	Vetelin UA
Salmela Jarkko	Vetelin UA
Teuronen Juuso	
Ylhävaara Arto	

Pronssinen Ansiomerkki

Peltola Miika	ESR
Pohjonen Osmo	ESRC
Rajala Esa	ESRC
Velenius Sofie	ESRC
Halonen Sirpa	Historic Race Finland
Laine Eeva	Historic Race Finland
Laine Jyrki	Historic Race Finland
Laurila Irene	Historic Race Finland

Pelkonen Sari	Historic Race Finland
Vaaranta Tuomas	Historic Race Finland
Ylirautalahti Eija	Historic Race Finland
Ylirautalahti Jari	Historic Race Finland
Halttunen Kimmo	Joutsan Seudun UA
Ilmonen Iiris	Joutsan Seudun UA
Liukkonen Hannu	Joutsan Seudun UA
Hyvärinen Tiina	Kiuruveden UA
Niskanen Jari	Kiuruveden UA
Plump Asko	Kiuruveden UA
Toivanen Timo	Kiuruveden UA
Ahonen Juha	Kouvolan FK-Kerho
Salovaara Olli	Kouvolan FK-Kerho
Vilén Juha	Kouvolan FK-Kerho
Nyystilä Heikki	Laihian UA
Piispanen Mika	Laihian UA
Similä Matti	Laihian UA
Eskelinen Kalevi	Nilsian UA
Föhr Pekka	Nilsian UA
Partanen Raimo	Nilsian UA
Pentikäinen Juhani	Nilsian UA
Pesonen Virpi	Nilsian UA
Poikela Matti	Nilsian UA
Toivanen Timo	Nilsian UA
Järvi Jarno	Nokian UA
Kallio Pekka	Nokian UA
Laakso Antti	Nokian UA
Vilén Jani	Nokian UA
Väyrynen Susanna	Nokian UA
Laasasenaho Heli	Vetelin UA
Lokasaari Pertti	Vetelin UA
Lokasaari Ville	Vetelin UA
Pitkälampi Vesa	Vetelin UA
Safari Steve	Vetelin UA
Tofferi Miia	Vetelin UA
Järvinen Jussi	Vihdin UA
Puhakka Mika	Vihdin UA
Salminen Pirkko	Vihdin UA

KILPAILUJEN MÄÄRÄT



Harjoituskilpailut 2017

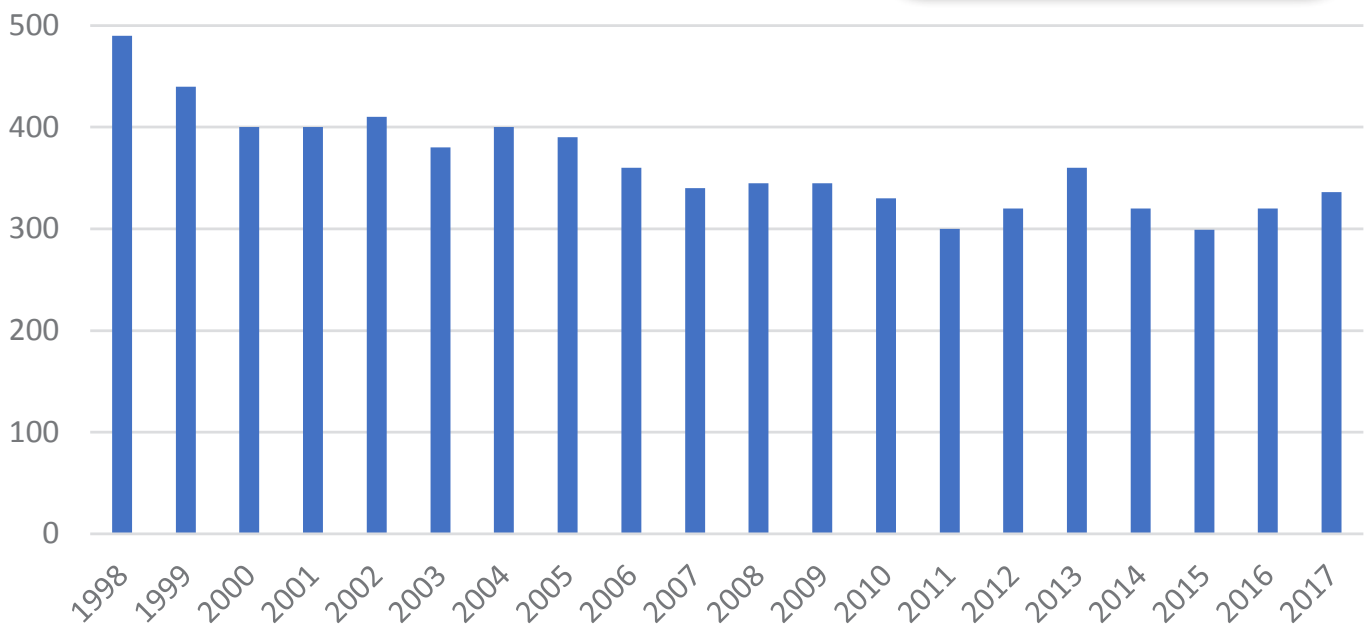
Autosuunnistus	14
Jokamiehenluokka	6
Jäärata-ajo	4
Karting	25
OffRoad	4
Pienoisautoilu	2
Ralli	33
Rallisprint	1
Rata-ajo	6
Tasanopeus	3
Kilpailuita yhteensä	98



Kilpailut 2017

Autoslalom	4
Autosuunnistus	8
Crosskart	14
Drag Race	6
Drifting	9
EcoRun	3
eMotorsport	11
Endurance	6
Jokamiehenluokka	96
Jäärata-ajo	4
Karting	37
OffRoad	0
Pienoisautoilu	29
Ralli	34
Rallicross	11
Rallisprint	40
Rata-ajo	18
Tasanopeus	1
Kilpailuita yhteensä	336

