



AKK-Motorsport ry
VUOSIKATSAUS
2016

SISÄLTÖ

Puheenjohtajan katsaus	2
Harrasteurheilu	3
Huippu-urheilu	7
Valmennus: AKK Driver Academy	8
Nuorisotoiminta	9
Järjestö- ja seuratoiminta	10
Kansainvälinen toiminta	11
Viestintä	11
Hallinto, talous ja edunvalvonta	12
AKK Sports Oy	13

*Kuvat: ADAC Motorsport, Pertti Kangasniemi, Toni Ollikainen, Mika Mäki,
Victor Engström, Juuli Aschan, Taneli Niinimäki*

puheenjohtajan katsaus



on myös erityisen suotuisa laajojen näkemäalueiden ansiosta. KymiRing radan suunnitelleen Test & Training International yhtiön toimitusjohtaja, entinen F1 kuljettaja Alex Wurz, oli todella innoissaan radasta ja sen profilista ja kertoikin, että radasta on tulossa yksi kaikkien aikojen parhaista moottoriradoista.

Flying Finn 100 hanke saatiin kaudella 2016 hyvin vauhtiin. Heinäkuun toiseksi viimeisenä viikonloppuna Alahärmässä Power Parkissa ajettavissa Kartingin EM kilpailuissa tullaan

Vuosi alkoi uuden toimitusjohtajan haulla, Tiina Lehmonen oli siirtynyt Tommi Mäkinen Racingin palvelukseen ja Jani Backman oli ottanut vastuulleen Neste Rallin promoottorin tehtävät.

Hallituksessa linjasimme, että uudessa tilanteessa on syytä virtaviivaistaa organisaatio, joten päätimme hakea toimitusjohtajaa, joka johtaisi sekä AKK Motorsport ry:tä, että AKK Sports Oy:tä. Samalla päätimme hakea ensisijaisesti henkilöä lajin ulkopuolelta, katsoimme että talossa on lähtökohtaisesti kovaa lajiosaamista entuudestaan riittävästi. Varsin pitkän rekrytointiprosessin seurauksena päädyimme yksimielisesti valitsemaan Kauppatieteiden maisterin Tatu Lehmuskallion. Hänellä oli taustalla varsin pitkä historia MTV:n palveluksessa sekä urheilupäällikkönä, että urheiluvoimien hankintapäällikkönä, jonka myötä myös autourheilu on ollut F1 televisiointisopimusten myötä vahvasti hänen päivätyössä mukana. Järjestötoiminnasta Tatulla oli vahvaa kokemusta hiihdon puolelta, sekä kotimaisesta että kansainvälisestä. Tatun vahva kielitaito oli myös osaltaan tukemassa valintapäätöstämme, hän pääsi aloittamaan uudessa tehtävässään loppukeväästä.

KymiRing alkoi hahmottua konkreettisesti autourheiluväellä kesän aikana, ainakin kaikille niille jotka alueella vierailivat. Kerrassaan aivan huikeat puitteet ovat syntymässä litin kunnan alueella, peräti 180 hehtaarin kokoinen alue sykähdyttää jokaista uutta vierailijaa aivan varmasti. Radan profiili on todella onnistunut ja paikalle tulevan yleisön kannalta rata

näkemään autourheilun historian suurin nuorisourheiluteko. Flying Finn 100 hankkeen puitteissa tullaan lahjoittamaan yhteensä 100 kappaletta junior -luokan Cadet karting autoja AKK:n jäseneurojen nuorisotyöhön. Tilaisuutta on tulospaikanpäälle juhlistamaan myös FIA:n puheenjohtaja Jean Todt. Viikkoa ennen Nesterallia oleva tapahtuma tulee olemaan kokonaisuutena yksi vuoden 2017 merkittävimmistä autourheilutapahtumista.

Vuosi 2016 saatiin myös taloudellisesti vietyä kokonaisuudessaan kohtuullisesti läpi, vaikka helppoa se ei ollut.

Suomalaisella autourheilulla on tällä hetkellä varsin positiivinen nousukausi meneillään, sekä kotimainen, että kansainvälinen ralliautoilu elää koko 2000 -luvun kovinta nousukautta suomalaisittain katsottuna. Formuloissa, rallicrossissa ja monissa muissa lajeissa on myös vahva positiivinen tilanne. AKK:ssa tullaan tekemään kovasti työtä sen eteen, että tämä hyvin alkanut nousukausi saa myös jatkuvuutta!

Autourheiluterveisin,

harrasteurheilu

• mahdollistetaan matala aloituskyynnys

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

Jäärata-ajossa neljän osakilpailun sarjasta toteutui kolme. Kilpailijoita oli sarjassa 68 ja he jakautuivat viiteen eri luokkaan siten, että kolmessa luokassa taisteltiin SM-tittelistä ja kaksi luokkaa CUP-mestaruudesta.

Hyvät alkuvuoden pakkasimat mahdollistivat Akaan Moottorimiesten järjestää Toijalassa ensimmäisen osakilpailun. Viimeinen osakilpailu oli pohjoisessa aina Kolarissa asti, missä Kolarin Moottorikerho järjesti esimerkilliset jäärata-ajon SM-kilpailut.

Jokamiesluokassa kolmatta kertaa järjestetty EVK-luokan SM-kilpailu ei Joensuussakaan tuonut kilpailuun odotuksen mukaista kilpailijamäärää. Ei auttanut, vaikka samanaikaisesti järjestetyistä kilpailuista kiellettiin EVK-luokka. Kilpailu päätettiin yhdistää JMSM Nuorten ja Naisten -kilpailun yhteyteen kaudelle 2017.

JM-kilpailuihin tuli yhteensä 15605 ilmoittautumista, joissa oli 2446 eri kilpailijaa 3156 eri autolla. Näistä autoista oli EVK-luokan autoja 1652 kappaletta ja 1540 oli takamoottorisia autoja. Automerkeistä suosituin oli edelleen Fiat 952 kappaleella. Toisena oli VW 533 autolla ja kolmas oli Ford 421 autolla.

Suomessa järjestettiin useita **driftingin** harraste- ja kansallisen tason kilpailuita. Ilahduttavasti myös järjestäjäkenttä on laajentunut viime vuosista, toimitsijakoulutusten ja yhteistyökilpailuiden kautta järjestäviä aktiivisia seuroja on nyt jo 4 kpl. Lajin näkyvyys harppasi suuren askeleen, Driftingin SM-sarja taltioitiin ja esitettiin Elisa FanSeat-palvelussa, tämä sai paljon positiivista palautetta sekä uusia lajin seuraajia.

Driftingin SM-sarjassa ajettiin 4 osakilpailua. Kilpailijamäärät ovat pienessä kasvussa ja PRO-tasolle on noussut paljon uusia kuljettajia. Lajin visuaalisuus kiinnostaa katsojia ja yleisöä oli edellisvuosien tapaan todella paljon. Honkajoen Pesämaässä järjestettiin historian toinen NEZ-osakilpailu. Baltian maiden kuljettajien aggressiiviselle ajotavalle annettiin kunnon vastus ja kärkikolmikossa nähtiinkin nuori lupauksemme Tommy Snellman kolmantena. Suomen Juha Rintanen nousi lajin kovimman sarjan Formula Drift:in PRO1-luokkaan tälle kaudelle. Pienistä teknisistä vastoinkäymisistä huolimatta hän sulatti amerikkalaisten sydämet ja sai lisättyä Suomi-tuntemusta globaalisti.

Rata-ajossa rataleimatutkinnon kiinnostavuus on pysynyt samalla tasolla, suorittajien lukumäärän ollessa 106 vuonna

2016. Rata-ajossa ajettiin kansallinen ratasarja ensimmäistä kertaa pitkään aikaan. Kilpailijoita oli mukavasti ja sarja tuntui täyttävän aukon harrastekentässä.

RATA-SM -sarjassa ajettiin 6 osakilpailun sarja. Sarjan tiedottamiseen panostettiin ja se saikin suurta kiitosta niin osallistujilta kuin myös muilta lajia seuraavilta tahoilta. RATA-SM -sarjan virallisen Facebook-sivun seuraajat lähes tuplaantuivat yli 2000 henkilöön. Luokat osallistuivat aktiivisesti lajitunteumuksen levittämiseen arpomalla VIP-paketteja kilpailuihin. Voittajat pääsivät jonkin tiimin vieraiksi, heille kerrottiin yksityiskohtaisesti lajista ja annettiin seurata läheltä esimerkiksi aika-ajoihin valmistautumista säätämiseen jne.



Endurancessa ajettiin Cup-arvosta ja laji voi edellisvuosiin nähden todella hyvin. Endurancen säännöt lukitaan aina 5:ksi vuodeksi ja seuraavan kerran sääntöjä päivitetään kaudelle 2018. Osallistujilta kerätään kehitysideoita, pyydetään palautetta ja kilpailuiden laatuun panostetaan.

Kartingin keskustelutapahtumat ovat antaneet keinoja parantamaan yleistä ilmapiiriä, sekä karsimaan lajin turhia kuluja. Valtakunnallisesti olemme jo lähellä tavoitettamme, joka asetettiin jo viime kaudella, päästä tilanteeseen, jossa kaikilla on samat käytännöt ja säännöt.

