



**AKK-Motorsport ry**

**VUOSIKATSAUS**

**2013**

# SISÄLTÖ

Puheenjohtajan katsaus .....	2
Harrasteurheilu .....	3
Huippu-urheilu .....	7
Valmennus: AKK Driver Academy .....	9
Nuorisotoiminta .....	11
Järjestö- ja seuratoiminta .....	12
Kansainvälinen toiminta .....	13
Hallinto ja talous .....	14
Edunvalvonta .....	15
Viestintä .....	17
AKK Sports Oy .....	19

*Kuvat: Jani Tamminen, Koironen GP, Jakob Ebrey, Mika Mäki, Kari Kaistinen, Juuli Aschan, Set Promotion, AKK-Motorsport, Toni Ollikainen, André Lavadinho*

# puheenjohtajan katsaus



Nyt kun allekirjoittaneen kolmas vuosi järjestön puheenjohtajana on jo alkanut, on toiminnan kehittämistä muodostunut jo varsin selkeä kuva ja työt niiden osalta myös pitkälti käynnissä.

Kuten etukäteen osasin odottaa, on tällaisen mitatakaan järjestötoiminta hyvin haasteellista. Mielenkiintoista on juuri yhtä monta kuin on jäseniä. Tämä näkyy jatkuvasti siinä, että äärimmäistä palautetta tulee samoista asioista sekä positiivisena että negatiivisena. Moni ystävä ja läheinen onkin kysynyt, että mikä ihme saa tekemään tuollaista luottamustehtävää, josta tulee lähinnä "kuraa silmille" koko ajan. Tähän kysymykseen ei ole ollut varsinaisesti selkeää vastausta muuta kuin että "tuli heikkona hetkenä luvattua" ja lupauksista pidetään kiinni.

Kausi 2013 on toki nyt historiaa, mutta kauden aikana tehtiin monta merkittävää kehityspäätöstä, jonka myötä pyrimme pitämään moottoriurheilua suomalaisten vahvana lajina. Moni kuvittelee, että laji ei välttämättä edes tarvitsisi etujärjestöä, mutta se on valitettavasti täydellinen harhakuva. Tosi-asiassa meillä on erittäin vahvasti kasvaneet haasteet saada ylläpidettyä lajimme oikeutus toimia yhteiskunnassamme. Mitä suurempi järjestömme on, sitä parempi mahdollisuus meillä on vaikuttaa

mahdollisuuksiin ylläpitää harrastus- ja kilpailutoimintaa elinkelpoisena. Suuruus ei yksistään toki riitä, joudumme jatkuvasti nostamaan toiminnan tasoa ja ottamaan suunnittelussa huomioon asioita, jotka tulevat tulevaisuudessa vaatimuksiksi. Liiton toimistolla tehdään tällaista työtä hyvin paljon. Työ ei juurikaan harrastajakentällä näy, mutta se on nimittäin mahdollistamassa tulevaisuutta.

Yksi erittäin merkittävä asia, missä onnistuimme viime vuonna, on yhteistyön aloittaminen Suomen Moottoriliiton kanssa. Järjestimme Botniaringillä yhdessä kilpailun, jotka onnistui varsin hyvin. Painimme samojen haasteiden edessä ja koen, että yhteistyön rakentaminen on äärimmäisen tärkeää molemmille liitoille ja niiden jäsenistöille!

Yksi tärkeimmistä hankkeistamme, tieliikenneturvallisuuskampanja Turvassa Tiellä, on lähtenyt matkaan erittäin hyvin niiden seurojen kanssa, jotka ovat toimintaan sitoutuneet. Valitettavasti erittäin moni seuraa ei ole vielä mukana kampanjassa. Monessa seurassa murehditaan lähinnä sitä, että mukanaolo työllistää heitä liikaa, mutta itseasiassa se tulee selkeästi parantamaan seuran toiminnan laatua ja mahdollisuuksia ja erittäin kohtuullisella panostuksella. Toivon todella että tänä vuonna saamme kaikki seurakunnat lähtemään mukaan tähän toimintaan, lupaan että ette kadu!

Autourheiluterveisin,

Juhani Pakari

# *harrasteurheilu*

## *• vaihtoehtoja monen tasoiseen harrastamiseen*

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

Suurin ja suosituin harrastelaji on edelleen **jokamiehenluokka eli jokkis**, jonka sekä harrastaja- että kilpailumäärät ovat edelleen nousussa. Vuoden 2013 aikana päivitettiin lajin säännöt.

**Rata-ajossa** rataleimatutkinnossa tehtiin osallistujaennätys, kun tutkinnon suoritti kesän aikana lähes 160 uutta harrastaa. Lajin suosio on kasvussa ja harrastamisen aloitus kiinnostaa. Seurat ovat aktivoituneet järjestämään harrastajille yhä enemmän kansallisia rata-ajokilpailuita varsinaisten arvosarjojen lisäksi, joten lajissa on paljon mahdollisuuksia harrastaa eri tasoilla. Eri merkkikerhojen toiminta ja lisääntynyt yhteistyö liiton kanssa on rikastuttanut lajia tuoden uutta harrastajakuntaa rata-ajon pariin.

Rata-ajon kestävyyslaji **endurance** on vakiinnuttanut harrastajamääränsä, ja lajin Cup-sarjassa oli mukana 25 tiimiä.

**Jäärata**kausi kärsi jälleen oikullisesta talvisäädästä, mutta kahden osakilpailun SM-sarja saatiin vedettyä läpi. Lisäksi järjestettiin ensimmäisen kerran jääspeedway-sarja. Tulevien vuosien kilpailukonseptia ja tekniikkasääntöjä suunniteltiin yhteistyössä kilpailunjärjestäjien ja harrastajien kanssa Jyväskylässä pidetyillä rata-ajon lajipäivillä.

Aiempina vuosina **rallicrossissa** ei juurikaan ole järjestetty SM-sarjan ulkopuolisia kilpailuja. Kauden 2013 aikana järjestettiin muutamia kansallisia rallicrosskilpailuja, joissa ajettu V1600-luokka osoitautui kiinnostavaksi juuri kansallisiin kilpailuihin. Tämän luokan ajattamista kansallisissa kilpailuissa tuleekin jatkaa.

**Crosskartit** rantautuivat Suomeen muutama vuosi sitten, ja lajin suosio on kasvanut nopeasti. Suomeen lanseerattiin aluksi kaksi kilpaluokkaa, jotka ovat tarkoitettu nuorille, 9-16 -vuotiaille kuljettajille. Nykyisin Suomessa ajetaan myös aikuiskuljettajille tarkoitettua harraste- ja kilpailuluokassa. Vuonna 2013 lajissa ajettiin toinen täysi kilpailukausi. Kilpailijamäärän nostamiseksi/aloituskynnyksen laskemiseksi tehtiin kauden aikana päätös siirtyä NEZ:n tekniikkasäännöstöön.