Kilpailut 1998 - 2017

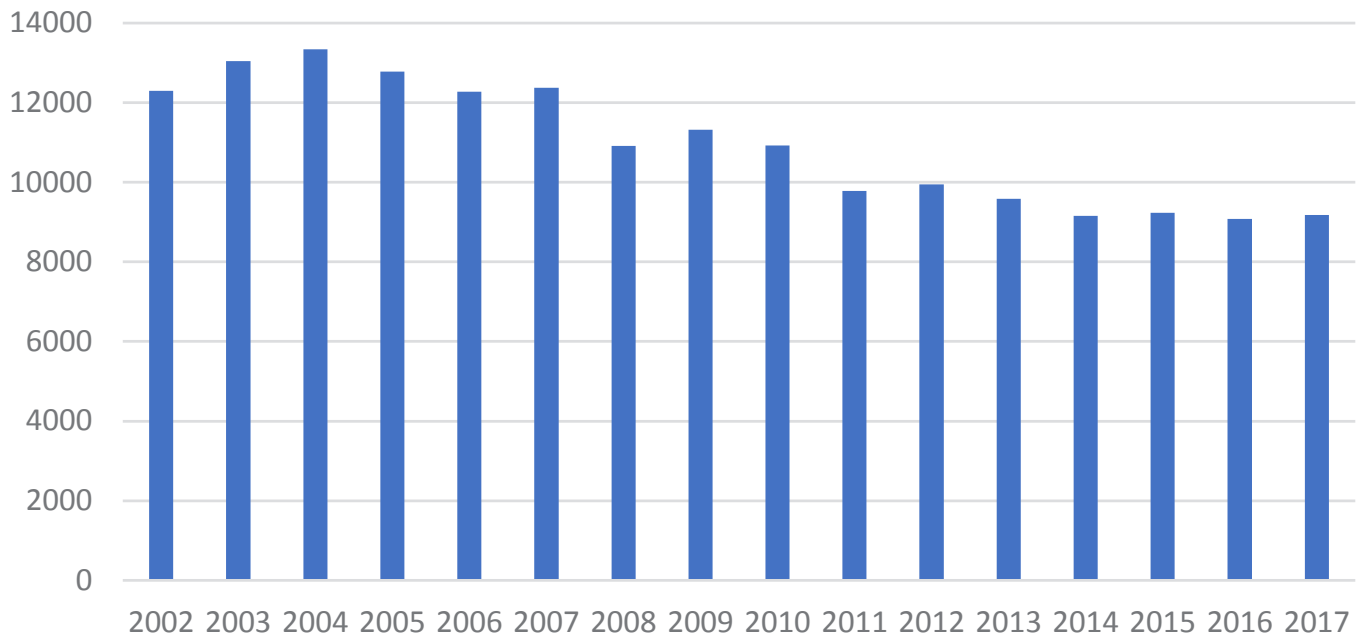


KILPAILIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

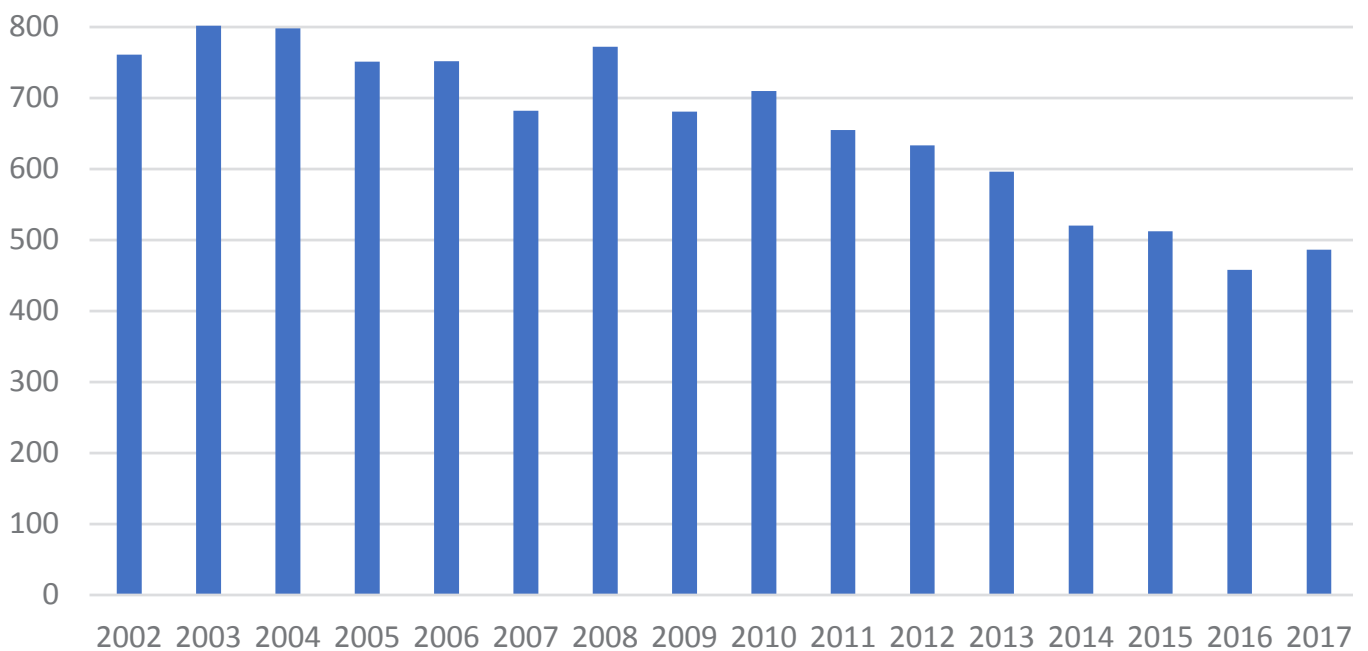
Kilpailijaisenssimäärät 2017

Kilpailijalisenssit	9178
joista kansainvälisiä lisensejä	486
Tutustumislisenssit	425