FlyinFinn100-hankkeen seurahaku avattiin ja autojen luovutukset alkoivat. Vuonna 2016 järjestettiin kaksi ajotapahtumaa FlyinFinn100-karteilla, toinen Mäntymäen kentällä Helsingissä ja toinen Neste Rallin yhteydessä Jyväskylän Paviljongin alueella. Ajotapahtumat saivat loistavan vastaanoton ja kiinnostivat niin nuoria kuin heidän vanhempiaankin. Moni kävijä sai osaavaa opastusta harrastuksen aloittamiseen ja tämä poikiikin varmasti uusia harrastajia lajin pariin. Tarkoituksena on saada 100 cadet-luokan autoa hankittua vuodelle 2017, jolloin Suomi täyttää 100 vuotta. Lajiliitto onkin keskittynyt tämän autourheilumme kivijalan vahvistustoimiin, jotta saamme jatkossakin nauttia uusista lahjakkuuksista suomalaisessa autourheilussa.

Kaudella 2016 kartingissa lanseerattiin uudet CIK-FIA:n luokittelemat OK- ja OKj -moottorit. Moottorit ovat ns. suoraveitoisia, jolloin kustannuksia nostavista kytkimistä ja monista oheissähkölaitteista on luovuttu. Kartingin SM-sarjassa ajettiin SM-mitaleista OK-, OKj- ja KZ2-luokissa. Tämän lisäksi jaettiin Suomen juniorimestaruudesta Raket-luokassa. SM-sarjan kiinnostavuuteen panostettiin yhteistyökumppanuuksien kautta ja kaudella 2016 olikin jaossa upeita palkintoja. Sarjan menestyjille oli tarjolla erilaisia testejä koppiautoissa ja Formula Ford -luokassa sekä Koironen GP:n testimahdollisuudet SMP F4 NEZ-luokassa stipendeineen.

Kilpailutapahtumiin panostettiin näkyvyyselementeillä, osakilpailut taltioitiin ja jaettiin Kartingin SM:n YouTube -kanavalla sekä Moottoriurheilu.tv -sivustolla.



Rallicrossissa kansallisen rallicross-sarjan oli tarkoitus ajaa 6 osakilpailun sarja. Näistä toteutui neljä. Sarjassa aktiivisimpänä luokkana oli V1600-luokka, jossa kilpailijoita oli kymmenkunta jokaisessa osakilpailussa. Viimeisessä kilpailussa KRC2-luokassa nähtiin kilpailijaryntäys, kun luokassa oli mukana 24 kilpailijaa. Kansallinen rallicross tulee jatkumaan pääsääntöisesti V1600-kilpailijoiden vetämänä.

Rallicrossin SM-sarjassa ajettiin viisi osakilpailua. SM-sarjaan osallistui yhteensä 69 kilpailijaa eri luokissa, joiden lisäksi kokonaisosallistujamäärää kasvattivat yksittäisiin osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat.

Crosskart 125 -luokka ajoi neljä kilpailua Rallicrossin SM-sarjan yhteydessä ja yhden kisan JM EVK SM-kilpailun yhteydessä Joensuussa. Kilpailuissa oli havaittavissa nuorten kehitys, joka näkyi radalla nopeuksien kasvulla ja varmuudella.

Isommassa Xtrem 750cc -luokassa ajettiin Challenge-sarja, jossa ajettiin sprint- ja rallicross-tyyppisiä kilpailuja. Kilpailuja oli yhteensä yhdeksän, joista kolme oli talvella ja kuusi kesällä. Yksi kilpailusta ajettiin myös Rallicrossin SM -kilpailun yhteydessä. Talven sprint-kilpailut olivat haasteellisia järjestää heikon talven takia. Challenge-sarjan finaalisissa toteutettiin

jälleen parilähtö-kilpailu, joka onnistui hyvin. Yksi NEZ-osakilpailuista järjestettiin Kouvolan Tykkimäen moottoriradalla ja kyseinen kilpailu keräsi 100 osallistujaa.

Pienoisautoilu tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus melko helposti ja kohtuulliseen hintaan. Sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin tutustumispäiviä ja eri tasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Laji oli myös aktiivisesti esillä erilaisissa tilaisuuksissa, messuilla ja muissa tapahtumissa. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee edelleen tuoda enemmän nuorison tietoisuuteen, jotta harrastajamäärä saataisiin nousuun. Lajissa järjestettiin SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa.

Autosuunnistus on harrastelaji, joka tarjoaa mahdollisuuden autourheilun ”perusharrastamiselle”. Lajissa käytetään lähtökohtaisesti siviiliautoja, joten harrastamisen kynnys ja varsinkin harrastuksen aloittaminen on erittäin matala. Vuosittain järjestetään useita harjoituskilpailusarjoja eri puolilla Suomea, joihin osallistuminen on tehty erittäin helpoksi ja edulliseksi. Kaudella 2016 kansallisten kilpailuiden sekä arvokilpailuiden määrässä oli pieni notkahdus, mutta onneksi näyttäisi siltä, että tuo notkahdus oli väliaikainen.

Autosuunnistuslajiryhmä tutkii aktiivisesti uusia tapoja harrastaa lajia uusien kilpailijoiden saamiseksi mukaan. Autosuunnistus tarjoaa myös hyvän pohjan esimerkiksi rallin harrastamiselle, koska se opettaa tarkkuutta, aikataulun noudattamista, auton käsittelyä sekä suunnistustaitoja.

Kansallinen rallikausi 2016 koostui aikaisempien kausien tapaan neljästä eri **rallin** arvosarjasta, jotka luovat selkeän perusrungon kilpailukalenterille. Arvokilpailujen lisäksi kauden aikana kilpailtiin useissa kansallisissa rallikilpailuissa.

Arvosarjoista selkeänä ykköstuotteena jatkoi Rallin SM-sarja, jonka kilpailijamäärän kasvu jatkui positiivisena. Loppukaudesta kilpailijamäärässä päästiin parhaimmillaan tasolla, jolla edellisen kerran ollaan oltu 10 vuotta sitten. Lisäksi on ollut havaittavissa, että kilpailukalusto on uusiutumassa ja uutta kansainvälisten sääntöjen mukaista autokantaa on Suomeen rantautumassa jatkuvasti lisää. Yhtenä tärkeänä tekijänä Ralli SM-sarjan kehitykseen voidaan pitää sääntöjen pitkäjänteisyyttä, sekä kilpailujärjestäjien pitkäjänteistä kehitystyötä omien tapahtumiensa kanssa. Ralli SM-sarjassa kilpailtiin kuusi osakilpailua, joista kolme talvella ja kolme kesällä.

Muita kansallisia sarjoja kaudella 2016 olivat Rallin Suomen Juniorimestaruussarja, F-Rallisarja sekä Historic Rally Trophy. Rallin Suomen Juniorimestaruussarja toimii juniorilisenssillä kilpailijoiden kuljettajien etenemiskanavana aina Ralli SM-sarjaan asti. Sarjan roolia kuvastaa hyvin se, että monet Juniorimestarit ovat sarjavoittonsa jälkeen ottaneet urallaan seuraavan askeleen Ralli SM-sarjan puolelle. Viimeisimpänä esimerkkinä sarjan mestari kaudelta 2016 Olli Pollari, joka jatkaa uraansa Ralli SM-sarjassa kaudella 2017. Rallin Suomen Juniorimestaruussarjassa kilpailtiin kauden aikana viisi osakilpailua.



Kauden 2016 suurin muutos arvosarjoissa oli F-Cup nimellä toimineen sarjan muuttaminen F- Rallisarjaksi. Sarjan perusajatus pysyi nimenvaihdosta huolimatta entisellään, eli sarja toimii urheilullisena harrastesarjana, jossa kilpaillaan kansallisten tekniikkasääntöjen mukaisilla autoilla. Sarjan käytännön pyörittämisestä vastasi aikaisemmista vuosista poiketen kaudella 2016 AKK- Motorsport ry ja rallin lajiryhmä. Sarjan suosio on edelleen vahva niin kilpailijoiden, kuin yleisönkin keskuudessa, vaikka kilpailijamäärissä oli havaittavissa pudotusta huippuvuosiin verrattuna. F-Rallisarja koostui kuudesta osakilpailusta. Historic Rally Trophy toimii Historic-autojen omana sarjana, ja sarjan käytännön pyörittämisestä vastaa Historic Rally Club Finland ry.

Nuorisotoiminnan osalta rallissa selkärangan muodostaa nuorten luokka, joka kilpailee yhdessä Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan kanssa. Nuoret kilpailevat tuon sarjan yhteydessä myös omasta Cup-mestaruudestaan. Kaudella 2016 nuorten luokka kilpaili yhteensä seitsemässä rallissa. Kilpailijamäärä on jatkanut tasaista kasvua, ja jo kaudella 2016 eri kilpailuissa kilpaili reilusti yli 20 nuorta ralli-autoilijaa. Nuorten luokkaan voi osallistua I-ohjaajat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15-vuotta. Nuorten luokassa I-ohjaaja ajaa autoa ainoastaan erikoiskokeilla, jolloin II-ohjaajan toimenkuvaan kuuluu auton ajaminen siirtymä-osuuksilla. Luokassa kilpaillaan ainoastaan V1600-luokan ralliautoilla.

Rallisprintin kilpailukausi 2016 osoitti jälleen sen, että laji toimii hyvin vankkana kivijalkana kansallisessa autourheilussa. Lajin kilpailijamäärät ovat hyviä ja ennen kaikkea sarjakilpailuissa kilpailijamäärät ovat varsin korkeita. Kyseessä on puhtaasti kansallinen laji, joten se tarjoaa oivan ja edullisen kanavan autourheilun perusharrastamiselle. Lisäksi koska nopeatempoiset kilpailut järjestetään yleisesti hyvien yhteyksien päässä keskitetyillä palveluilla, on lajin yleisömäärät olleet jo pitkään positiivisia.