Yksi uusimmista lajeistamme, **drifting**, on lyönyt itsensä läpi autourheilun seurakenttään, ja näyttävänä taitolajina se kiinnostaa sekä mediaa että suurta yleisöä. Vuonna 2013 järjestettiin yhteensä 9 driftingkilpailua, joista 2 oli SM-kilpailuja. Katsojaennätys lyötiin toisessa SM-osakilpailussa Seinäjoella. Suosittuja harjoitustahtumia järjestettiin lisäksi eri puolilla Suomea.

**Pienoisautoilukalusto** tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta melko helposti. Sekä ura-että RC-autopuolella järjestetään tutustumispäiviä ja eritasoisia kilpailuja ympäri Suomen. Pienoisautoilu oli myös aktiivisesti esillä erilaisissa nuorisolle suunnatuissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa, joissa lajiin tutustuminen on vaivatonta eikä siihen tarvita vielä omaa kalustoa.

*”Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua”*



**Karting** tarjoaa runsaasti harrasteurheilumahdollisuuksia ja tasoja niin lapsille kuin aikuisillekin. Seurat järjestävät eritasoisia tapahtumia kartingin kokeiluilloista kansallisiin kilpailuihin ja sarjoihin. Kauden aikana seura- ja aluetason kilpailut keräsivät hyvät osallistujamäärät ja myös aikuisharrastekarting lisää suosioitaan kaiken aikaa. Suomen kattava kartingin rataverkosto, yli 50 ulkorataa, mahdollistaa lajin jatkuvan suosion.

**Autosuunnistus** on harrastelaji, joka tarjoaa mahdollisuuden autourheilun "perusharrastamiselle". Lajissa käytetään lähtökohtaisesti siviiliautoja, joten harrastamisen kynnyks on erittäin matala. Vuosittain järjestetään useita harjoituskilpailuja, joihin osallistuminen on helppoa ja edullista. Kaudella 2013 järjestettiin hyvä määrä kansallisia kilpailuja sekä kaksi arvosarjaa, SM ja Cup. Jotta nuoriso löytäisi jälleen lajin omakseen, on autosuunnistusta pyrkimys tuoda heidän tietoisuuteensa esimerkiksi järjestämällä mopoautosuunnistustapahtumia.

**Rallilajeja** on mahdollista harrastaa Suomessa monella eri tasolla ja monenlaisella kilpailukalustolla. Eritasoiset ja -tyyppiset rallikilpailut (kansalliset rallit, pienoiserallit, rallispecial-kilpailut, ja seurakilpailut) antavat useita vaihtoehtoja rallin perusharrastamiselle. Rallin urheilullisen harrastesarjan, F-Cupin, suosio jatkui vankkumattomana myös vuonna 2013.

**Rallisprint** on ennen kaikkea harrastelaji, joskin se tarjoaa myös urheilullisen harrastamisen vaihtoehdon. Lajissa voidaan käyttää hyvin vapaasti erityyppistä kilpailukalustoa, mikä selittääkin lajin suosion harrastajien keskuudessa. Myös kustannukset ovat erittäin harrastajaystävälliset. Rallisprintin nopeatempoinen kilpailukonsepti on järjestäjä- ja yleisöystävällinen ja lajin arvosarjat SM ja Cup keräsivätkin kilpailijoiden, media ja yleisön suuren suosion kaudella 2013.

Kaudella 2013 järjestettiin myös toisen kertaa ralista, rallisprintistä ja rata-ajosta koostuva harrastesarja **Moniosaja CUP**. Kuudesta osakilpailusta koostuva, lajirajat ylittävä sarja kilpaillaan V1600 -kalustolla.

**Historic**-autoilla kilpaileminen jatkaa edelleen suosittuna autourheilun harrastemuotona. Historic-harrastus kokoaa yhteen entisiä lajin aktiiviharrastajia sekä myös uusia harrastajia. Kilpailuissa nähdään jo hieman harmaantuneita herrasmiehiä, mutta vastaavasti myös nuorempia harrastajia. Kaikkia kuitenkin yhdistää rakkaus ja kiinnostus vanhoja autoja kohtaan sekä niiden historian kunnioittaminen. Historic-harrastajista löytyy monen tasoisia harrastajia, toisille pääasia on autojen rakentaminen ja osanotto, mutta viime vuosina myös kilpailullisuuskin on lisääntynyt. Tämä ei välttämättä ole kaikkien mieleen, mutta osaltaan kilpailullisuuden lisääntyminen johtuu myös käytettävän autokaluston nuorentumisesta. Tällä hetkellä kotimaan historic-kilpailuihin pääsee mukaan jo ennen



vuotta 1986 luokitelluilla autoilla, mm. hienoja B-ryhmän Audeja on jo kilpailuissa nähty. Uusien ikäkausien tullessa mukaan historic saa luonnollisesti uusia kiinnostuneita liikkeelle ja sitä kautta uusia harrastajia lajille. Vastaavasti vanhempien ikäkausien autojen ja niiden kuljettajien ikääntyessä, näitä nähdään kilpailuissa valitettavasti vähemmän. Tämä on todella ikävää, koska historic-kilpailuissa olisi mukava nähdä myös legendaarisia 60-luvun Minejä, Cortinoita ja Volvoja. Viime aikoina historicalleihin on otettu mukaan myös tasanopeuskilpailut.

Tasanopeuskilpailut ovat hyvä tapa ulkoiluttaa myös vanhoja ralliautoja. Historic Race Finland HRF ry järjestää ansiokkaasti ratakilpailuita historic-autoille, kun taas Historic Rally Trophy-sarjaa hallinnoi Historic Rally Club Finland HRCF ry. Molemmat seurukset toimivat sarallaan aktiivisesti ajaen historic-harrastajien etuja. HRF ja HRCF tulee jatkossa tiivistämään yhteistyötä, jonka myötä historic-harrastajista muodostuu ajan kanssa entistä yhtenäisempi joukko. Suomessa historic-kilpailemisen huippupahtumat ovat rallissa Lahti Historic EM-ralli ja radalla Ahvenistolla järjestettävä Historic Grand Race.

**Off Road** lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle. Lajissa järjestettiin myös Formula Off Road NEZ Cup osakilpailu Suomessa.

Finnish Hod Rod Association (FHRA) toimi **kiihdytysautoilun** oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjän Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan.

**Autoslalomin, taloudellisuusajon (EcoRun) ja tasanopeusajon** hallinnointi toteutettiin Autoliitto ry:n toimesta.

Tekniikkasäännöillä luodaan autourheilulle pohja, jonka varaan pyritään rakentamaan kaikille tasapuoliset tekniset säännöt. Säännöt luodaan siten, että sääntöjä pystytään aina myös valvomaan. Eri lajeissa, luokissa ja ryhmissä säännöt ovat hyvin erilaisia. Tästä johtuen tekniikkasäännöistä tulee suuri kokonaisuus, jonka hallitseminen vaatii opiskelua ja asiaan paneutumista. Tekniikkasääntöjen tekstit ovat usein hankalaa luettavaa, koska jokainen lause tarkoittaa jotain ja sääntö täytyy pyrkiä kirjoittamaan siten ettei tekstiä tarvitse tulkita. Sääntöteksteihin ei myöskään saa jäädä porsaanreikiä. Sääntöjen lukeminen ja oikein ymmär-

täminen oikein vaatii tietynlaisen logiikan myös harrastajilta. Osana tekniikkasääntöjä ovat myös turvallisuusmääräykset, jotka ovat nykypäivänä erityisen tärkeitä nopeuksien kasvaessa. Suuri osa tekniikan säännöistä tulee suoraan FIA:lta, jotka käännetään Suomen kielelle. Jonkin verran kansainvälisiin sääntöihin tehdään myös kansallisia lisäyksiä, jotka ovat usein helpotuksia kansainväliseen sääntöön. Tällä hetkellä meillä on kuitenkin omia kansallisia ryhmä- ja tekniikkasääntöjä, joista suurimpana rallin F-ryhmä. Näiden kansallisten ryhmien sääntöjä päivitetään aina tarpeen tullen, joskin päälinjaukset säännöissä pysyvät samoina useita vuosia. Tekniikka kehittyy ja myös sääntöjen on kehityttävä sen mukana, valitettavasti tämä sääntöjen kehittyminen tapahtuu aina pienellä viiveellä.