Kilpailijalisenssit 2002 - 2017



Kansainväliset kilpailijalisenssit 2002 - 2017

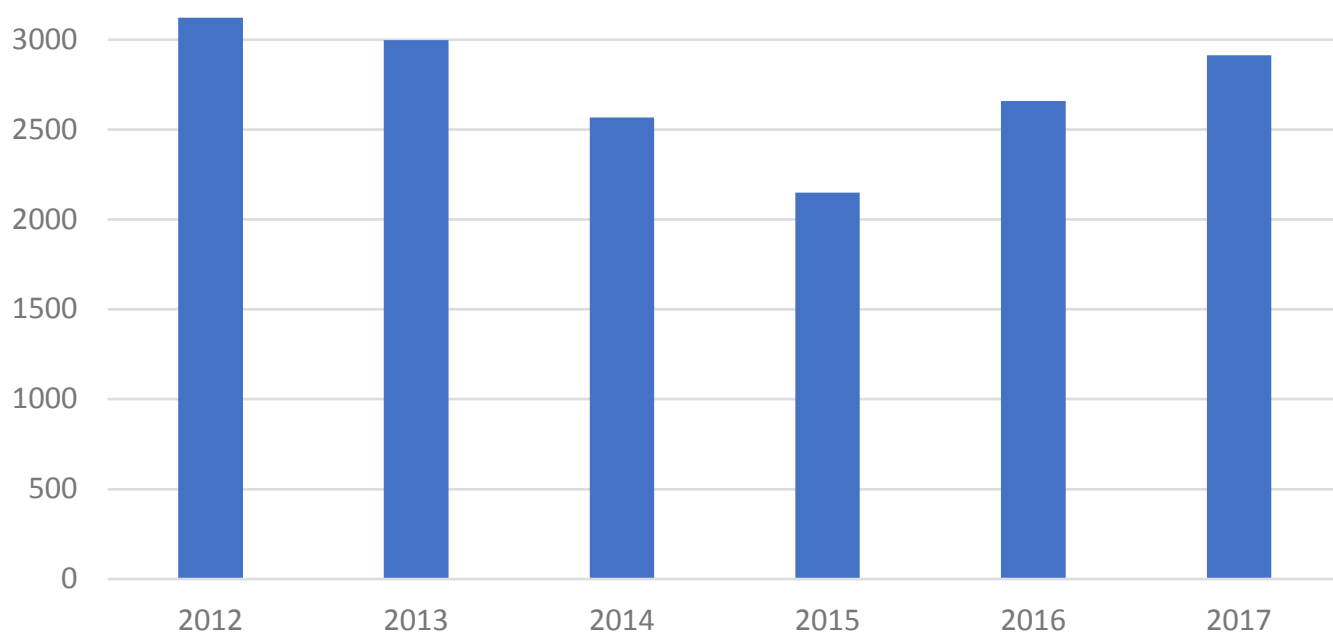


TOIMITSIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

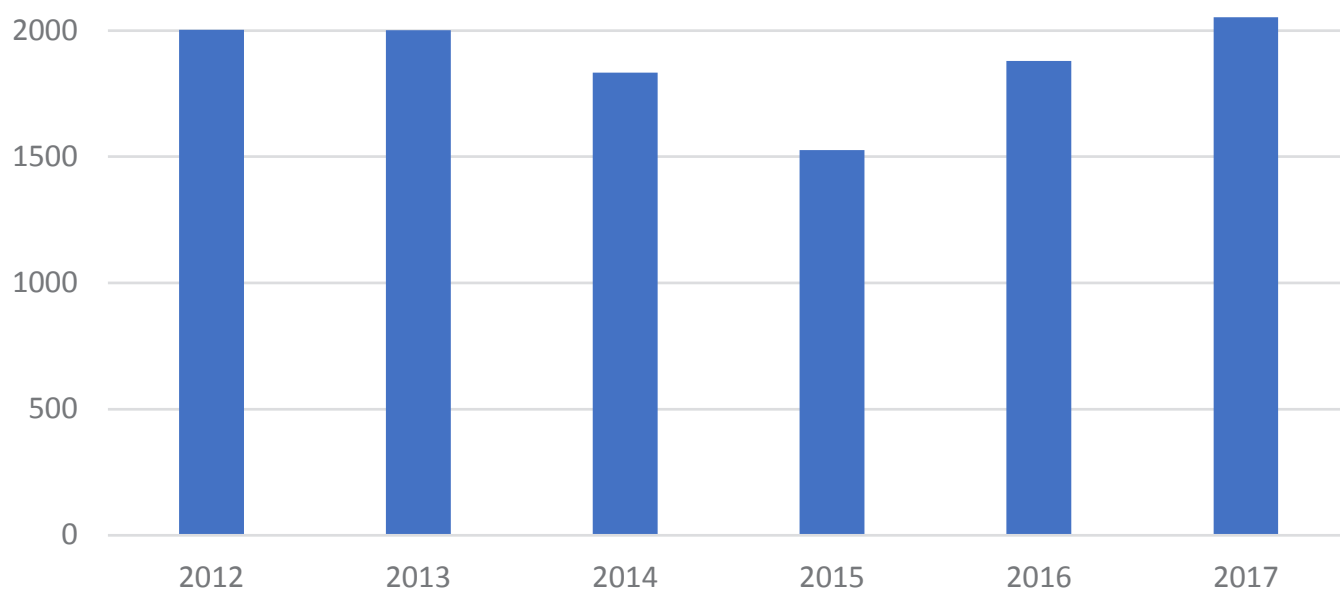
Toimitsijalisenssimäärät 2017

Toimitsijalisenssit yhteensä 2913
joista päätoimitsijalisenssejä 2053

Toimitsijalisenssit 2012 - 2017



Päätoimitsijalisenssit 2012 - 2017



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2017

MEDIAPALKINTO

Miira Koivula

ECORUN

CUP MODERN

1. Jari Hannula Anjalankosken Urheiluautoilijat
Kari Kaistinen Valkealan Urheiluautoilijat

CUP HISTORIC

1. Tomi Salo Leppävirta Racing Team
Juha Hakuli Leppävirta Racing Team

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NEZ ECORUN

3. Matti Sinervä Autoliitto Lahti
Leena Sinervä Autoliitto Lahti
2. Rauli Koivunen Autoliitto Helsinki
Anna Maisala Autoliitto Helsinki
1. Jari Hannula Anjalankosken Urheiluautoilijat
Kari Kaistinen Valkealan Urheiluautoilijat