”Monen tasoista harrastamista”

Rallisprintissä kilpaillaan kahdessa liiton arvosarjassa. Rallisprintin SM-tittelistä kilpailtiin kuudessa osakilpailussa, joista kaksi ajettiin talvella, kaksi kesällä asfaltilla ja kaksi soralla. SM-mitalien lisäksi samassa sarjassa kilpaillaan myös Rallisprintin Suomen Juniorimestaruudesta sekä Suomi Cup-titteleistä nuorissa ja senioreissa. Kokonaan asfalttiradoilla kilpailtava Future Cup -sarja koostui viidestä kilpailuviikonlopusta ja yhteensä kymmenestä kilpailutapahtumasta. Molempien sarjojen kilpailijamäärät olivat kaudella 2016 varsin positiivisia ja keskiarvoiltaan jälleen hieman suurempia kuin aikaisempina vuosina.

Nuorisotoiminta rallisprintissä keskittyy nuorten luokkaan, joka kilpaillaan käytännössä kaikissa kansallisissa rallisprintkilpailuissa. Nuorille tarkoitettu Suomi Cup-sarja ajetaan Rallisprintin SM- sarjan yhteydessä. Nuorten luokan kilpailija voi aloittaa kilpailemisen sen vuoden alusta, jolloin kuljettaja täyttää 15-vuotta.

Historic-kilpa-autoilulla on Suomessa vankat perinteet ja laaja harrastajajoukko. Lähes 600 FIA HTP (Historic Technical Passport) -passitettua autoa takaavat sen, että potentiaalisia harrastajia ja teknisesti toimivaa kilpailukalustoa Suomessa on paljon. Suomessa on edelleen Euroopan mittakaavassa yksi suurimmista historic-autojen määrästä, jotka ovat täysin FIA:n liite K:n mukaisia.

Rallin puolelle historic-harrastajien omana sarjana toimii Historic Rally Trophy, jossa kilpailtiin kaudella 2016 kuusi osakilpailua. Lisäksi Historic-rallin vuotuinen ykköstapahtuma on Lahden seudulla ajettava Lahti Historic Rally. Kilpailu omaa jo varsin pitkät perinteet, olihan kyseessä jo 15 peräkkäinen vuosi kun kilpailu ajettiin. Kilpailu on saavuttanut myös Euroopassa vahvan ystäväpiirin, josta omaa osaltaan kertoo vuosittain Lahteen saapuva kansainvälisten kilpailijoiden määrä. Osakilpailu on automäärällä mitaten vuosittain selkeästi yksi rallin Historic EM-sarjan suosituimmista osakilpailuista.

Rata-ajon puolella kansallisen historic-kilpailamisen kivijalkana toimii kansalliset historic- ratakilpailut sekä kauden päätahtuma Historic Grand Race, joka vuosittain kerää suuren joukon historic-kilpailijoita yhteen.

AKK:n jäsenet edustivat kaudella 2016 kotimaista historic-osaamista toimimalla erilaisissa FIA:n luottamustoimissa sekä kilpailuissa tuomariston puheenjohtajina sekä tarkkailijoina.

Uutena lajina AKK-Motorsport ry:n lajivalikoimassa aloitti kaudella 2016 **eMotorsport**. Uusi laji on mahdollisimman helposti lähestyttävä autourheilumuoto, jonka harrastaminen on mahdollista käytännössä kenelle tahansa. Tällä pyritään mahdollistamaan autourheilun aloituskynnys myös niille lajistä kiinnostuneille, joilla ei ole mahdollisuutta lähteä kilpailemaan kilpa-autolla varsinaisille kilparadoille tai erikoiskokeille.

Lajiin pääsee mukaan hankkimalla kohtuullisen pelikäyttöön soveltuvan PC:n, siihen verkkoyhteyden, ratti-ohjaimen sekä aina kussakin kilpailussa alustana käytettävän pelin.

AKK toteutti kaudella 2016 ensimmäisen eMotorsportin SM-sarjan yhteistyössä sarjan promoottorin, Circuit eMotorsportin kanssa ja sarja koostui seitsemästä osakilpailusta ja erillisestä finaalkilpailusta. SM-sarjassa kilpailtiin käyttämällä Live for Speed -peliä. Kauden päätteeksi Mestareiden Illassa palkittiin historian ensimmäiset eMotorsportin SM-tilalistit. Lisäksi Circuit eMotorsport tuotti kevään 2016 aikana lajista TV-ohjelman, joka toi lajia suuren yleisen tietoisuuteen.

Off Road -lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle harjoituskilpailuina. Lajissa toimii 4-henkinen lajiryhmä, jossa on tuntemusta sekä kilpailujen järjestämisestä, että kilpailemisesta kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Kaudella 2016 off roadissa järjestettiin ympäri Suomea monia harjoitustapahtumia.

Finnish Hod Rod Association (FHRA) toimi **kiihdytysautoilun** oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan. **Autoslalomin**, **EcoRunin** ja **tasanopeusajon** hallinnointi toteutettiin Autoliitto ry:n toimesta.

Kaikkeen autourheiluun kuuluu olennaisesti väline, yleensä auto, jonka avulla lajia harrastetaan. **Tekniikkasäännöt** mahdollistavat kilpailamisen erilaisilla autoilla, eri ryhmissä ja luokissa. Säännöillä luodaan mahdollisuus valita se taso, jolla halutaan harrastaa. Tekniikkasäännöt pyritään aina tekemään myös harrasteurheilun näkökulmasta, koska harrastajista erittäin suuri osa on liikkeellä puhtaasti harrastepohjalta. Tavoitteena on aloituskynnystä alentamalla saada enemmän harrastajia.

Tekniikkalajiryhmä toimii ristikkäisesti eri lajien lajiryhmien kanssa. Eri lajien lajiryhmät käyttävät tekniikkalajiryhmää apunaan tekniikkasääntöjen laadinnassa antamiensa kriteerien mukaisesti. Kilpailuiden katsastustoiminta on tekniikan näkyvin harrastusmuoto.



huippu-urheilu

• menestystä laajalla rintamalla

Kansainvälisesti kauden tärkein tapahtuma oli jälleen **rallin** MM-sarjan kahdeksas osakilpailu, Neste Ralli. Neste Ralli keräsi jälleen kiitosta kansainvälisesti, ennen kaikkea uusitun reitin ja aikataulun osalta. Lisäksi kilpailu oli urheilullisesti jännittävä ja yllätyksellinen, jonka voittajaksi päättyi lopulta Iso-Britannian Kris Meeke Citroenilla. MM-rallin lisäksi tärkeänä kansainvälisenä tapahtumana paikkansa FIA:na arvokilpailujen joukossa on vakiinnuttanut rallin historic-autojen EM-sarjaan kuuluva Lahti Historic Rally.

Kaudella 2016 suomalaisilla oli vahva edustus rallin MM-sarjassa. Jari-Matti Latvala jatkoi edelleen Volkswagenin toisena tehdaskuljettajana, mutta varsin epätasaisen kauden jälkeen koettiin historiasta varsin harvinainen tilanne, kun kotimainen kuljettaja jäi ilman MM-mitalia. WRC2-luokassa puolestaan menestys oli varsin vahvaa, saatiinhan Suomeen sarjan kaksoisvoitto. Sarjan mestariksi ajoi Skodan tehdastallin kalustolla Esapekka Lappi yhdessä II-ohjaajansa Janne Fermin kanssa. Loistavaa suomalaismenestystä täydensi Teemu Suninen sijoittumalla loppupisteissä hopealle, kilpailemalla yksityistiimi Oreca R5-luokan Skodalla.

AKK Sports Oy toteutti kolmatta kertaa Suomen MM-rallissa "Tulevaisuuden Tähti"-palkintokilpailun, jonka myötä palkinnon saajaksi valitti Juuso Nordgren kilpaili tuossa kilpailussa WRC3- ja Junioreiden MM-pisteistä. Juuso oli kilpailussa todella nopea, mutta pienten vastoinkäymisten myötä lopullinen sijoitus oli osakilpailun kolmas. Tulevaisuuden tähti-projektissa on vahvasti mukana myös AKK Driver Academy, joka keskittyy valmentamaan uusia tähtiä niin kansalliselle kuin kansainväliselle huipputasolle.

Rallin historic-autojen EM-sarjassa kansainvälisestä menestyksestä saatiin nauttia 11 EM-mitalin verran. EM-sarjassa mitaleita olivat Kategorian 3 mestaruuden voittanut Esa Peltonen ja Hannu Lamminen, samassa kategoriassa pronssia sai Klaus Wilkman, kategoriassa 2 hopeaa saavutti Ville Silvasti ja pronssia Lauri Heikkilä ja Kategoriassa 1 hopealle päätyi edellisen kauden mestari Sverre Norrgård. Lisäksi II-ohjaajista mitaleita saivat kategoriassa 1 pronssia Reeta Hämäläinen, kategoriassa 2 hopeaa Jonne Halttunen ja pronssia Janne Mäntylää ja kategoriassa 3 pronssia Anni Villikka. Kaiken kruunasi Historic Rally Club Finlandin saavuttama tiimien hopeamitali.

Muusta kansainvälisestä menestyksestä vastasivat Tommi Hakka, joka voitti Rallin NEZ (North European Zone) Juniorimestaruuden sekä Alex Forsström, joka saavutti samassa sarjassa 2-vetoisten autojen mestaruuden.