Tekniikkasääntöjen valvojille eli katsastushenkilöille, -päälliköille sekä pääkatsastajille on ensi arvoisen tärkeää ajantasainen koulutus ja tietotaito. Pääkatsastajat toimivat lajien arvosarjoissa ja pääkatsastajien rooli sarjakilpailuissa on tärkeä, tärkeimpänä tehtävänä on huolehtia sarjassa tapahtuvien katsastuksien laadusta ja tasapuolisuudesta. Pääkatsastaja ja katsastuspäällikkö valmistelevat yhdessä katsastussuunnitelman ja päättävät kilpailun ja/ tai katsastuksen painopistealueet. Pääkatsastaja on tiiviissä yhteydessä AKK:hon ja tarvittaessa raportoi havainnoistaan. Myöskään katsastuspäälli-

köiden tärkeyttä ei voida koskaan korostaa liikaa. Katsastuspäällikkö kokoaa katsastusporukan, joka pystyy toimimaan yhdessä ja hoitamaan kilpailun katsastukseen liittyvät toiminnot. Katsastuspäällikön täytyy myös varmistaa katsastushenkilöstön opastus tehtäviinsä. Kaikki katsastuksen parissa työskentelevät ovat asiakaspalvelutyössä, asiakkaina ovat kilpailusuoritustaan jännittävät kilpailijat. Tilanne katsastushallissa voikin helposti kärjistyä, joten hetkittäin katsastajien täytyy toimia myös tarvittaessa sovittelijoina.

AKK kouluttaa alueiden tekniikkakouluttajat. Tekniikkakouluttajat taas hoitavat omilla alueillaan uusien katsastushenkilöiden kouluttamisen sekä vanhojen katsastushenkilöiden kertauskoulutukset.

Liiton nettisivujen kautta saa jatkuvasti ajankohtaista tietoa myös tekniikkasääntöjen muutoksista sekä tekniikkalajiryhmän kokouksissa käsiteltävistä ajankohtaisista aiheista.

Kaudella 2013 järjestettiin liiton toimesta lähes kaikissa harrastelajeissa kilpailija- ja seurataapaamisia sekä harrastajakyselyitä. Näiden tavoitteena oli saada harrastajakunnan ääni kuuluviin sekä luoda yhdessä suuntaviivoja tulevien vuosien harraste- ja kilpailutoimintaan. Lisäksi eri lajit järjestivät omia lajipäiviä/-tapaamisia, jotka ovat suunnattu kilpailun järjestäjille, kilpailijoille sekä toimitsijoille.



# huippu-urheilu

## • nuorten kuljettajien esiinmarssi

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua autourheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvostuksiin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

Kartingin SM-sarja on yksi kovatasoisimmista kansallisista sarjoista, joka tuottaa vuosittain useita menestyneitä kuljettajia myös lajin kansainvälisiin CIK:n arvokilpailuihin ja sitä kautta rata-ajoon. SM-sarjassa 2013 kilpailtiin kansainvälisissä KF3- ja KF2-luokissa. Lisäksi ajettiin vaihteellisen KZ2-luokan kerrasta poikki SM-kilpailu. CIK:n arvokilpailuissa 2013 suomalaisilla oli vahva osanotto, mutta menestys ei ollut aivan yhtä laajaa kuin muutamana edellisinä vuotena.

Suomalaisen rata-ajon huippusarja on FINRace,

jossa ajettiin kaudella 2013 viisi osakilpailua, yksi Suomen jokaisella moottoriradalla. Sarjan urheilullinen taso on varsin hyvä, ja etenkin Porsche-luokan osallistujamäärän kasvu oli merkittävä. Rata-ajon ja SM-sarjan profiilin nostamiseksi seuraavalle tasolle AKK:n hallitus nimesi strategiatyöryhmän miettimään tulevaisuuden SM-sarjan suunnan. Konkreettiset työt aloitettiin loppuvuodesta.

Rata-ajon ja nuorien kuljettajien kehittämiseksi Porsche Racing Club Finland toteutti Suomen rata-ajossa ennennäkemättömän Junioriohjelman yhteistyössä FINRacen kanssa. Kandiinaattina toimi Jesse Krohn joka sijoittui sarjassa kolmanneksi 23:n pisteitä keränneen kuljettajan sarjassa.

Juniorivuosinaan AKK Driver Academyyn kuulunut Kimi Räikkönen jatkoi vakuuttavia suorituksia F1-sarjassa yhdessä toisen valmennusryhmäläisen Valtteri Bottaksen kanssa. GP3-formulasarjassa nähtiin suomalainen tiimi, Koironen GP. Tiimi sijoittui tulokaskaudellaan hienosti kolmanneksi. Tiimin

*”Suomalaistiimi nähtiin ensimmäistä kertaa formula-varikolla”*







kuljettajista Aaro Vainio saavutti kauden aikana kaksi voittoa ja yhden kakkossijan.

Rallicross elää lajina voimakasta nousukautta Suomessa ja maailmalla. Rallicross SM -sarjan kilpailija- ja yleisömäärät ovat kasvaneet vuosi vuodelta ja suomalaiset kuljettajat ovat vakiinnuttaneet paikkansa kansainvälisessä rallicross-kentässä. Kotimaisessa Rallicross SM -sarjassa ajettiin kuusi osakilpailua ja mestaruuksia oli jaossa kolmessa luokassa. Parhaimmasta kansainvälisestä menestyksestä vastasi Toomas Heikkinen, joka ajoi Yhdysvalloissa ajettun Global Rallycross -sarjan mestaruuteen sekä kahteen X Games -voittoon. Tästä saavutuksesta AKK Driver Academyyn aikoinaan kuulunut joensuulainen valittiin Vuoden Autourheilijaksi. AKK Driver Academyyn kuuluva Joni Wiman voitti GRC-sarjan Super Car Lite -luokan ylivoimaisesti. Suomalainen Set Promotion -tiimi saavutti Wimanin mestaruuden lisäksi kaksoisvoiton lajin EM-sarjan Super1600-luokassa (Reinis Nitis, LAT ja Ildar Rakhmatullin, RUS).