TASANOPEUSAJO

AL CUP MODERNI

1. Rolf Felin Ungdomsföreningarnas AK
Stefan Felin Ungdomsföreningarnas AK

AL CUP HISTORIC

1. Hannu Sulonen Historic Rally Club Finland
Kari Temonen Historic Rally Club Finland

AUTOSLALOM

Slalom Cup 2017

1. Marko Pihlajamaa

AUTOSUUNNISTUS

CUP

1. Henri Oksman Valkeakoski Motorsport Finland
Antti Nousiainen Lahden Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

3. Jarno Laine Ahveniston Autourheilijat
Pekka Virtanen Lammin Urheiluautoilijat
2. Veli-Matti Lundahl Ahveniston Autourheilijat
Riku Bitter Riihimäen Urheiluautoilijat
1. Anssi Karppinen Toyota Club of Finland
Timo Saarinen Kangasalan Urheiluautoilijat

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NEZ AUTO NAVIGATION CHAMPIONSHIP

2. Anssi Karppinen Toyota Club of Finland
Timo Saarinen Kangasalan Urheiluautoilijat

Beginner's Cup

1. Anita Heino Hyvinkään Urheiluautoilijat
Pasi Winberg Hyvinkään Urheiluautoilijat

TEAM CHAMPIONSHIP

2. Anssi Karppinen Toyota Club of Finland
Timo Saarinen Kangasalan Urheiluautoilijat
Tomi Viitala Kauhavan Urheiluautoilijat
Juha Heikkilä Valkeakosken-Toijalan SUA
Ari Tuomala Jyväskylän Seudun AS
Riku Bitter Riihimäen Urheiluautoilijat
Veli-Matti Lundahl Ahveniston Autourheilijat



KARTING

SUOMEN JUNIORIMESTARUUDET

Mini 60

3. Veeti Welin Keimolan FK-Kerho
2. Atte Salmenautio Järviseudun UA
1. Veeti Nenonen Autoliitto Kuopio

Raket 95

3. Henri Sääsikähti Laukaan Moottorimiehet
2. Hugo Heinonen Vaasan Urheiluautoilijat
1. Tuukka Taponen Keimolan FK-Kerho

SUOMENMESTARUUDET

OK-Junior

3. Niko Perttala Pirkanmaan Karting
2. Luka Nurmi Pirkanmaan Karting
1. Nikolas Pirttilahti Pirkanmaan Karting

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2017

OK

3. Niko Lehtonen Heinolan Urheiluautoilijat
2. Thomas Lindfors Pirkanmaan Karting
1. Juho Valtanen Porin Formula K-Kerho

KZZ

3. Jan Kuovi Lahden FK
2. Petteri Ruotsalainen Autoliitto Kuopio
1. Henri Kokko Monako FK



KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT

OK

3. Paavo Tonteri Keimolan FK-Kerho

MAAILMAN MESTARUUS

OK

3. Juho Valtanen Porin Formula K-Kerho

KIERTOPALKINNOT

Raket Karnevaali (Mestarin Malja)

Tuukka Taponen Keimolan FK-Kerho

Vuoden OKJ Rookie-kuljettaja

Luka Nurmi Pirkanmaan Karting

Kimi's Can

Veeti Nenonen Autoliitto Kuopio

Vuoden Karting-kuljettaja

Juho Valtanen Porin Formula K-Kerho

PIENOISAUTOILU

SUOMENMESTARUUDET

LS-5

3. Thomas Sojakka Fullspeed RC
2. Juha Rousku Riihimäen UA
1. Antti Laurinkoski Fullspeed RC

M-8

3. Joonas Hyvärinen Fullspeed RC
2. Pekko Iivonen Kymen Pienoisautokerho
1. Joona Haatanen RC Club Jyväskylä

TP-10

3. Panu Vehniäinen Tampereen UA
2. Sami Munck Tampereen UA
1. Teemu Saarinen Hyvinkään UA

TSM-10

2. Kalle Lehto Kymen Pienoisautokerho
1. Miko Teponoja Tampereen UA

C-12

3. Ari-Pekka Kyykkä Etelä-Pohjanmaan UA
2. Panu Vehniäinen Tampereen UA
1. Vesa Yli Oulun Seudun PA

M2-10

3. Mikko Luopajarvi Vaasan UA
2. Joel Valander Riihimäen UA
1. Karri Salmela Fullspeed RC

M4-10

3. Konsta Saarinen AUK Jämsän Äijät
2. Karri Salmela Fullspeed RC
1. Joel Valander Riihimäen UA

ES-24

3. Santeri Savikko Riihimäen Urheiluautoilijat
2. Arttu Korolainen Slot Racing Club
1. Risto Olkkonen Etelä-Pohjanmaan UA

G7-24

3. Jyri-Ville Pouttu Laihian Urheiluautoilijat
1. Juha Ylisipola Iisalmen Urheiluautoilijat

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

SAKSAN AVOIN MESTARUUS

G7

1. Jyri-Ville Pouttu Laihian Urheiluautoilijat

EUROOPAN MESTARUUS

G7

1. Ylisipola Juha Iisalmen Urheiluautoilijat

G27

1. Ylisipola Juha Iisalmen Urheiluautoilijat

OMO

1. Ylisipola Juha Iisalmen Urheiluautoilijat

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2017

G7

2. Jyri-Ville Pouttu Laihian Urheiluautoilijat

MAAILMAN MESTARUUS

ES-24

3. Olli Kantamaa Riihimäen Urheiluautoilijat

KIERTOPALKINNOT

Pienoisautoilun malja

- Olli Kantamaa Riihimäen Urheiluautoilijat

OFFROAD

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

POHJOISMAIDEN MESTARUUS

Trial, Promodified

1. Miika Oksanen Oulaisten MK/Urheiluautoilijat
Pasi Matilainen Mikkelin Urheiluautoilijat

CROSSKART

CUP

85cc

1. Ilari Sääsکیlahti Valkeakosken-Toijalan SUA

125cc

1. Aatu Matikainen Konneveden MK/UA

SUOMENMESTARUUS

125cc

3. Jimi Kalliomäki Turun Urheiluautoilijat
2. Valtteri Koski Autoliitto Härmä
1. Leevi Lassila Kauhavan Urheiluautoilijat