MM-rallicross, FIA World Rallycross RX -sarjassa ajoi kaksi suomalaista kilpailijaa SuperCar-luokassa, Toomas Heikkinen ja Niclas Grönholm. Toomas Heikkinen paransi edellisvuodesta kaksi sijaa nousten 7:ksi ja Niclas Grönholm oli 17. Lisäksi Joni-Pekka Rajala ajoi testimielessä yhden MM-kilpailun. FIA European Rallycross, ERX-sarjassa ajoi kaksi suomalaista kilpailijaa SuperCar-luokassa ja yksi Super 1600 -luokassa. SuperCar-luokassa ajanut Joni-Pekka Rajala sijoittui 5 osakilpailua käsittävän sarjan 10:ksi saaden pisteitä vain kolmessa viidestä osakilpai-



lusta. Myös SuperCar-luokassa ajanut Riku Tahko kiersi kaikki kilpailut sijoittuen jälleen useiden tekniikkaongelmien takia sijalle 30. Super 1600 -luokassa Jesse Kallio oli ensimmäisellä kaudella 18 sijoittuen kuudesta osakilpailusta yhdessä sijalle 4.

NEZ-sarjaa voidaan pitää **crosskarttien** huippusarjana. NEZ-sarjassa ajettiin neljä osakilpailua kaudella 2016 Ruotsissa, Suomessa, Norjassa ja Tanskassa. Suomesta tuli runsas osallistujamäärä Xtrem-luokan tullessa mukaan NEZ-sarjaan, kun mukana oli peräti 26 kilpailijaa. Parhaiten pärjäsivät Toni Reunanen voittaen Xtrem-luokan NEZ-mestaruuden. Jami Kalliokoski oli 250cc-luokassa toinen ja 125cc-luokassa pärjäsivät parhaiten Roni Kalliokoski.

Kiihdytysautoilijat toivat Suomeen kaudella 2016 lajin korkeimmalta sarjatasolta kolme EM-mitalia. Johnny Oksa kiihdytti Top Methanol Funny car -luokan EM-kultaa, Ari Pietilä puolestaan saman luokan EM-hopeaa ja Anita Mäkelä nappasi nopeimmasa Top Fuel -luokassa EM-kultaa.

Pienoisautoilijat saavuttivat kaudella 2016 yhteensä kaksi MM-mitalia, Olli Kantamaa MM-pronssia ES-32 -luokassa ja Juha Ylisipola MM-hopeaa G27-luokassa.

Offroadissa kaudella 2016 saatiin Suomeen Trialin Pro Modified -luokan EM-kultaa Miika Oksasen ja Pasi Matilaisen toimesta.

akk driver academy

AKK Driver Academy on AKK-Motorsportin huippuvalmennusryhmä, joka valmentaa lahjakkaita kuljettajia kohti autourheilun ammattilaisuutta. AKK-Motorsport ry:n Driver Academy -valmennus kehittää kuljettajia kokonaisvaltaisesti urapolun tuleviin vaiheisiin. Valmennus jakautuu tasoryhmiin, joilla eteneminen edellyttää jatkuvaa kehitystä lajitaitojen sekä fyysisten että henkisten ominaisuuksien puolella.

Karting- ja rata-ajon Driver Academy ryhmään kuului kaudella 2016 12 kansainvälisen tason urheilijaa, joista valtaosa oli karting-kuljettajia. Talven leiritysjakson aikana pidettiin kolme urheiluopistoleiriä ja yksi talviajoleiri. Kartingin aluevalmennustoimintaa järjestettiin aktiivisesti kolmella alueella; Hämeessä, Etelä- ja Itä-Suomessa. Rataryhmän menestyksestä voidaan mainita Joonas Lappalaisen voitto Audi TT-cupissa Saksassa.

AKK Driver Academy rallivalmennusohjelmaan valittiin kaudelle 2016 viisi kuljettajaa. Kauden aikana järjestettiin 6 ajoleiriä Suomessa ja 2 asfalttileiritystä Euroopassa. Kuntotestausta suoritettiin Vierumäellä Suomen Urheiluopistolla sekä Tahko Spa Training Centerissa Nilsiän Tahkovuorella.

Kauden 2016 suurin saavutus oli Jari Huttusen ja Antti Linnaketon todella suvereeni Saksassa ADAC Opel Rallye Cupin mestaruus. Kauden päätteeksi Huttunen valittiin Opel Motorsportin tehdaskuljettajaksi. Tämän lisäksi Marcus Grönholm otti Huttusen suojatikseen GRX Management managerointitiimiin. Kotimaassa Juuso Nordgren saavutti SM-hopeaa SM3-luokassa.

Kauden aikana varainhankintaa tehostamaan jatkojalostettiin kaksi vuotta sitten aloitettua tuotteistamista, eli palvelun tarjoamista kaikille halukkaille.



DRIVER ACADEMY



Driver Academy Racing

Juuso-Matti Pajuranta, Joonas Lappalainen, Juuso Puhakka, Paavo Tonteri, Juho Valtanen, Ilmari Korpivaara, William Alatalo, Kosti Joutvuuo, Konsta Lappalainen, Niko Lehtonen, Jonne Ollikainen ja Axel Saarniala.

Driver Academy Rally

Jari Huttunen, Antti Linnaketo, Juuso Nordgren, Mikael Korhonen, Miki Lindblom, Ville Mannisenmäki, Jani Luhtaniemi, Topi Luhtinen ja Noora Saarinen.

Valmentajat

Teemu Nyman, Henri Niskanen, Tero Puustinen, Tuomo Nikkola, Mika Leistiö, Jan Lönegren, Matti Rantanen, Jukka Korhonen, Mikko Pajunen, Teemu Arminen ja Mikko Lukka.

nuorisotoiminta

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välinen yhteistyö koskien nuorisourheilua.

Vuonna 2016 keskityttiin Flying Finn 100 -kampanjan toteutukseen autourheilun suurimman nuorisolajin kartingin nuoris- ja seuratoiminnan tukemiseksi. Flying Finn 100 on nuorisourheilun kehittämis- ja tukikampanja, joka mahdollistaa matalan kynnyksen harrastustoiminnan ohella myös uusien tulevaisuuden tähtien löytymisen. Kampanjan tavoitteena on kerätä yhdessä yhteistyöyhteyksien ja autourheilutähtien kanssa autourheiluseurojen käyttöön 100 uutta junior kart -autoa Suomen valtion 100-vuotisjuhlavuoteen 2017 mennessä. Hankkeen kummiurheilijoina autourheilun nuorisotoimintaa tukemassa ovat muun muassa Mika Häkkinen, Kimi Räikkönen, Valtteri Bottas, Heikki Kovalainen, Toni Vilander, Esapekka Lappi, Topi Heikkinen ja Simo Puhakka.

Ensimmäiset karting-autot luovutettiin AKK:n jäsenseurojen käyttöön kevään 2016 aikana ja seurojen Flying Finn 100 -nuorisotoimintaa päästiin toteuttamaan uuden kaluston voimin heti lumien sulettua.

Tartu Rattiin Karting -kiertue koostui viidestä tapahtumasta ympäri Suomen, joihin osallistui yhteensä noin 1 000 osanotajaa. Tapahtumat ovat vakiinnuttaneet paikkansa matalan

kynnyksen harrastustoiminnan esittely- ja tutustumistilaisuuksina, joiden kautta uudet harrastajat pääsevät helposti mukaan ohjattuun seuratoimintaan.

Turvassa Tiellä -hanketta jatkettiin eri puolilla Suomea yläkouluissa ja toisen asteen oppilaitoksissa tehdyillä kouluvierailuilla. Lisäksi hanke oli esillä valtakunnallisissa teemataapahtumissa ja AKK:n kansallisten sekä kansainvälisten arvokilpailujen yhteydessä. Hankkeen yhteistyökumppaneina kuluneella toimintakaudella olivat BMW Suomi, NEP Finland, Neste, Nokian Renkaat, Autoliitto ja Autokoululiitto. BMW:n valtakunnallinen koeajokampanja toteutettiin 2016 toistamiseen ollen jälleen menestys, tuoden hankkeen liikenneturvallisuustyöhön yli 50 000 euroa.



järjestö- ja seuratoiminta

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaana järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

aluetoiminta

Aluetoiminnassa pääpainopiste on tutkinto-, toimitsija- ja seurakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Aluemestaruuskilpailuja ja -sarjoja järjestettiin kaikilla kahdeksalla alueella. Koulutustarjontaa järjestettiin yhteistyössä alueiden koulutusvastaavien sekä liiton koulutustyöryhmän toimesta. Alueiden koulutusvastaavat osallistuivat myös koulutusten suunnittelutyöhön koulutustyöryhmän kanssa.

koulutustoiminta

Alueiden koulutusvastaavien organisoimat koulutukset keskittyivät pääasiassa tutkinto-, perustoimitsija- ja nopeuden päätoimitsijakoulutuksiin. Koulutuksia järjestettiin ympäri Suomea alueellisten tarpeiden ja kysynnän mukaisesti.

Päätoimitsijakoulutukset 2016

Rallin päätoimitsijakoulutukset	7 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset	9 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset	5 kpl
Karting päätoimitsijakoulutukset	5 kpl
Karting tekn. päätoimitsijakoulutukset	2 kpl
Muut toimitsijakoulutukset	22 kpl

Tutkintokoulutukset 2016

Rallitutkintokoulutukset	47 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	21 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	69 kpl
Karting debytanttikoulutus	2 kpl
Endurance-tutkintokoulutukset	10 kpl
eMotorsport-tutkinto	3 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset (1 ajo-osuus ja 2 teoriaosiota)	3 kpl



kansainvälinen toiminta

• Useita kansainvälisiä kilpailuja Suomessa

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja edistää suomalaisen autourheilun etuja kansainvälisissä autourheilujärjestöissä.