Myös rallissa AKK:n pitkäaikainen ja määrätietoinen valmennustyö tuotti jälleen kansainvälistä menestystä. Jukka Korhonen voitti arvostetun Brittien rallisarjan mestaruuden, ja Skodan tehdaskuljettaja Esapekka Lappi ajoi osakilpailuvoittoihin sekä Aasian-Tyynenmeren että Euroopan mestaruussarjassa. Rallin MM-sarjassa Suomi saavutti pronssia (Jari-

Matti Latvala/Miikka Anttila). Kotimaisessa Ralli SM -sarjassa ajettiin 7 osakilpailua, joista kolme tavalla ja neljä kesällä.

Pienoisautoilussa ajetaan RC-puolella kansainvälisten kattojärjestöjen EFRA:n ja IFMAR:n alaisuudessa ura-autoissa ESROC:n ja ISRA:n alla. Vuosi 2013 oli varsin menestyksenkäs kotimaisille kuljettajille, vuoden aikana kotimaiset huippukuljettajat saavuttivat EM-tasolla yhden kultamitalin (Simo Ahoniemmi) ja neljä EM-hopeaa (Vesa Yli, Juho Levänen, Juha Yli-Sipola) ja MM-tasolla peräti kolme mestaruutta (Matti Fyhr, Juha Yli-Sipola), yhden hopean (Yli-Sipola) ja yhden pronssin (Heikki Sinisaari).

Kiihdytysajon (drag racing) EM-sarjan Top Fuel -luokassa Anita Mäkelä saavutti hienosti hopeaa.



# akk driver academy



AKK Driver Academy on AKK-Motorsportin virallinen huippuvalmennusryhmä, jonka tavoitteena on tukea lahjakkaita kuljettajia kokonaisvaltaisenvalmennuksen keinoin kohti autourheilun ammattilaisuutta. Ralli-, rata- ja kartingryhmien käytössä on maan parhaat autourheiluvallmennuksen ammattilaiset ja olosuhteet. Academyn kuljettajat ovat Suomen ehdotonta eliittiä, joiden tavoitteet ovat korkealla kansainvälisillä areenoilla. AKK-Motorsport ry:n Driver Academy-valmennusjärjestelmätavoitteena on kokonaisvaltaisesti valmistaa kuljettajia urapolun tuleviin haasteisiin. Valmennus jakautuu tasoryhmiin, joilla eteneminen edellyttää jatkuvaa kehitystä lajitaitojen sekä fyysisten henkisten ominaisuuksien puolella.

Karting- ja rata-ajon Driver Academy ryhmiin kuului kaudella 2013 yhdeksän kansainvälisen tason urheilujaa. Talven leiritysjakson aikana pidettiin kolme urheiluopistoleiriä ja kaksi ajoleiriä. Lisäksi kesällä järjestettiin yksi rata-ajoleiri Kemoran moottoriradalla.

Rallin Driver Academy ryhmän piirissä oli kolme kuljettajaparia, kolme kartturivalmennettavaa sekä kaksi kuljettajaa Jämsän Ammattiopiston ralliakatemialinjalla. Vuoden aikana järjestettiin kolmetoista ajoleiriä joista kolme ulkomaan leiriä tähtäsi MM-osakilpailuihin valmistautumiseen. Urheiluopistoleirejä järjestettiin neljä joista yksi oli valintaleiri uusille kokeilaille.

I-tason valmentajakoulutus järjestettiin yhteistyössä Suomen Urheiluopisto Vierumäen ja muiden lajiliittojen kanssa.

Parhaista Driver Academyn kilpailusuorituksista vastasivat Joni Wiman (DA racing) GRC-sarjan Lite-luokan voitolla sekä Andreas Amberg (DA Rally), joka ajoi Rallin Junioreiden MM-sarjan Suomen osakilpailun voittoon.





### AKK Driver Academy 2013

Drived Academy Karting: Tuomas Haapalainen, Niko Kari, Simo Laaksonen, Joonas Lappalainen, Juuso-Matti Pajuranta, Pasi Pukema, Niklas Tiihonen

Driver Academy Racing: Aku Pellinen, Joni Wiman

Driver Academy Rally: Andreas Amberg, Mikko Lukka Olli Lahti, Henri Kolsi, Antti Linnaketo, Ari Koponen, Enni Mälkönen, Reeta Hämäläinen, Laura Suvanto, Joonas Tokee

Valmentajat: Tuomo Nikkola, Jan Lönegren, Mika Leistiö, Mika Mäki, Henri Niskanen, Tero Puustinen

# nuorisotoiminta

## • karting tutuksi laajalla rintamalla

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua. Seurojen paikallisen sidosryhmä-, ja seurayhteistyön tukeminen myös yli lajirajojen on avainasemassa liiton toiminnassa kun tavoitteena on edesauttaa järjestettyä toimintaa ja lajin kokeilumahdollisuuksia ja harrastustoimintaa lapsille ja nuorille.

Tartu Rattiin Karting kiertue järjestettiin toista kertaa vuonna 2013. Kiertue koostui 11 tapahtumasta ympäri Suomen, joihin osallistui yhteensä noin 2 000 osanottajaa. Järjestäjaseuroille tehdyn kyselyn perusteella tapahtumakokonaisuus koetaan tarpeelliseksi ja sen myötä saatiin uusia jäseniä seurojen nuorisotoimintaan. Kahden vuoden kokemusten perusteella Tartu Rattiin -toiminta vakiinnuttaa vähitellen paikkansa osana liiton nuorisotoiminnan toimintamalleja.

Karting näkyi myös tv:ssä laajasti kaudella 2013. Keväällä MTV3-kanavalla esitetyssä, Valon ja Olympia-

komitean kanssa yhteistyössä tehdyssä Junioriliiga-sarjassa esitettiin tunnin lähetys Porissa ajetusta Suomen suurimmasta karting-kilpailusta, Kevätpäryksestä. Syksyllä YLE TV2:n lasten ja nuorten ohjelma Galaxin Mestari-sarjassa nähtiin kuusiosainen Kartingmestari-sarja. Ohjelmien tavoitteena oli tehdä kartingia tutuksi lasten ja nuorten lajina.

Osana liiton strategiatyötä uudistettiin Nuorisovaliokunnan kokoonpano, jota laajennettiin lajiryhmäedustajilla vuodelle 2013 ja tarkennettiin ryhmän tehtäväkuvaa. Ryhmä kokoontui vuoden aikana neljä kertaa.

Turvassa Tiellä hanketta jatkettiin eri puolilla Suomea toteutetuilla teematapahtumilla. Valtakunnallinen liikennetietoutta ja ajoharjoittelua sisältävää koulutuskonseptia laajennettiin mm. rekrytoimalla lisää kouluttajia paikallisesti AKK:n jäsenseurojen käyttöön ja yhteistyössä paikallisten koulujen kanssa toteutettaviksi tapahtumiksi. Kohderyhmänä ovat 8-luokkalaiset, alle ajokortti-ikäiset yläkoululaiset.