Xtrem

3. Gunnar Alm Finnish Crosskart Association
2. Jami Kalliomäki Turun Urheiluautoilijat
1. Toni Reunanen Finnish Crosskart Association

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NEZ CROSSKART CHAMPIONSHIP

Xtreme

2. Jami Kalliomäki Turun Urheiluautoilijat
1. Toni Reunanen Finnish Crosskart Association

250cc

2. Jami Kalliomäki Turun Urheiluautoilijat

85cc

3. Ilari Sääsکیlahti Valkeakosken-Toijalan SUA

DRAG RACE

CUP

SPORTSMAN/PRO ET

1. Marko Oranen Finnish Hot Rod Association

SUOMENMESTARUUDET

REAL STREET

3. Esa Lehto Finnish Hot Rod Association
2. Kari Hermunen Finnish Hot Rod Association
1. Jarmo Nyberg Finnish Hot Rod Association

PRO STREET

3. Jukka Panu Finnish Hot Rod Association
2. Mariann Holm Finnish Hot Rod Association
1. Mika Saari Nokian Urheiluautoilijat

TOP STREET

3. Pauli Kuki Finnish Hot Rod Association
2. Timo Suojanen Finnish Hot Rod Association
1. Asseri Mikkola Finnish Hot Rod Association

JUNIOR DRAGSTER

3. Joonas Laine Finnish Hot Rod Association
2. Tomas Nurminen Finnish Hot Rod Association
1. Kerttu Lehtonen Finnish Hot Rod Association

SUPER PRO ET

3. Pasi Korhonen Finnish Hot Rod Association
2. Pasi Vierikko Finnish Hot Rod Association
1. Pasi Laine Finnish Hot Rod Association

STOCK/SUPER STOCK

3. Anna Hassinen Finnish Hot Rod Association
2. Arto Sulopuisto Finnish Hot Rod Association
1. Jarmo Markkanen Finnish Hot Rod Association

TOP DOOR SLAMMER

3. Kimmo Saarinen Finnish Hot Rod Association
2. Jari Sokura Finnish Hot Rod Association
1. Jere Rantaniemi Finnish Hot Rod Association

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

EUROOPAN MESTARUUS

TOP FUEL

2. Antti Horto Kotkan Urheiluautoilijat

RALLISPRINT

CUP

Future 4-veto Cup

1. Jarmo Autio Kokkolan Urheiluautoilijat

Future 2-veto Cup

1. Jasu Saarinen Mäntän Urheiluautoilijat

Future Nuorten Cup

1. Oskari Heikkinen Kajaanin Urheiluautoilijat

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2017

SuomiCup Nuoret

1. Jere Pensas Laihian Urheiluautoilijat

SuomiCup Naiset

1. Meiju Viitanen Raahen Urheiluautoilijat

SuomiCup Seniorit

1. Tarmo Ollila Nokian Urheiluautoilijat

SuomiCup V1600

1. Lauri Joonas Sastamalan Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

4-veto

3. Kai Hyttinen Suomussalmi Racing
2. Pekka Keski-Korsu Raahen UA
1. Tomi Hallia Mäntsälän Moottorikerho

2-veto

3. Jukka Vähämäki Kuortaneen Urheiluautoilijat
2. Mikael Vuotari Parkanon Urheiluautoilijat
1. Mika Lemmetti Laihian Urheiluautoilijat

Rallisprint SJM

3. Juho Mäki-Tammela Lakeuden UA
2. Pasi Jalonen Parkanon Urheiluautoilijat
1. Valtteri Kauhanen Leppävirta RT

JÄÄRATA-AJO

CUP

Luokka 5 (Ralliautot 2WD, vakioliukuusteet)

1. Harri Korkiakoski Iisalmen Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

Luokka 1 (Super Saloon, vakioliukuusteet)

3. Esko Harju Kurikan Urheiluautoilijat
2. Joni-Pekka Rajala Noormarkun MK/UA
1. Jukka Lassila Kauhavan Urheiluautoilijat

Luokka 2 (Super Saloon, erikoisliukuusteet)

3. Esko Harju Kurikan MK/Urheiluautoilijat
2. Jukka Lassila Kauhavan Urheiluautoilijat
1. Jussi Kokkonen Kainuun Moottorikerho

Luokka 3 (SuperCar 4WD)

3. Matti Santti Kuopion Urheiluautoilijat
2. Ari Perkiömäki Raahen Urheiluautoilijat
1. Jere Kalliokoski Autoliitto Härmä

Luokka 4 (V1600, vakioliukuusteet)

3. Toni Lähtenmäki Akaan Moottorimiehet
2. Emil Westman Kokkolan Urheiluautoilijat
1. Sakari Koskimaa Ähtärin Urheiluautoilijat

EMOTORSPORT

SUOMENMESTARUUS

3. Toni Lähtenmäki Akaan Moottorimiehet
2. Joni Katila leMA
1. Arttu Ylöstalo leMA

AKK:N SUURMERKKI JA ANSIOMERKIT

Kultaiset ansiomerkit

- Antikainen Jussi Suonenjoen Urheiluautoilijat
Leino Vesa-Matti Orimattilan Urheiluautoilijat
Hautala Jarkko Kauhajoen Urheiluautoilijat
Kähkönen Esko Nilsian Urheiluautoilijat
Lehessaari Hannu
Puhakka Matti Monako FK

Suurmerkki NRO 10

- Rauno Aaltonen



DRIFTING

SUOMENMESTARUUS

3. Lauri Heinonen Radalle Urheiluautoilijat
2. Niko Määttälä Kokkolan Urheiluautoilijat
1. Juha Pöytälaakso Suomen Drifting