Kaudella 2016 Suomessa järjestettiin seuraavat kansainväliset autourheilukilpailut: Rallin MM-osakilpailu Neste Ralli Jyväskylän alueella, kiihdytysautoilun EM-osakilpailu FHRA Nitro Nationals Alastaron moottoriradalla, rallin Historic EM-osakilpailu Lahti Historic Rally. Lisäksi Suomessa ajettiin useita FIA:n pohjoisen alueen (North European Zone, NEZ) osakilpailuita rata-ajossa, driftingissä, rallissa, rallicrossissa, crosskartissa ja autosuunnistuksessa.

FIA:n kansainvälisissä työryhmissä Suomella oli kaudella 2016 edustustajat CIK-FIA karting-komissiossa, drag race -komissiossa, historic sporting -komissiossa, rallicrossin off road -komissiossa, rallin WRC -komissiossa, women & motorsport -komissiossa, kuljettajakomissiossa sekä teknisessä luokitustyöryhmässä. Suomella oli edustajat myös FIA:n pohjoisen alueen (NEZ) kaikissa lajityöryhmissä sekä hallituksessa, jonka puheenjohtajamaana Suomi toimii.

Kansainvälisen autoliitto FIA:n vuosikokous ja palkintogaala järjestettiin joulukuussa Wienissä. AKK-Motorsportia kokouksessa edustivat puheenjohtaja Juhani Pakari, toimitusjohtaja Tatu Lehmuskallio sekä pääsihteeri Anssi Kannas.

viestintä

AKK-Motorsport ry:n viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakoiden.

Viestinnän kanavien uudistamisen myötä liiton painetun jäsenlehden tuotantoa ei jatkettu enää 2016. Viestintää keskitettiin autourheilu.fi- ja moottoriurheilu.tv-sivustoille, joista jälkimmäinen keskittyi sisällöltään urheilu- ja kilpailuviestintään. Autourheilu.fi-sivusto toimii liiton kotisivuina sekä virallisena tiedotuskanavana.

Jäsenseurojen ja jäsenistön lisäksi suurelle yleisölle sekä medialle suunnattua viestintää toteutettiin sekä sähköposti- että verkkotiedottein. Kilpailu- ja urheiluviestinnän osalta tästä vastasi ensisijaisesti moottoriurheilu.tv-sivuston tekijätiimi. Autourheilun näkyvyyden lisäämiseksi laajennettiin yhteistyötä mm. YLE Urheilun kanssa.

AKK-Motorsport ry:n sisäisen tiedottamisen piirissä ovat liiton henkilöstö sekä luottamusorganisaatio. Liiton sisäisessä luottamushenkilötoiminnassa käytettiin Internet-pohjaista Extranet-järjestelmää.

Promoottorivetoiset liiton arvosarjat vastasivat itsenäisesti omasta viestinnästä, tiedottamisesta ja sarjan mediakontakteista. Näitä sarjoja ovat AKK Sports Oy:n promotoimat Ralli SM, Rallicross SM ja Rata SM sekä Future Cup ja Historic Rally Trophy, joiden promootio-oikeudet on sopimuksella luovutettu eteenpäin. Rallin Junioreiden SM-sarjan ja sen yhteydessä ajettun Nuorten Cupin sekä F-Rallisarjan, Rallisprint SM- ja Kartingin SM-sarjojen viestintä olivat kaudella 2016 liiton organisoimia. Lähes jokaisella sarjalla on oma Twitter- ja Facebook-tili sekä osalla myös YouTube-kanava.

Liitto myös ylläpitää ajantasaista kriisiviestintä-ohjeistoa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

hallinto, talous ja edunvalvonta

hallinto

Vuoden 2016 alku toi muutoksia AKK-Motorsport ry:n organisaatioon, kun liiton omistaman osakeyhtiön AKK Sports Oy:n toimitusjohtaja Tiina Lehmosen irtisanoutumisen myötä avattiin haku koko AKK:n toimitusjohtajaksi (AKK-Motorsport ry & AKK Sports Oy). Liiton toimitusjohtaja Jani Backman siirtyi AKK Sports Oy:lle Neste Rallin promootorin tehtävään 1.2.2016. AKK:n toimitusjohtajaksi nimitettiin Tatu Lehmuskallio 1.5.2016 alkaen.

Liiton toimistossa työskenteli vuonna 2016 täysipäiväisenä toimitusjohtaja (Jani Backman 31.1.2016 saakka, Tatu Lehmuskallio 1.5.2016 alkaen), pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, jäsensihteeri ja lajikoordinaattori. Valmennustyön toteutuksessa oli vuoden aikana mukana 11 osa-aikaista valmentajaa.

Liittovaltuusto kokoontui sääntöjen mukaisesti kaksi kertaa kuluneen vuoden aikana. Kevätkokous pidettiin Tampereella 16. huhtikuuta ja syyskokous 12. marraskuuta Lahdessa. Hallitukseen valittiin uudelle kaksivuotiskaudelle Lasse Koski, Markku Pietilä ja Nina Suvanto.

Liiton vuosittainen palkintojenjakotilaisuus, Mestareiden Ilta, järjestettiin 7.1.2017.

talous

Liiton varainhankinta koostuu pääosin jäsenmaksu-, lisenssi-, ja kilpailulupamaksutuotoista. Liiton jäsenlehden tuottaminen painettuna julkaisuna päättyi vuonna 2016 ja jäsenviestintä toteutettiin kokonaisuudessaan autourheilu.fi- ja moottoriurheilu.tv-verkkojulkaisuissa. Tuottojen karttumisen oli kokonaisuutena budjetoidun mukaista. Tilikausi 2016 oli 51102 € ylijäämäinen.

Jäsenmaksut olivat seuraavat:

Perusmaksu 180 €
Henkilöjäsenmaksu 12 €
Nuorisojäsen 0 €
Liittymismaksu 180 €
Kannatusjäsenmaksu 500 €/1500 € (kilpailuja järjestävät)

edunvalvonta

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden osalta. Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisten kanssa.

Vuonna 2016 edunvalvontaa tehtiin muun muassa antamalla lausuntoja lainsäädäntöön liittyen sekä paikallisille ympäristöviranomaisille. Autourheilun suorituspaikkojen ympäristölupien seuranta ja tiedonkeruuta toteutettiin liiton olosuhtedetyöryhmän toimesta. Edunvalvonnan pääteema kertomusvuonna oli liikennevakuutuslain kokonaisuudistus, joka tuli voimaan vuonna 2017.

Kymi Ringille, Iitin Tillolan alueelle tulevan Suomen ensimmäinen moottoriurheilun kansainvälinen koulutus-, valmennus- ja kilpailukeskuksen rakennustyöt aloitettiin. Moottoriradan rakennustöitä toteutettiin vuoden aikana suunnitellusti ja radan pohjatöissä edettiin laaditussa aikataulussa. Olemassa olevista moottoriradoista Ahveniston FIA:n Grade 4 -luokitus uusittiin.

Antidopingtyötä toteutettiin yhteistyössä ADT ry:n kanssa, joka toteutti valtakunnallisen doping-testauksen eri lajeissa. Liitto on mukana myös FIA:n RaceTrue-antidopingkampanjassa.

Lajin turvallisuuden edunvalvontaa toteuttava turvallisuustyöryhmä keskittyy ensisijaisesti lajin yleisö- ja kilpailijaturvallisuuden ylläpitämiseen sekä onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn muun muassa kilpailuissa sattuneiden onnettomuuksien analysoinnin avulla. AKK:n ja Palopäälystöliiton yhteistyönä kehitettyä kilpa-autosta pelastamiskoulutusta esiteltiin muun muassa FIA:n Pohjois-Euroopan alueen lajiliittojen kongressissa Oslossa.

Liikenneturvallisuustyötä toteutettiin FIA:n Action for Road Safety -kampanjan mukaisella Turvassa Tiellä -koulutusohjelmalla.

akk sports oy

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapahtumia. Yhtiön tavoitteena on siirtää omaa osaamistaan liiton jäsenseuroille yhteisten projektien kautta, yhtenä tärkeimpänä tehtävänä autourheilun huipputuotteiden tuotannon ja markkinoinnin toteuttaminen.

AKK Sports Oy:n toisena pääliiketoiminta-alueena on TV-palvelut. Yhtiön TV-tuotanto-osasto on jo vuosia toiminut yhteistyössä eri tv-kanavien kanssa muun muassa F1- (MTV3) ja rallin MM-sarjan (Nelonen) lähetyksen kuvaus- ja tuotantopalveluissa. Lisäksi yhtiö on mukana tuottamassa Ylen lähetyksiä kotimaisista arvosarjoista, joista esimerkkeinä rallin ja rallicrossin SM-sarjat.

Neste Ralli ajettiin 28.-31.7.2016 neljäpäiväisenä kilpailuna. Neste Rallin yhteydessä ajettiin kansalliset Vetomies- ja Neli-vetomies -kilpailut.

Autourheilun SM-sarjoista markkinointiyhtiö toimi rallin (Ralli SM), rallicrossin (Rallicross SM) ja rata-ajon (RATA-SM) SM-sarjojen promoottorina.

Valtakunnallinen Turvassa Tiellä -kampanjan tuotanto toteutettiin AKK Sports Oy:n toimesta, kuten tähänkin asti. Kampanjan tunnuskasvoina toimivat suomalaiset autourheilutähdet Valtteri Bottas, Toomas Heikkinen, Esapekka Lappi ja Laura Suunto sekä BMW:n brändilähettiläät Marcus Grönholm ja Tommi Mäkinen.