# Järjestö- ja seuratoiminta

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaana järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

Aluetoimintamallin uudistus otettiin käyttöön vuoden 2013 alusta. Aluevaltuustomallin myötä mm. liittovaltuuston jäsenet ovat tiiviimmin mukana alueensa toiminnassa ja muodostavat entistä suuremman yhteyden liiton päätöksenteon ja aluetoiminnan välille.

Koulutusten saralla toteutettiin uudistettu Tiedottajakoulutus, sekä aloitettiin tiedottajan oppaan laatiminen koulutuksen tueksi. Liiton koulutusryhmän toimesta julkaistiin Ratavalvontaohje-kirjanen, joka opastaa eri lajien liputustoiminnan käytäntöihin ja toimii myös oppimateriaalina kilpailutoimitsijoille.

Vuodelle 2013 suunniteltu nettitutkintouudistus ei toteutunut KITI-järjestelmän käyttöönottoprojektin aikataulullisten haasteiden vuoksi, vaan toteutus jouduttiin siirtämään tulevaisuuteen

*”Uusi aluevaltuustomalli otettiin käyttöön vuoden alussa”*

Marraskuussa järjestettiin Jyväskylässä kouluttajien koulutus syksyllä valituille Nopeuden päätoimitsijakouluttajille sekä eri lajien tutkintokouluttajille. Parikymmentä nopeuden päätoimitsijakouluttajaa jatkaa koulutusten jär-

jestämistä tulevana vuonna ympäri Suomea.

Marraskuun lopulla Vierumäellä pidettiin sekä valmennus- että olosuhdeseminaarit.

# kansainvälinen toiminta

## • Suomella hyvä maine arvokilpailujärjestäjänä

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja ylläpitää kattavaa edustuskansainvälisissä autourheilujärjestöissä.

Suomella on perinteisesti hyvä maine arvokilpailujärjestäjänä. Kaudella 2013 Suomessa järjestettiin seuraavat kansainväliset autourheilukilpailut:

- 8.-9.6. Rallicrossin EM-osakilpailu
- 4.-7.7. FHRA Nitro Nationals
- 31.7.-3.8. Neste Oil Ralli
- 9.-10.8. Lahti Historic Rally
- 14.9. Crosskart NEZ-finaali
- 4.-5.10. Autosuunnistuksen NEZ-finaali

FIA:n kansainvälisissä työryhmissä Suomella oli kaudella 2013 edustustajat CIK-FIA karting -komissiossa, drag race -komissiossa, historic-komissiossa, rallicrossin off road -komissiossa, rallin WRC -komissiossa, women & motorsport -komissiossa sekä teknisessä luokitustyöryhmässä. Lisäksi suomalaisedustusta oli pienoisautoilun kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC, EFRA ja ISRA).

Suomella oli edustajat myös FIA:n pohjoisen alueen (North European Zone, NEZ) kaikissa lajityöryhmissä sekä hallituksessa. NEZ vuosikokous valitsi syksyllä 2013 liiton toimitusjohtaja Jani Backmanin puheenjohtajaksi toimikausille 2014-2015. Puheenjohtajuuden myötä NEZ-sihteeristö ja toiminnan käytännön hallinnointi siirtyy Suomelle ja AKK-Motorsportille.

Kansainvälisen autoliitto FIA:n vuosikokous ja puheenjohtajavaali järjestettiin joulukuussa Pariisissa. AKK-Motorsportia kokouksessa edustivat puheenjohtaja Juhani Pakari sekä toimitusjohtaja Jani Backman.



# *hallinto ja talous*

## *hallinto*

Liiton tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio joka tukee ja luo mahdollisuuksialaadukkaalle seuratoiminnalle. Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnanpainopisteiden kannalta järkevät vastuualueet. Liiton toimistossa työskenteli vuonna 2013 täysipäiväisenä toimitusjohtaja, pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, viestintäpäällikkö, jäsensihteeri ja lajikoordinaattori. Käytännön valmennustyöstä vastasi kuusi osa-aikaista valmentajaa.

Liittovaltuusto kokoontui sääntöjen mukaisesti kaksi kertaa kuluneen vuoden aikana. Kevätkokous pidettiin Tampereella 20. huhtikuuta ja syyskokous 29. marraskuuta Vierumäellä. Syyskokouksessaan liittovaltuusto valitsi mm. hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle ja päätti liiton talousarviosta vuodelle 2014. Hallitukseen valittiin uudelle kaksivuotiskaudelle Esko Mäkinen, Tapani Eronen ja Aulis Ahonen.

AKK-Motorsport ry:n sääntömääräinen liittokokous järjestettiin Vierumäellä 30.11.2013. Kokouksessa valittiin liiton puheenjohtajaksi Juhani Pakari kaudelle 2014-2015 sekä liittovaltuuston jäsenet seuraavalle kaksivuotiskaudelle 2014-2015.

## *talous*

Liiton varainhankinta koostuu pääosin jäsenmaksu-, lisenssi-, ja kilpailulupamaksutuotoista joiden kokonaisuus tuotoista on noin ¾. Tilikauden 2013 tulos oli - 95 830,88 €.

Jäsenmaksut olivat seuraavat:

- \* perusmaksu 170,00 €
- \* henkilöjäsenmaksu 10,50 €
- \* nuorisojäsen 2,00 €
- \* liittymismaksu 170,00 €
- \* kannatusjäsenmaksu 300,00€/1000,00€ (kilpailuja järjestävät)

Raul Falinin muistorahaston pääomaa kartuttaa vuosittain liiton määräämien sakkojen maksut sekä pääomasta saatavat korkotuotot. Muistorahastosta ei jaettu avustuksia vuonna 2013.

# edunvalvonta

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröiväsäyhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristökelijöiden kannalta. Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaan osallistumista ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisien kanssa.

Edunvalvontatyötä vuonna 2013 toteutettiin antamalla lausuntoja muun muassa lainsäädäntöön liittyen sekä paikallisille ympäristöviranomaisille. Jäsenyhteisöjen suorituspaikkojen rakentamis- ja perusparannusprosesseja tuettiin liiton olosuhteyttöryhmän kautta.

Ympäristöasioiden edistämiseksi ja tietoisuuden lisäämiseksi laadittiin ja julkaistiin jäsenseurojen käyttöön ohjeistus moottoriurheilualan ympäristölupaan laadintaan. Ohjeistuksen tärkeänä tavoitteena on ollut, että moottoriurheiluradalle ympäristölupaa hakeva taho saisi käyttöönsä manuaalin, jota seuraamalla lupahakemuksesta tulisi ensi yrittämällä mahdollisimman kattava. Ohjeistus toteutettiin yhteistyössä Suomen Moottoriliitto ry:n ja SITO Oy:n kanssa Ympäristöministeriön hyväksynnällä ja valvonnalla.

litin Tillolan alueelle suunnitteilla oleva Suomen ensimmäistä moottoriurheilun kansainvälistä koulutus-, valmennus- ja kilpailukeskusta hallinnoiva Kymi Ring Oy perustettiin jossa autourheilua edustaa osakkaana liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy. Hankkeessa aloitettiin asemakaavoitusvaihe ja ympäristövaikutusten arviointiprosessi aiemmin tehtyjen yleissuunnitelman ja liiketoimintasuunnitelmakokonaisuuksien pohjalta.