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

DRIFT GP - EUROPEAN DRIFT SERIES

1. Juha Pöytälaakso Suomen Drifting

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2017

ENDURANCE

CUP

MMR TEAM

Juho Siekkinen
Kim Koski
Tuomas Pöntinen
Philip Miemois
Jarkko Karhu
Janne Laine
Henri Laine
Mikko Ristiluoma

CUP / TROPHY

LEGENDS TROPHY

1. Henri Tuomaala Hyvinkään Urheiluautoilijat

FORMULA FORD

1. Kristian Laine Turun Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUS

V1600

3. Noora Lähteenmäki Akaan Moottorimiehet
2. Simo Rauhala Tampereen Urheiluautoilijat
1. Nathayos Sirigaya Finnish Hot Rod Association

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

BLANCPAIN GT SERIES

ENDURANCE CUP - PRO-AM

2. Patrick Kujala Mäntsälän Moottorikerho

ITALIAN GRAN TURISMO CHAMPIONSHIP

SUPER GT CUP

1. Aaro Vainio Espoo Motorsport Club
Tuomas Tujala Lappeenrannan UA

DTM

TEAM CHAMPIONSHIP

1. Audi Sport Team Rosberg

TROFEO ABARTH ITALIA

2. Juuso-Matti Pajuranta Monako FK

BRITISH TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

DIV. 2

1. Mika Mäkinen Kyrön Seudun Urheiluautoilijat

LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA

PRO-AM

2. Mikko Eskelinen Jyväskylän Urheiluautoilijat

NEZ

NEZ V1600 CHAMPIONSHIP

2. Noora Lähteenmäki Akaan Moottorimiehet
1. Simo Rauhala Tampereen Urheiluautoilijat

RATA-AJO

FTCC-MESTARUUS

V1600

3. Noora Lähteenmäki Akaan Moottorimiehet
2. Nathayos Sirigaya Finnish Hot Rod Association
1. Simo Rauhala Tampereen Urheiluautoilijat

PORSCHE GT3

3. Tommi Haru Porsche Racing Club Finland
2. Jim Rautiainen Etelä-Pohjanmaan UA
1. Jussi Kuusiniemi Hyvinkään Urheiluautoilijat

V8 THUNDERCARS

3. Jari Nurminen
2. Henri Tuomaala Hyvinkään Urheiluautoilijat
1. Toni Lähteenmäki Akaan Moottorimiehet

XTREME RACE

3. Juha Huhtala Keimolan FK-kerho
Marko Rantanen Historic Race Finland
2. Thomas Padovani
1. Andre Kiil



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2017

NEZ PORSCHE GT3 CUP CHAMPIONSHIP

3. Ari Laivola Riihimäen Urheiluautoilijat
2. Tommi Haru Porsche Racing Club Finland
1. Jussi Kuusiniemi Hyvinkään Urheiluautoilijat

NEZ LEGEND CARS CHAMPIONSHIP

3. Johan Ahokas A-Motorsport
2. Marko Kilpiä Lappeenrannan UA
1. Henri Tuomaala Hyvinkään Urheiluautoilijat

NEZ BMW XTREME CHAMPIONSHIP

3. Markus Grönthal Nurmijärven Urheiluautoilijat
1. Timo Grönthal Nurmijärven Urheiluautoilijat

NEZ V8 THUNDERCARS CHAMPIONSHIP

3. Toni Lähtenmäki Akaan Moottorimiehet
2. Henri Tuomaala Hyvinkään Urheiluautoilijat

NEZ FORMULA STCC NORDIC

2. Konsta Lappalainen Keimola FK-kerho

MAAILMAN FINAALI

LAMBORGHINI SUPER TROFEO

PRO

3. Patrick Kujala Mäntsälän Moottorikerho

LEGEND CARS WORLD FINAL

SEMI-PRO

3. Antti Rantala Etelä-Pohjanmaan UA
2. Joonas Vartiainen Kuopion Urheiluautoilijat
1. Philip Miemois Vaasan Urheiluautoilijat

MASTERS

3. Kari Koivisto Etelä-Pohjanmaan UA
2. Miikka Riihimaa Legend Cars Finland
1. Pekka Lehtola TEAM BOTNIA

GOLDEN MASTERS

3. Jukka Nisula Vetelin Urheiluautoilijat
1. Lauri Riekkola Ahveniston Autourheilijat

PRO

3. Veli-Pekka Karttunen Autoliitto Kangasniemi
2. Jesse Vartiainen Kuopion Urheiluautoilijat

MAAILMAN MESTARUUS

FIA FORMULA ONE

3. Valtteri Bottas Lahden FK

RALLICROSS

RX ACADEMY

1. Jesse Kallio Hyvinkään Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

AUTOKROSSI

3. Jori Seppälä Valkealan Urheiluautoilijat
2. Tero Tukiainen Parkanon Urheiluautoilijat
1. Toni Kuhanen Mikkelin Urheiluautoilijat

SRC

3. Olli Lavikainen Espoo Motorsport Club
2. Henri Haapamäki Sastamalan Autourheilijat
1. Joni-Pekka Rajala Noormarkun UA/MK

SUPERCAR

3. Ari Perkiömäki Raahen Urheiluautoilijat
2. Jere Kalliokoski Autoliitto Härmä
1. Atro Määttä Valkealan Urheiluautoilijat

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NEZ RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

NEZ 2000

3. Antti Väre Hyvinkään Urheiluautoilijat
2. Crazy Mike Riihimäen Urheiluautoilijat
1. Tero Parkkinen Honkajoen MK/Urheiluautoilijat

NEZ Open

2. Raimo Kauttio Uudenmaan Autourheilijat
1. Mikko Ikonen Hyvinkään Urheiluautoilijat

EUROOPAN MESTARUUS

FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

SUPER1600

3. Jussi-Petteri Leppihalme Parkanon UA

JOKAMIEHENLUOKKA

SUOMENMESTARUUDET

Nuoret

3. Niko Mattila Hämeenkyrön Urheiluautoilijat
2. Tuomas Isotuovola Säskylän Urheiluautoilijat
1. Atte Pellinen Suomenjoen Urheiluautoilijat