Yhtiö järjesti kolmatta kertaa nuoria rallilajajakkuuksia kartoittavan, Ralli SM -sarjan kautta toteutettavan Tulevaisuuden Tähti -projektin. Voittajaksi valikoitui Juuso Nordgren. Valinnan myötä Nordgren pääsi näyttämään taitojaan Suomen MM-osakilpailun, Neste Rallin sorateillä kilpailupaketilla, joka sisälsi R3-ralliauton käytön kisassa huoltoineen ja tiimipalveluineen, renkaat, polttoaineet, osallistumismaksut FIA:n Junioreiden MM-sarjaan, testin ennen kisaa ja tiedotuksen.



Liittovaltuusto

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Tommi Tuominen (KaMK)
Mauri Tuulaniemi (RoiUA)
Elise Härö (AL Napapiiri)

Varajäsenet

George Kettunen (OUA)
Teemu Laatikainen (PaMK/UA)

POHJANMAA (alue 2)

Aulis Kivimäki (Team Botnia)
Margot From (NNSB)
Sakari Klemola, pj. (VetUa)
Markku Muilu (LapUA)

Varajäsenet

Ilari Kumpulainen (TohUA)
Ritva Kaukola (VUA)

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Heikki Hakuli (Leppävirta RT)
Antti-Jussi Keinänen (NilUA)
Markku Haurinen (K-KUA)

Varajäsenet

Jorma Räsänen (KUA)
Vesa Laurell (JoeUA)

KESKI-SUOMI (alue 4)

Sari Ohra-Aho (PetUA)
Veli-Matti Haljala (AUK J-Äijät)
Erkki Paatola (AL Kangasniemi)

Varajäsenet

Jarmo Zitting (LMM)
Veli-Pekka Rossi (AL Jyväskylä)

HÄME (alue 5)

Juha Kukkonen (HämUA)
Päivi Toijala (TamUA)
Merja Rauta (UUA)

Varajäsenet

Pasi Korkiamäki (P-HUA)
Pekka Tuuri (ParkUA)

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Anneli Kauppi (HeiUA)
Juha Rostedt (Poppoo Team)
Tapio Krivetz (MikUA)
Kari Rae (AnkUA)
Maarit Rajamäki-Kivi (LamUA)

Varajäsenet

Jaana Mäenpää (LamUA)
Jouni Ikkävalko (Päij-HUA)

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Santtu Miinalainen (KySUA)
Taito Tommila (NoorUA/MK)
Esko Suominen (V-SUA)
Juho Vuori (Euran UA)
Irma Siren (NaSU)

Varajäsenet

Minna Latva (SatUA)
Kari Hannula (RauUA)

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Risto Frank, vpj. (KaUA)
Petri Differt (NuUA)
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)
Rauno Vuorinen (TerUA)
Jyrki Hapulahti (RiiUA)
Jari Ohrankämmen (HRCF)

Varajäsenet

Marja Aittola (TapUA)
Jari Tabell (HRF)

Hallitus

Juhani Pakari, pj.
Markku Pietilä, 1. vpj.
Aulis Ahonen
Lasse Koski
Esko Mäkinen
Nina Suvanto
Riku Bitter

Kokouksia 10

Toimisto

Jani Backman, toimitusjohtaja (31.1.2016 asti)
Tatu Lehmuskallio, toimitusjohtaja (1.5.2016 alkaen)
Anssi Kannas, pääsihteeri
Henrik Frank, lajipäällikkö
Anne Kärki, jäsensihteeri
Timo Lampinen, lajipäällikkö
Iiro Palmi, lajipäällikkö
Pekka Säynevirta, lajipäällikkö
Mia Vihavainen, lajikoordinaattori

LAJIRYHMÄT JA TYÖRYHMÄT 2016

AUTOSUUNNISTUS, kokouksia 4

Jari Kulmala, pj.
Timo Leppäkorpi
Hannu Koivusaari

CROSSKART, kokouksia 5

Heli Lahti-Saloranta, pj.
Kai Eklund
Toni Reunanen
Petro Koski
Petri Sääsکیlahti

DRIFTING, kokouksia 2

Teppo Laukkanen, pj.
Kristiina Aalto
Isto Kivipelto
Janne Veikkanen
Mikko Viitala

HISTORIC, kokouksia 5

Juha Liukkonen, pj.
Aulis Haimakainen
Petteri Sappinen
Jari Tabell
Sakari Kuikka
Tuomas Vaaranta

JOKAMIEHENLUOKKA, kokouksia 6

Jani Kola, pj.
Anne Heinonen
Joni Kohtaniemi
Kimmo Mäkinen
Ari Valkonen

KARTING, kokouksia 2

Erno Laukkanen, pj.
Jukka Janhunen
Jaakko Markula
Antti Ollikainen
Rauno Syysmäki
Marja Talka

KOULUTUSTYÖRYHMÄ, kokouksia 2

Esko Kähkönen, pj.
Margot From
Turo Kallio
Markus Silfvast

NAISTYÖRYHMÄ

Tiina Lehmonen, AKK, pj.
Taina Almqvist
Minna Ahola
Noora Saarinen
Laura Suvanto

NUORISOVALIOKUNTA, kokouksia 1

Osmo Kytönen, pj.
Veikko Lehtonen
Tuomo Iso-Aho
Riku Rinne
Päivi Toijala
Kimmo Mäkinen
Timo Rintakoski
Petro Koski
Hannu Nurminen
Antti Ollikainen

OFF ROAD, kokouksia 2

Hannu Nurminen, pj.
Mikko Pöysti (9.6. saakka)
Jarno Neuvonen (9.6. alkaen)
Miika Oksanen
Jarno Puumalainen

OLOSUHDETYÖRYHMÄ, kokouksia 2

Paavo Aaltonen, pj.
Juha Korhonen
Jarmo Pekkala
Jani Backman, AKK

PIENOISAUTOILU, kokouksia 4

Tuomo Iso-Aho, pj.
Riku Akkanen
Vesa Yli
Arttu Salomaa
Kari Sinisaari

RALLI, kokouksia 5

Markus Silfvast, pj.
Kimmo Halttunen
Toni Mäkinen
Merja Rauta
Timo Rintakoski
Hanna Valonen

RALLIN

SARJATYÖRYHMÄ, kokouksia 4

Kari Hytönen, pj.
Pirkko Ylitalo
Aulis Ahonen
Seppo Luukkonen
Jussi Ikola
Jani Hämölä
Toni Mäkinen
Jaro Kinnunen
Joose Kojo
Mikko Lukka
Hannu Lehessaari
Ari Vihavainen
Kai Tarkiainen

RALLICROSS, kokouksia 7

Jukka Westerback, pj.
Jukka Oja
Päivi Toijala
Miikka Kaskinen
Jukka Soimetsä

RALLISPRINT, kokouksia 3

Erkki Koskelo, pj.
Minna Ahola
Hannu Hyttinen
Veikko Lehtonen

RATA-AJO, kokouksia 5

Juha Hautala, pj.
Erkki Keskinen
Riku Rinne
Marko Sinivuori
Kristian Tornivaara

TEKNIikka, kokouksia 6

Olli Toivonen, pj.
Timo Brill
Kari Erola
Ari Saxberg
Markku Suvanto

TURVALLISUUS- TYÖRYHMÄ

Jani Backman, AKK
Kari Alppivuori
Juha Kukkonen
Mika Pekkonen, AKK Lääkäri
Rami Ruuska
Juha Viitanen

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Koulutusvastaava

Elise Härö

Aluemestaruusvastaavat

Kari Karhu

Jouni Nissinen

Emma Karhu

Niklas Pekkala

Elise Härö

POHJANMAA (alue 2)

Koulutusvastaava

Anne Lindh

Aluemestaruusvastaava

Ritva Kaukola

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Koulutusvastaava

Esko Kähkönen

Aluemestaruusvastaava

Mika Väänänen

KESKI-SUOMI (alue 4)

Koulutusvastaava

Riikka Raatikainen

Aluemestaruusvastaava

Jenni Perhonen

HÄME (alue 5)

Koulutusvastaava

Merja Rauta

Aluemestaruusvastaava

Päivi Toijala

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Koulutusvastaava

Kati Virtanen

Aluemestaruusvastaava

Pyrö Kurko

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Koulutusvastaava

Irma Siren

Aluemestaruusvastaava

Sinikka Aattrakoski

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Koulutusvastaava

Timo Lintunen

Aluemestaruusvastaava

Marko Salomaa

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.