Vuonna 2013 avattiin Oulussa OuluZone-motto-

riurheilukeskus sekä Jurvan Botniaringin laajennusosa.

Antidoping edunvalvonta toteutettiin yhteistyössä ADT ry:n kanssa joka toteutti valtakunnallisen doping-testauksen eri lajeissa.

Lajin turvallisuuden edunvalvonta toteutetaan pääosin liiton turvallisuustyöryhmän toimesta. Turvallisuustyöryhmä keskittyy ensisijaisesti lajin yleisö- ja kilpailijaturvallisuuden ylläpitämiseen sekä onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn muun muassa kilpailuissa sattuneiden onnettomuuksien analysoinnin avulla. Vuonna 2013 työryhmän toimesta jatkettiin alkoholimittausten pistokokeita eri lajeissa.

Muuttuneen ensivasteasetuksen ja sairaanhoitopiirien toimintatavan johdosta turvallisuustyöryhmä päivitti suositukset ja toimintamallin ensihoidon toteuttamiseen autourheilukilpailuissa, sekä kartoitti toimintavalmiit ensivasteyksiköt valtakunnallisesti. Toimintavuoden aikana luotiin valmiudet myös uudelle kilpa-autosta pelastamisen koulutuskokonaisuudelle yhteistyössä Suomen Palopäällystiiton kanssa.

Liitto edistää seuratoiminnallaan aktiivisesti myös liikenneturvallisuutta käyttämällä

liikenneturvallisuustyöhön autourheilun suorituspaikkaverkoston. FIA:n kansainvälisestä Action for Road Safety kampanjasta johdettu kansallinen TURVASSA TIELLÄ -kampanja ja koulutusohjelma tavoitti noin 1500 yläkoululaista koulukäynnillä ympäri Suomea. Lisäksi kampanja oli vahvasti esillä valtakunnan mediassa ja 16 autourheilutapahtumassa eripuolilla Suomea. Valtakunnallinen kouluttajaverkosto vahvistui kymmenellä uudella kouluttajalla jotka osallistuivat Liikenneturvan kanssa järjestettyyn TURVASSA TIELLÄ -kouluttajakoulutukseen.

*”Ympäristöasioiden edistämiseksi laadittiin ohjeistus moottoriurheilualan ympäristölupaan hankintaan”*



Vuonna 2013 tehtiin päätös liiton naiskomission perustamisesta. Komission jäseniksi haettiin liiton jäsenseurojen jäseniä nettisivuilla julkaistulla avoimella haulla joulukuussa. Komissio aloittaa työnsä vuoden 2014 alkupuolella.

TAMK Race Academy on Tampereen ammattikorkeakoulun ja AKK-Motorsportin kumppanuussopimuksen puitteissa yhdessä kehittämä autourheilun kehittämis- ja oppimisympäristö. Sen toiminta aloitetaan syksyllä 2013 ja sitä kehitetään pitkäjänteisesti tulevina vuosina. Ensimmäisen loppuvuodesta 2013 alkaneen kurssin nimi on Kilpa-autotekniikka, ja se sisältää nimensä mukaisesti kilpa-auton suunnitteluun ja toteutukseen sekä kilpailutoimintaan tarvittavia teoreettisia ja käytännön tietoja.

TAMK:n kanssa jatkettiin myös Motorsport for All -tutkimushanketta jonka tavoitteena on tutkia autourheilun roolia selkäydinvammautuneiden potilaiden kuntoutuksessa ja hyvinvoinnissa.

# viestintä

AKK-Motorsport ry:n viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakoiden. Kaudella 2013 viestinnän painopiste oli aiempien vuosien tapaan ennakoinnissa, avoimuudessa sekä monipuolisuudessa. Viestinnän päävälineitä ovat liiton internetsivut ja niillä julkaistavat erityyppiset tiedotteet sekä liiton jäsenlehdet. Projektitiedottamisessa käytetään myös sosiaalisen median kanavia.

AKK-Motorsport ry:llä on kaksi jäsenlehteä: AKK-Motorsport -lehti sekä verkkolehti Autourheilu.fi. Vuoden 2013 aikana ilmestyi 4 AKK Motorsport -lehteä sekä 4 Autourheilu.fi -verkkolehteä.

Liiton kotisivut toimivat osoitteessa [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi). Kotisivujen kävijämäärää ja -profiilia analysoidaan Google Analytics -palvelun avulla. Vuoden 2013 aikana sivustolle tehtiin 1 255 718 käyntiä (v. 2012 1 189 485), yksilöityjä vierailuita (eri IP-osoite) oli 400 663 (v. 2012 348 022). Suosituimmat sivut pääsivun lisäksi olivat KITI-järjestelmä, kilpailukalenteri, tiedotteet ja säännöt.

AKK-Motorsport ry:n jäsen- ja aluetiedottamisen välineitä ovat jäsenlehtien lisäksi erilaiset tiedotteet. Vuonna 2013 julkaistiin 3 virallista tiedotetta ja 9 Hallituksen päätöksiä -tiedotetta. Lajiryhmien kokouksista julkaistiin liiton kotisivuilla yhteenvetotiedotteita yhteensä 49.

Aluetiedottamisessa keskityttiin edellisvuoden tapaan kohdennettuihin sähköpostitiedotteisiin, joista alueet vastaavat itse. Lisäksi alueasioista tiedotettiin lehtien aluepalstoilla sekä kunkin alueen omilla kotisivuilla, jotka toimivat [autourheilu.fi](http://autourheilu.fi) -sivustolla.

Jäsenseurojen ja alueiden lisäksi suurelle yleisölle sekä medialle tiedotettiin sekä sähköposti- että verkkotiedottein. Näitä tiedotteita julkaistiin yli 250, ja ne keskittyivät lähinnä liiton toimintaan ja lajeihin.

*”Autourheilu.fi -sivustolla on yli 1,2 miljoonaa vierailijaa vuodessa”*

AKK-Motorsport ry:n sisäisen tiedottamisen piirissä ovat liiton operatiivinen henkilöstö sekä luottamusorganisaatio. Henkilökunnan joka viikko ilmestyvän viikkotiedotteen lisäksi vuonna 2013 julkaistiin 4 Hallinto-Infoa. Tämä AKK:n Uutiskirje lähetettiin liiton hallitukselle, liittovaltuustolle, lajiryhmien jäsenille sekä henkilökunnalle. Liiton sisäisessä luottamushenkilötoiminnassa käytettiin Internet-pohjaista Extranet-järjestelmää.

Autourheilun kansallisista arvosarjoista rallin junioreiden SM-sarja, Cup-arvoisena ajettu naisten Ralli SM-sarja, kartingin SM-sarja, Rallcrossin SM-sarja sekä FINRace (rata-ajon SM-sarja) ovat liiton organisoimia. Liiton viestintäorganisaatio vastasi osaltaan näiden sarjojen valtakunnallisesta tiedottamisesta sekä nettisivujen ylläpidosta. Sarjoilla on omat kotisivut liiton julkaisujärjestelmien alle. Lisäksi sarjoista tiedotettiin lehdistötiedottein, lehtijutuun sekä henkilökohtaisin mediakontaktein. Lähes jokaisella sarjalla on oma Twitter- ja Facebook-tili sekä osalla myös YouTube-kanava.