Naiset

3. Anni Lampinen Punkalaitumen MK/UA
2. Johanna Leppämäki Mäntän Urheiluautoilijat
1. Jaana Koskema Päijät-Hämeen Urheiluautoilijat

Yleinen

3. Petri Laitinen Pihtiputaan Urheiluautoilijat
2. Kari Urrila Pohjois-Hämeen UA
1. Kimmo Angervisto Lappajärven Urheiluautoilijat

Yleinen EVK

3. Timo Koivunen Someron Urheiluautoilijat
2. Janne Viitikko Juvan Urheiluautoilijat
1. Petri Laitinen Pihtiputaan Urheiluautoilijat

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2017

JM SM Liiga 2017

3. Kuljetusliike HämyTrans Team SuonUA
Joukkueen johtajat
Kimmo Turkki
Petri Kuoppala
Kuljettajat
Pekka Palm
Ville Lötjönen
Niko Haukka
Janne Viitikko
Sauli Laitinen
Sami Jokinen
Janne Kuoppala
Sami Hämäläinen
Teppo Puttonen
Jari Hämäläinen
2. Team GRX EMSC
Joukkueen johtajat
Marko Angervisto
Kimmo Wiman
Kuljettajat
Joni Wiman
Niclas Grönholm
Jukka Lassila
Kari Piira
Markus Ylinen
Petro Koski
Juha Rytönen
Miko Simonen
Jussi Klemola
Manu Juhola
1. SMA&Tierakenne Team KauhUA
Joukkueen johtajat
Tero Luuri
Vesa Puuskamäki
Kuljettajat
Pasi Välimäki
Jimi Åkerström
Juha Perälä
Jere Kalliokoski
Petri Kumpula
Joni Viita
Jere Tikka
Joni Lehtola
Antti Harju
Janne Alasaari

RALLI

TROPHY

Historic Rally Trophy -69

1. Marko Nysten Karkkilan Urheiluautoilijat
Timo Saaristo Karkkilan Urheiluautoilijat

Historic Rally Trophy -75

1. Janne Kanerva Anjalankosken Urheiluautoilijat
Harri Kanerva Anjalankosken Urheiluautoilijat

Historic Rally Trophy -81

1. Henry Äyräväinen AUK Jämsän Äijät
Veli-Matti Haljala AUK Jämsän Äijät

Historic Rally Trophy -90

1. Juha Selänne Uudenmaan Autourheilijat
Esa Puhakka Uudenmaan Autourheilijat

Rally Trophy

1. Pasi Laaksomaa Päijät-Hämeen Urheiluautoilijat
Ville Kantoluoto Lammin Urheiluautoilijat

CUP

Ryhmä F B-juniorit

3. Jussi Nordberg Rauman Urheiluautoilijat
Jussi Koskinen Euran Urheiluautoilijat
2. Esa Hutri Lopen Urheiluautoilijat
Sami Hutri Lopen Urheiluautoilijat
1. Jaakko Tulla Laukaan Moottorimiehet

Ryhmä F A-juniorit

3. Riku Raiki Alavuden Urheiluautoilijat
Jeremias Leppänen Alavuden Urheiluautoilijat
2. Tuomas Vätilä Tervakosken Urheiluautoilijat
Mikko Kukkonen Riihimäen Urheiluautoilijat
1. Petri Koskinen Laihian Urheiluautoilijat
Martti Männistö Laihian Urheiluautoilijat

Ryhmä F seniorit

3. Jari-Pekka Lehtonen Hausjärven Urheiluautoilijat
Timo Ekholm Hausjärven Urheiluautoilijat
2. Kari Kytölä Oriveden Seudun UA
Markku Laakso Lammin Urheiluautoilijat
1. Juha Paavilainen MHJ-Racing Team
Mika Lassila Imatran Urheiluautoilijat

Ryhmä F yleinen

3. Petteri Salminen Riihimäen Urheiluautoilijat
Jan Lönegren Tervakosken Urheiluautoilijat
2. Joonas Kolehmainen Kalkkisten Urheiluautoilijat
Timo Heikkilä Lopen Urheiluautoilijat
1. Juha Rytönen Suonenjoen Urheiluautoilijat
Jari Laukkanen Suonenjoen Urheiluautoilijat

Suomi Cup5, Ryhmä F

1. Edgar Wirtanen Ekenäs-Tammisaaren MK/UA
Jonas Lunden RUFAC

Suomi Cup6, V1600

1. Lauri Joonas Sastamalan Autourheilijat
Juha Saarela Sastamalan Autourheilijat



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2017

Nuoret

1. Roni Kauppi Karhukopla Racing Team

Naiset

1. Sanna-Kaisa Tiilikka Etelä-Pohjanmaan UA

SUOMENMESTARUUDET

Rallin Suomen Juniorimestaruus

3. Henri Hokkala Autoliitto Tikkakoski
Pekka Kelander Jyväskylän Urheiluautoilijat
2. Tommi Mäkinen European Speed & Rally Club
Sebastian Virtanen Keuruun Urheiluautoilijat
1. Alekski Korhonen Suonenjoen Urheiluautoilijat
Veli-Pekka Karttunen Autoliitto Kangasniemi

KIERTOPALKINTO

Markku Alenin Malja

- Alekski Korhonen Suonenjoen Urheiluautoilijat

SM1 - I-ohjaajat

3. Jarkko Nikara Saarijärven Urheiluautoilijat
2. Juha Salo Karkkilan Urheiluautoilijat
1. Teemu Asunmaa Alavuden Urheiluautoilijat

SM1 - II-ohjaajat

3. Joni Mäkelä Nokian Urheiluautoilijat
2. Jarno Ottman Hyvinkään Urheiluautoilijat
1. Jonne Halttunen Jyväskylän Urheiluautoilija

KIERTOPALKINTO

Vuoden kartanlukija

- Jonne Halttunen Jyväskylän Urheiluautoilijat

SM2 - I-ohjaajat

3. Janne Eronen Hirvensalmen Autourheilijat
2. Ville Hautamäki Järviseudun Urheiluautoilijat
1. Eerik Pietarinen Sipoon Autokerho