AKK-MOTORSPORT RY:N JÄSENLUETTELO 31.12.2016

500-KERHO

A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
AKAAN MOOTTORIMIEHET
AL HELSINGIN OSASTO
AL HÄRMÄN OSASTO
AL ILMAJOEN OSASTO
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
AL KANGASNIEMEN OSASTO
AL KEMIN SEUDUN OSASTO
AL KUOPION OSASTO
AL LOHJAN OSASTO
AL MYRSKYLÄN OSASTO
AL OULUN OSASTO
AL TIKKAKOSKEN OSASTO
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
A-MOTORSPORT
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
ASPEN KARTING KLUBB
AUTOKERHO ASSARIT
AUTOLIITON NAPAPIIRIN OSASTO
AUTORATAHARRASTAJAT
AUTOTEHTAAN AUTOKERHO/UA
AUTOURHEILUKERHO JÄMSÄN ÄIJÄT

B

BLUE ROSE TEAM
BMW RACING CLUB FINLAND

C

CLASSIC CAR RACING

E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
ELIMÄEN MOOTTORIUURHEILIJAT
ELISAN AUTOKERHO
ESPOO MOTORSPORT CLUB
ETELÄ-POHJANMAAN UA
EURAN URHEILUAUTOILIJAT
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

F

FINNAIRIN AUTOKERHO
FINNISH CO-DRIVERS ASSOCIATION
FINNISH CROSSKART ASSOCIATION
FINNISH ENDURANCE DRIVERS FED
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION
FORMULA K EXECUTIVE CLUB
FORSSAN FORMULA K-KERHO
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
FULLSPEED RC

H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
HAMINAN SEUDUN UA
HANGON URHEILUAUTOILIJAT
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
HANKIRALLI
HARBOR CRUISER
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT
HELSINGIN FK-KERHO
HESAN ST TALLI
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT
HISTORIC RACE FINLAND

HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT
Huuha UA
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

I

IIN MOOTTORIUURHEILIJAT
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT
ITÄ-HÄMEEN FK-KERHO

J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
JOROISTEN MOOTTORIKERHO
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT
JYVÄSKYLÄN MOOTTORIUURHEILIJAT
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JÄRVENPÄÄN AUTOSUUNNISTAJAT
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

K

KAINUUN MOOTTORIKERHO
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA
KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/URHEILUAUTOILIJAT
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO
KARHUKOPLA RACING TEAM
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
KEIMOLA FK-KERHO
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT
KESKI-KARJALAN UA K-KUA
KESKI-UUSIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT
KOKEMÄEN FK-KERHO
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT
KOLARIN MOOTTORIKERHO
KONGINKAANKAAN URHEILUAUTOILIJAT
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
KONTIOLAHDEN SEUDUN AS
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT / MOOTTORIKERHO
KOSKENKORVAN SEUDUN UA
KOTKAN FK-KERHO
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO
KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
KRISTIINAN SEUDUN UA

KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT
KYMEN PIENOISAUTOKERHO
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

L

LAHDEN FORMULA K-RATAYHDISTYS
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANTA RALLY TEAM
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET
LAVINTO KARTING
LEGENDS CARS FINLAND
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
LEPPÄVIRTA RACING TEAM
LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT
LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
LUCKY RALLY BROTHERS
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

M

MAD MOOSE RACING
MERILAPIN MOOTTORIKERHO
MHJ-RACINGTEAM
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT
MOMO RACING TEAM
MONAKO FK
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

N

NAANTALIN SEUDUN UA
NEDERVETIL SPORTBILISTER-86
NEVER HEARD DRIVERS
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

O

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT
ORIVEDEN SEUDUN UA
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA
OULUN FORMULA K-125
OULUN MOOTTORIUURHEILIJAT
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT
OULUN URHEILUAUTOILIJAT

P

PADASJOEN MOOTTORIURHEILIJAT
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA
PARATIISIN MOOTTORIURHEILIJAT
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB
PELLON MOOTTORIKERHO
PENGERJOEN URHEILUAUTOILIJAT
PERTUNMAAN URHEILUAUTOILIJAT
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
PIEKŠÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
PIRKANMAAN KARTING
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
POPPOO TEAM
PORIN FORMULA KARTING KERHO
PORSCHE RACING CLUB FINLAND
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
PRO REGULARITY
PR-RACING
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
PUDASJÄRVI RALLY CLUB
PUKKILAN MOOTTORIURHEILIJAT
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄÄKAUPUNKISEUDUN AS
PÄÄKAUPUNKISEUDUN RC-AUTOILIJAT

R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
RACE TRUCKS FINLAND
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
RAISION URHEILUAUTOILIJAT
RALLY DRIVERS TEAM
RANNIKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
RATATUOMARIT
RATEC TEAM
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT
RC CLUB JYVÄSKYLÄ
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
ROKUAN RAKETIT
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT
RTL-MOTORSPORT
RUFÄK
RUUKIN FORMULA K-KERHO

S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
SAIMAAN KARTING
SALON URHEILUAUTOILIJAT
SANTA CLAUS KARTING
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT
SCUDERIA PALAS
SCUDERIA SMILE
SIIKAISTEN RATAYHDISTYS
SIIKAJOEN MOOTTORIURHEILIJAT
SIIKALÄTVAN URHEILUAUTOILIJAT
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AUTOMOBILKLUBB
SLOT RACING CLUB
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT

SOUTH WEST KARTING FIN
STREET RACERS
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
SUOMEN DRIFTING
SUOMEN POLIISIEN AUK
SUOMENSELÄN KARTING
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

T

TAIVALKOSKEN MOOTTORIKERHO
TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT
TEAM BOTNIA
TEAM-SONKAJÄRVI
TEEKKARIEN AUTOKERHO
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
THU-TEAM
TIENTUKKO RACING
TIKKAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO
TORNION URHEILUAUTOILIJAT
TOYOTA CLUB OF FINLAND
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO
TURUN MOOTTORIKERHO
TURUN MOOTTORISEURA
TURUN URHEILUAUTOILIJAT
TUUPOVAARAN MOOTTORIKERHO/UA

U

ULVILAN FK-KERHO
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK
URJALAN MOOTTORISEURA
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

V

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
VESA MOTORSPORT
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT
WESTERN RACING TEAM
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT
VIITASAREN URHEILUAUTOILIJAT
VILPPULAN SEUDUN UA
VITIKAN URHEILUAUTOILIJAT
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

X

XON SPORT CLUB

Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT
YLÄKEMIOJEN URHEILUAUTOILIJAT
YLÖJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

Å

ÅLANDS MOTORKLUBB

Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

Kannatusjäsenet

AKK SPORTS
BOTNIARING
FUTURE RALLISPRINT
MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND
POHJANMAA RALLI
RMC FINLAND
SUOMEN KARTING LIITTO

Perustajaliitot

AUTOLIITTO
SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO
SUOMEN MOOTTORILIITTO
TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL)

AKK-MOTORSPORT RY:N ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT 2016

Kultaiset suurmerkit

9 Häkkinen Mika

Kilpailijamerkit

Kultainen Kilpailijamerkki

Peltonen Esa Lammin UA
Vihavainen Ari Heinolan UA
Ojanperä Jari Naantalin SUA
Rousku Riku Naantalin SUA
Ahvenlammi Jouni PR-Racing
Leino Teppo PR-Racing

Hopeinen Kilpailijamerkki

Erkkilä Sami Finnairin Autokerho
Halén Aleksii Finnairin Autokerho
Heikkinen Toomas Joensuun UA
Nordgren Juuso Karkkilan UA
Lassila Jukka Kauhavan UA
Puuskamäki Vesa Kauhavan UA
Kantamaa Olli Riihimäen UA
Salo Jari-Matti Someron UA
Munck Sami Tampereen UA
Teponoja Miko Tampereen UA

Pronssinen Kilpailijamerkki

Puurunen Jukka Finnairin Autokerho
Saari Ilpo Kannonkosken MK/UA
Raninen Mika Kauhavan UA
Munkki Satu Kauhavan UA
Niskanen Elias Kuopion UA
Suokas Tapani Lammin UA
Hinkka Reijo Lammin UA
Setälä Joni Lammin UA
Loppi Taru Lopen UA
Hämäläinen Juha Lopen UA
Sakala Tommi Lopen UA
Mönkö Niina Lopen UA
Loppi Kari Lopen UA
Manninen Markus Lopen UA
Mannisenmäki Ville Lopen UA
Kunttu Tomi Luumäen UA
Juntto Ari-Pekka Luumäen UA
Ruoppa Timo Luumäen UA
Ahola Minna Mikkelin UA
Heikkilä Mikko Mäntsälän MK/UA
Kärpänen Kristian Mäntsälän MK/UA
Anttonen Altti Mäntsälän MK/UA
Laaksonen Eetu Mäntsälän MK/UA
Kujala Patrick Mäntsälän MK/UA
Laaksonen Jani Mäntsälän MK/UA
Laaksonen Jukka Mäntsälän MK/UA
Jyränkö Juhani Mäntsälän MK/UA
Grönthal Kari Nurmijärven UA
Grönthal Sami Nurmijärven UA
Myllylä Mika Orimattilan UA
Sorri Antti Pohjankyrön UA
Korvola Miika Pohjankyrön UA
Lusa Juha Pohjankyrön UA
Nikus Tomas Pohjankyrön UA
Syrjälä Pohjankyrön UA
Jonasson Ari PR-Racing
Kortesus Mika PR-Racing
Kortesus Hannu PR-Racing
Välliäho Hannu PR-Racing
Niittymäki Esa Riihimäen UA
Salminen Petteri Riihimäen UA
Uuskoski Mauri Riihimäen UA

Käkönen Jari Someron UA
Tamminen Miikka Someron UA
Silvander Mikko Someron UA
Lohilahti Marjo Someron UA
Lampinen Minna Someron UA
Koivunen Timo Someron UA
Heikkilä Jarno Someron UA
Peikkala Jere Someron UA
Haukka Mika Suonenjoen UA
Haukka Sami Suonenjoen UA
Pykäläinen Risto Suonenjoen UA
Ferm Janne Tampereen UA
Hellsten Eetu-Pekka Tampereen UA
Oja Jesse Tampereen UA
Puskala Jukka Tampereen UA
Röyhkiö Aleksii Tampereen UA
Röyhkiö Tero Tampereen UA
Soini Kalle Tampereen UA
Vehniäinen Panu Tampereen UA
Volotinen Janne Tervakosken UA
Laine Jani Tervakosken UA
Kellosalo Tuomo Toholammin UA
Loppi Taru Urjalan UA
Hämäläinen Juha Urjalan UA
Sakala Tommi Urjalan UA
Mönkö Niina Urjalan UA
Loppi Kari Urjalan UA
Manninen Markus Urjalan UA
Mannisenmäki Ville Urjalan UA