Liitto myös ylläpitää ajantasaista kriisiviestintäohjeistoa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

Vuonna 2013 järjestettiin yksi tiedottajien koulutuspäivä sekä aloitettiin seurojen viestintäoppaan päivittytyö.

Vuonna 2013 keskityttiin liiton tunnetuksitekemiseen kotimaisessa urheilujärjestökentässä. AKK oli näkyvästi mukana tammikuussa järjestetyssä Suomen Urheilugaalassa, sekä liiton viestintäpäällikkö osallistui aktiivisesti liikunnan ja urheilunviestintäverkoston toimintaan.

Vuoden aikana liitto oli mukana järjestämässä kah-ta tiedotustilaisuutta: Koiranen GP sekä Andreas Amberg. Lisäksi eri projektit järjestivät omia media-tilaisuuksiaan (esim. RX Finland), joissa liitto ja sen henkilöstö olivat mukana.

Vuosi 2013 oli merkittävä liiton viestinnässä eri-laisten tv-projektien ja -yhteistyön kannalta. Ke-väällä AKK oli mukana Valon, Olympiakomitean ja 11 muun lajiliiton/-seuran tv-sarjassa Junioriliiga. Porin Kevätpäräyksessä kuvattu tunnin mittainen jakso keräsi yli 80 000 katsojaa. Syksyllä karting oli mukana YLE TV2:n lasten ja nuorten ohjelma Gala-

xin Mestari-sarjassa. Kartingmestari keräsi huikeat katsojamäärät, finaali-jakson näki tv:stä yli 150 000 katsojaa.

AKK oli myös mukana Olympiakomitean ja YLEn hankkeessa, jossa pikajuoksija Usain Bolt kutsuttiin Suomeen opettelemaan autonkäsittelyä. Kutsuvi-dio levisi laajalle sosiaalisessa mediassa ja aihe kiin-nosti myös ulkomaista mediaa. Keulakuvana tässä kutsukampanjassa olivat F1-tähtemme Valtteri Bot-tas ja Heikki Kovalainen.



# akk sports oy

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993 omistajansa määrittämän strategian mukaisesti, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapah-tumia. Yhtiön tavoitteena on siirtää omaa osaa-mistaan liiton jäsenseuroille yhteisten projektien kautta, yhtenä tärkeimpänä tehtävänään ry:n projektien valtakunnallisen markkinointiviestinnän hoitaminen.

AKK Sports Oy:n toiseksi pääliiketoiminta-alueeksi on kehittynyt TV-palvelut. Yhtiön TV-tuotanto-osasto on jo vuosia toiminut yhteistyössä MTV3 Urheilun kanssa mm. F1- ja Rallin MM-sarjan lähe-tysten kuvaus- ja tuotantopalveluissa. Lisäksi yhtiö on mukana tuottamassa kanavan Motor Forum -lä-hetyksiä kotimaisista arvosarjoista (esim. ralli, rallicross ja rata-ajo).

Neste Oil Ralli ajettiin 31.7.-3.8.2013 kolmipäiväise-nä kilpailuna, itse tapahtumakonseptin jatkaessa edellisvuoden tapaan nelipäiväisenä kokonaisuute-na. Ilmoittautuneita kilpailijoita Suomen MM-ralli keräsi kaikkiaan 101 autokuntaa, eniten koko rallin MM-sarjassa.

Neste Oil Rallin yhteydessä tehtiin laaja vaikutta-vuustutkimus, jonka tarkoituksena oli tuottaa tietoa tapahtuman taloudellisten ja sosiaalisten vaikutus-ten arvioimiseksi tapahtuma-alueella. Tutkimuksen toteutti Sport Business School Finland Jyväskylän kaupungin, Jykes Oy:n, Keski-Suomen Liiton ja AKK Sports Oy:n toimeksiannosta. Tutkimustuloksien perusteella Neste Oil Rallin todettiin tuottavan Jy-väskylän alueelle lähes 15 miljoonan euron suoran taloudellisen vaikutuksen. Tapahtuman vaikutus kaupungin imagoon nähtiin erittäin myönteisenä – Jyväskylä näyttäytyi rallivieraille tulosten perusteel-la houkuttelevana, kansainvälisenä tapahtuma- ja matkailukohteena.

Autourheilun SM-sarjoista markkinointiyhtiö toimi Ralli SM -sarjan promoottorina. Helmikuussa 2013 Mikkelin SM Vaakuna-Rallin yhteydessä virallises-ti käynnistynyt, valtakunnallinen Turvassa Tiellä -kampanja esittäytyi suurelle yleisölle yhteistyö-kumppaniensa Liikenneturvan, Michelinin ja Fil-mWorksin kanssa. Tunnuskasvoikseen kampanja sai nuoret suomalaiset autourheilutähdet Valtteri Bottaksen, Toomas Heikkisen, Esapekka Lapin sekä Laura Suvannon.

Mopoajokoulutukset ja tieliikenneturvallisuusluen-not Suomen yläkouluihin tuova tieliikenneturvalli-suuskampanja keräsi vuoden varrella huomiota niin kansallisessa kuin kansainvälisessäkin mediassa (mm. FIA:n julkaisut). FIA Action for Road Safety -hankkeen alainen kampanja ansaitsi positiivista palautetta myös useilta autourheilumaailman keu-lakuvilta aina Jean Todtista Michelle Moutoniin.

Uutena tuotteenaan AKK Sports tarjosi yleisölle 8.-9.6.2013 Kouvolan Tykkimäellä ajetun RX Fin-landin, rallicrossin EM-sarjan Suomen osakilpailun. Tapahtuma sai kiitosta järjestelyjensä ja tunnel-mansa puolesta sekä kansainväliseltä promootto-riilta IMG:ltä että itse kisayleisöltä, jota vieraili vii-ikonlopun aikana alueella noin 6 000 - 7 000. Vuoden 2014 osalta suunnitelmat ja tavoitteet RX Finlandin osalta ovat entistä kunnianhimoisemmat kun kil-pailu tullaan ajamaan ensimmäistä kertaa MM-sta-tuksella, osana FIA:n perustamaa uutta rallicrossin MM-sarjaa.