KIERTOPALKINTO

Hannu Mikkolan Malja

- Eerik Pietarinen Sipoon Autokerho

SM2 - II-ohjaajat

3. Ville Mäkelä Nurmijärven Urheiluautoilijat
2. Panu Plosila Kurikan Urheiluautoilijat
1. Juhana Raitanen Euran Urheiluautoilijat

SM3 - I-ohjaajat

3. Samuli Vuorisalo Kyrön Seudun Urheiluautoilijat
2. Emil Lindholm Never Heard Drivers
1. Miika Hokkanen Lahden Urheiluautoilijat

SM3 - II-ohjaajat

3. Henri Arpiainen Mikkelin Urheiluautoilijat
2. Tomi Tuominen Finnish Co-Drivers Association

1. Jukka Pasenius Valkealan Urheiluautoilijat

SM4 - I-ohjaajat

3. Janne Seluska Lakeuden Urheiluautoilijat
2. Esa Ruotsalainen Saarijärven Urheiluautoilijat
1. Joonas Lindroos European Speed & Rally Club

SM4 - II-ohjaajat

3. Matti Leistiö Korpilahden UA/Moottorikerho
2. Hannu Lamminen Joensuun Urheiluautoilijat
1. Pasi Kilpeläinen Espoo Motorsport Club

Ralli SM- Tiimimestaruus

3. Printsport 3
2. Printsport 1
1. Hannu's Rally Team



KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC2

3. Teemu Suninen Hyvinkään Urheiluautoilijat
Mikko Markkula Riihimäen Urheiluautoilijat

EUROOPAN MESTARUUDET

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

ERC 3

3. Jari Huttunen Kiuruveden Urheiluautoilijat

ERC 3

2. Antti Linnaketo Ahveniston Autourheilijat

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2017

KATEGORIA 1 -I-ohjaaja

3. Sverre Norrgård Anjalankosken Urheiluautoilijat

KATEGORIA 1 -II-ohjaaja

2. Enni Mälkönen Lammin Urheiluautoilijat

KATEGORIA 2 -I-ohjaaja

2. Ville Silvasti Uuraisten Urheiluautoilijat

KATEGORIA 3 -I-ohjaaja

2. Pentti Veikkanen Hyvinkään Urheiluautoilijat

KATEGORIA 3 -II-ohjaaja

2. Timo Jaakkola Never Heard Drivers

TEAM TROPHY

2. Historic Rally Club Finland

KIERTOPALKINTO

Vuoden ralliteko

Toyota Gazoo Racing

ERIKOISPALKINNOT

Nuori Mestari

Erik Pietarinen Sipoon Autokerho

Lady Racing -malja

Enni Mälkönen Lammin Urheiluautoilijat

Vuoden Superstar

Juha Pöytälaakso Suomen Drifting

Karl Ebbin malja

SET Promotion

Vuoden toimitsija

Riikka Raatikainen Huuha Urheiluautoilijat

Vuoden kilpailunjärjestäjä

Toivakka AUK

Respect

Powerpark / Jorma Lillbacka

Pro Motorsport Finlandia

Marko Viitanen

Hans Laineen muistopalkinto

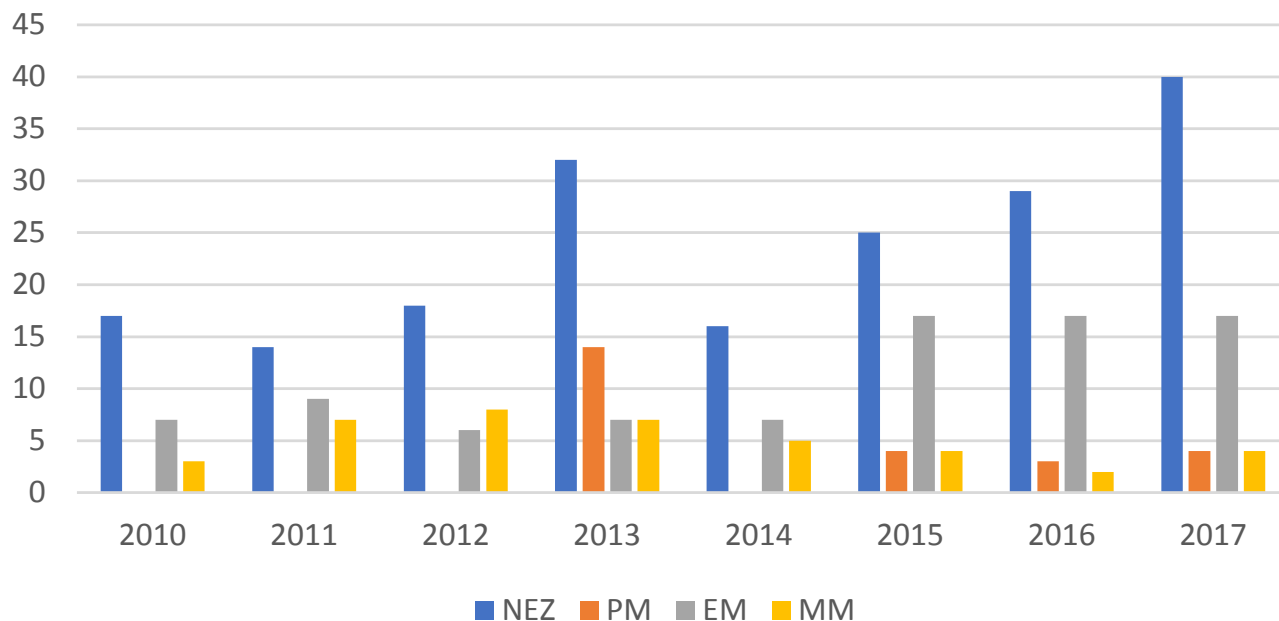
Esapekka Lappi Pieksämäen Urheiluautoilijat
Janne Ferm Tampereen Urheiluautoilija

Vuoden autourheilija - Holgerin malja

Valtteri Bottas

KANSAINVÄLINEN MENESTYS

Kansainvälinen menestys 2010 - 2017



AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
www.autourheilu.fi