Tuhkanen Jari Leppävirta Racing Team
Rauta Timo Lopen UA
Kuutvuori Ari Luumäen UA
Pekkanen Manu Luumäen UA
Jakonen Jari Mikkelin UA
Korpelainen Marjo Naantalin SUA
Virtanen Jani Naantalin SUA
Bäga Nina Nurmijärven UA
Sami Huosionmaa Pohjankyrön UA
Salokaski Sauli Pohjankyrön UA
Kyöstilä Marko Riihimäen UA
Kankare Markku Someron UA
Koivumäki Hannu Tampereen UA
Koivumäki Sari Tampereen UA
Lehto Hannu Tervakosken UA
Rautiainen Tapio Toholammin UA
Rautiainen Auli Toholammin UA
Kumpulainen Eija Toholammin UA
Kumpulainen Ilkka Toholammin UA
Rauta Timo Urjalan UA
Sulka Jyrki Vihdin UA
Mäkiselkä Petri VMF

Pronssinen Ansiomerkki

Nurminen Jukka Heinolan UA
Oksanen Jari Heinolan UA
Saaristo Timo Karkkilan UA
Virtanen Ossi Karkkilan UA
Tamminen Markko Karkkilan UA
Ruotsala Tarja Kauhavan UA
Ahonen Jyri Kauhavan UA
Nurmi Timo Kauhavan UA
Peltola Petri Kauhavan UA
Raninen Mika Kauhavan UA
Munkki Satu Kauhavan UA
Juusola Heikki Kemin UA
Mikkanen Ari Kuopion UA
Similä Ida Laihia UA
Willström Riku Lammin UA
Mikkelä Jari Lammin UA
Laurell Anssi Lammin UA
Kohtala Jyrki Lammin UA
Joutsjoki Mika Lammin UA
Aaltonen Olli Lammin UA
Anttonen Jyrki Lammin UA
Alatalo Erkki Luumäen UA
Hinkkuri Mika Luumäen UA
Hämäläinen Sami Luumäen UA
Saarinen Reijo Lopen UA
Koivulammi Sari Lopen UA
Lappi Paula Mikkelin UA
Lantta Tomi Mikkelin UA
Miettinen Sini Mikkelin UA
Tuunainen Juha Mikkelin UA
Outinen Jari Mikkelin UA
Heikkilä Kari Mäntsälän MK/UA
Syrjälä Asko Pohjankyrön UA
Mäki Leo Pohjankyrön UA
Repo Petri Pohjankyrön UA
Kuoppala Hannele Pohjankyrön UA
Sorri Antti Pohjankyrön UA
Salokaski Jorma Pohjankyrön UA
Mattila Riitta PR-Racing
Savilaakso Tero Orimattilan UA
Anttonen Marko Orimattilan UA
Siikala Anssi Orimattilan UA
Kylmälä Kimmo Raahen UA
Kankare Sarita Someron UA
Kuisma Henri Someron UA
Kukkonen Tiina Someron UA
Okker Tuomas Someron UA
Tamminen Markku Someron UA

Ansiomerkit

Kultainen Ansiomerkki

Koski Pekka
Nieminen Seppo 500-Kerho
Felin Stefan AL Helsinki
Felin Rolf AL Helsinki
Kousa Jyrki Heinolan UA
Saari Jari Heinolan UA
Hyytiäinen Harri Karkkilan UA
Leino Jorma Karkkilan UA
Kivi Ilkka Lammin UA
Sorsa Ari Luumäen UA
Suni Aki Luumäen UA
Jakonen Jari Mikkelin UA
Differt Petri Nurmijärven UA
Hyttinen Jonna Nurmijärven UA
Raukamo Jorma Nurmijärven UA
Hemminki Erkki Pohjankyrön UA
Hapulahti Jyrki Riihimäen UA
Salminen Matti Vihdin UA

Hopeinen Ansiomerkki

Väänänen Mika Alue 3
Maja Jukka Akaan MM
Kauppi Anneli Heinolan UA
Kauppi Jari Heinolan UA
Kekkonen Ari Heinolan UA
Kousa Kirsi Heinolan UA
Valonen Hanna Heinolan UA
Saari Eija Kannonkosken MK/UA
Akkänen Ismo Karkkilan UA
Urén-Akkanen Pia Karkkilan UA
Hast Mauri Kauhavan UA
Salmela Jukka Kauhavan UA
Pernaa Erkki Kauhavan UA
Lappalainen Petri Keimola FK-K
Kortesoja Ismo Lapuan UA
Hakuli Heikki Leppävirta Racing Team
Huovinen Merja Leppävirta Racing Team
Pulkkinen Ari Leppävirta Racing Team

KALENTERIKILPAILUT, LISENSSIMÄÄRÄT 2016

Paronen Hannu	Someron UA
Virtanen Minna	Someron UA
Virtanen Petri	Someron UA
Tuomela Jussi	Someron UA
Tuomela Raimo	Someron UA
Tuomela Saana	Someron UA
Anttila Kari	Tampereen UA
Haikka Jarmo	Tampereen UA
Helenius Jukka	Tampereen UA
Helenius Markku	Tampereen UA
Hildén Jens-Arne	Tampereen UA
Hirvonen Antti	Tampereen UA
Huhtanen Markku	Tampereen UA
Hulkkonen Kaisa	Tampereen UA
Hänninen Jani	Tampereen UA
Janhunen Jukka	Tampereen UA
Joensuu Jyrki	Tampereen UA
Järvenpää Pekka	Tampereen UA
Karhunen Janne	Tampereen UA
Majaniemi Sauli	Tampereen UA
Mäkinen Tapani	Tampereen UA
Mäkinen Toni	Tampereen UA
Niemi Petri	Tampereen UA
Salokannel Heikki	Tampereen UA
Sivula Tapio	Tampereen UA
Wirtanen Tommi	Tampereen UA
Ruotanen Pasi	Tervakosken UA
Lönegren Jan	Tervakosken UA
Suoranta Jorma	Tervakosken UA
Saarin Reijo	Urjalan UA
Koivulammi Sari	Urjalan UA
Kiviniitty Ari	Vihdin UA
Ahonen Mika	Vihdin UA
Soini Ulla	VMF
Peräkivi Jarkko	VMF
Sparre Aki	VMF
Rantanen Jani	VMF

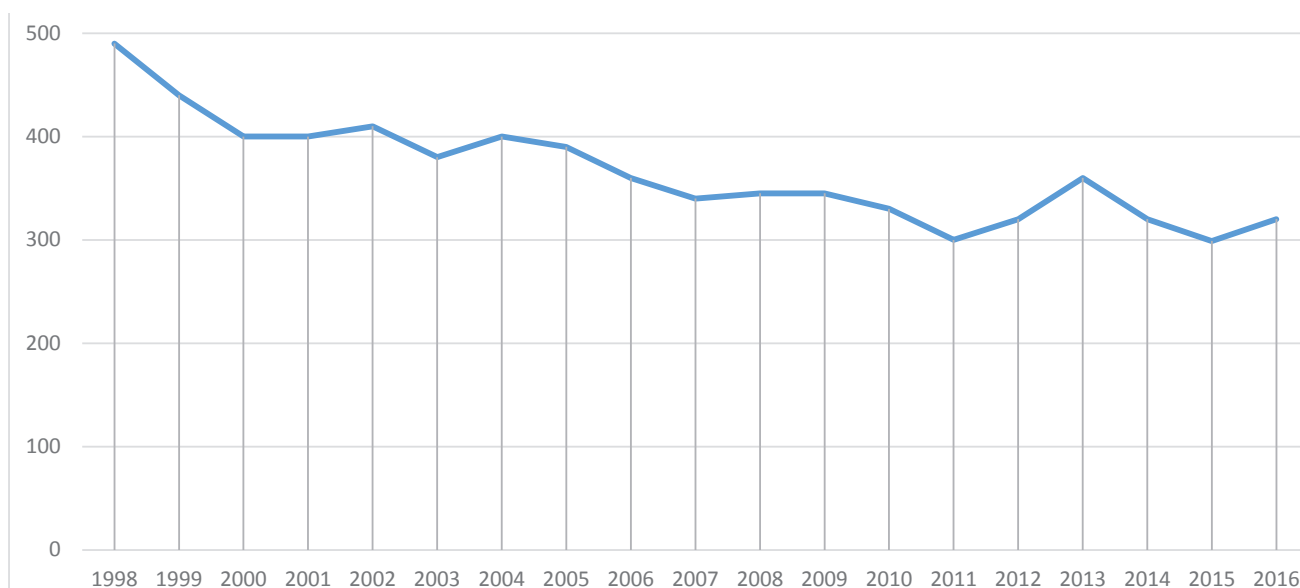
Lisenssimäärät 2016

Kilpailijalisenssit	8 719
Toimitsijalisenssit yhteensä joista päätoimitsijalisenssejä	2658 1879
Tutustumislisenssit	587

Kalenterikilpailut 2016

Autoslalom	4
Autosuunnistus	8
Crosskart	7
Drag Race	6
Drifting	10
eMotorsport	11
EcoRun	3
Endurance	6
Jokamiehenluokka	90
Jäärata-ajo	4
Karting	36
OffRoad	0
Pienoisautoilu	31
Ralli	34
Rallicross	10
Rallisprint	39
Rata-ajo	18
Tasanopeus	3
Kalenterikilpailuita yhteensä	320

Kalenterikilpailut 1998 - 2016



AKK-Motorport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
puh. 0207 219 400
www.autourheilu.fi