## Liittovaltuusto

### POHJOIS-SUOMI (alue 1)

George Kettunen (OUA)  
Raimo Siponen (PaMK/UA)  
Elise Härö (AL-Roi)

#### Varajäsenet

Jarmo Rastas (RoiUA)  
Tommi Tuominen (Kajaanin UA)

### POHJANMAA (alue 2)

Margot From (NNSB)  
Jari Syväoja (KauUA)  
Sakari Klemola (VetUa)  
Markku Muilu, pj. (LapUA)

#### Varajäsenet

Markku Kivi (YlvUA)  
Eija Saastamoinen (HvMK/UA)

### ITÄ-SUOMI (alue 3)

Anne Niskanen (KiuUA)  
Asko Kettunen (IisUA)  
Esko Kähkönen (K-KUA)

#### Varajäsenet

Arto Pirinen (K-KUA)  
Merja Huovinen (Leppävirta RT)

### KESKI-SUOMI (alue 4)

Sari Ohra-Aho (PetUA)  
Veli-Pekka Rossi (AL-Jkl)  
Esko Viitaniemi (VesUA)

#### Varajäsenet

Virpi Vuorinen (Korpilahden UA)  
Erkki Paatola (AL-Kangasniemi)

### HÄME (alue 5)

Jari Hänninen (VaToSUA)  
Juha Kukkonen (HämUA)  
Tuomo Luodes (P-HUA)  
Merja Rauta (UUA)

#### Varajäsenet

Päivi Toijala (TamUA)  
Jukka Niemelä (LemUA)

### KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Tapio Krivetz (MikUA)  
Ari Liljeqvist (Kotkan UA)  
Jaana Mäenpää (HeiUA)  
Maarit Rajamäki-Kivi (LamUA)

#### Varajäsenet

Harri Paasovaara (Poppoo Team)  
Jouni Ikävalko (Päij-HUA)

### LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Santtu Miinalainen (RTF)  
Kalle Savolainen (RauUA)  
Esko Suominen (V-SUA)  
Rami Saranpää (SäkUA)

#### Varajäsenet

Irma Siren (NaSU)

### ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Risto Frank, vpj, (KaUA)  
Petri Differt (NuUA)  
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)  
Kalevi Vainio (EspooUA)  
Rauno Vuorinen (TerUA)  
Timo Rintakoski (RiiUA)

#### Varajäsenet

Jorma Tapola (Hankiralli)  
Rauli Kärki (TapUA)

## Hallitus

Juhani Pakari, pj.  
Kimmo Vainio, 1. vpj.  
Markku Pietilä, 2. vpj.  
Tapani Eronen  
Lasse Koski  
Esko Mäkinen  
Nina Suvanto

*Kokouksia 9*

## Toimisto

Jani Backman, toimitusjohtaja  
Anssi Kannas, pääsihteeri

Henrik Frank, lajipäällikkö  
Anu Haapalainen, viestintäpäällikkö  
Mika Heinonen, lajipäällikkö  
Anne Kinnunen, toimistos sihteeri  
Timo Lampinen, lajipäällikkö  
Janne Levänen, lajipäällikkö (6.5. alkaen)  
Henri Niskanen, lajipäällikkö (1.10. alkaen)  
Johanna Martikainen, lajikoordinaattori (25.3. saakka)  
Jari Saario, lajipäällikkö  
Mia Vihavainen, lajikoordinaattori (16.9. alkaen)

# LAJIRYHMÄT, SARJATYÖRYHMÄT, MUUT TYÖRYHMÄT 2013

## **AUTOSUUNNISTUS**

Jari Kulmala, pj.  
Jukka Viljanen  
Seppo Vainikainen  
Erkki Laakso

*Kokouksia 3*

## **DRIFTING**

Teppo Laukkanen, pj.  
Marko Kivi  
Isto Kivipelto  
Pekka Säynevirta  
Jorma Tikkanen

*Kokouksia 5*

## **HISTORIC**

Juha K Liukkonen, pj.  
Aulis Haimakainen  
Jari Tabell  
Petteri Sappinen  
Mika Turkki

*Kokouksia 4*

## **JOKAMIEHENLUOKKA**

Jani Kola, pj.  
Jyri Ahonen  
Mika Iltanen  
Juhani Lepo  
Jarmo Mellin  
Tapio Tuominen  
Ari Valkonen

*Kokouksia 6*

## **KARTING**

Petri Ilkka, pj.  
Kari Karhumäki  
Jaakko Markula  
Rauno Syysmäki  
Juuso Teuronen

*Kokouksia 6*

## **KARTINGIN SARJATYÖRYHMÄ**

Matti Noroaho  
Jukka Toikka  
Toni Saarinen  
Jussi Laaksonen  
Markku Ryytänen  
Timo Turunen

*Kokouksia 2*

## **KOULUTUSTYÖRYHMÄ**

Esko Kähkönen, pj.  
Margot From  
Turo Kallio  
Jouko Puhakka  
Markus Silfvast

*Kokouksia 4*

## **NUORISOVALIOKUNTA**

Osmo Kytönen, pj.  
Roni Pekkala  
Tapio Tuominen  
Tommi Tuominen  
Jukka Pellinen  
Veera Virtanen  
Veikko Lehtonen  
Jussi Luopajarvi  
Timo Pukkila

*Kokouksia 4*

## **OLOSUHDETYÖRYHMÄ**

Paavo Aaltonen  
Jukka Inkilä  
Tommi Muilu

*Kokouksia 4*

## **PIENOISAUTOILU**

Matti Korvenmaa, pj.  
Jussi Luopajarvi  
Arttu Salomaa  
Kari Sinisaari

*Kokouksia 2*

## **RALLILAJIT**

Pasi Winberg, pj.  
Ismo Kortesoja  
Markus Silfvast  
Tommi Tuominen

*Kokouksia 5*

## **RALLIN**

### **SARJATYÖRYHMÄ**

Kari Hytönen, pj.  
Hannu Lehesaari  
Jaro Kinnunen  
Ari Vihavainen  
Juha Keskiniva  
Aulis Ahonen  
Seppo Luukkonen  
Jussi Ikola  
Juha Koskela  
Jani Hämölä  
Timo Niemi

*Kokouksia 3*

### **RALLICROSS**

Hannu Mikkola, pj.  
Toni Lönnroos  
Timo Pukkila  
Mikael Tigerstedt

*Kokouksia 6*

### **RALLICROSSIN SARJATYÖRYHMÄ**

Hannu Mikkola, pj.  
Peter Helenius  
George Kettunen  
Mika Oksanen  
Ari Perkiömäki  
Vesa Puuskamäki  
Taito Tommila  
Topi Korhonen

*Kokouksia 6*

### **RALLISPRINT**

Hannu Hyttinen, pj.  
Kaisa Sistonen  
Erkki Koskelo  
Veikko Lehtonen

*Kokouksia 5*

### **RATA-AJO**

Juha Hautala, pj.  
Juhani Kari  
Marko Sinivuori  
Kristian Tornivaara  
Jari Tuhkanen

*Kokouksia 7*

## **RATA-AJON SARJATYÖRYHMÄ**

Jukka Pellinen, pj.  
Juha Hirvonen  
Pyry Kurko  
Ari Laivola  
Erkki Lumppio  
Lauri Riekkola  
Jari Syväoja  
Juho Vuori

*Kokouksia 2*

## **TEKNIikka**

Olli Toivonen, pj.  
Ari Saxberg  
Timo Brilli  
Markku Suvanto  
Kari Erola

*Kokouksia 5*

## **TURVALLISUUSTYÖRYHMÄ**

Kari Alppivuori  
Juha Kukkonen  
Timo Leppäharju  
Rami Ruuska  
Juha Viitanen

*Kokouksia 3*

**POHJOIS-SUOMI** (alue 1)

Koulutusvastaava  
Elise Härö  
Aluemestaruusvastaavat  
Kari Karhu  
Jouni Nissinen

**POHJANMAA** (alue 2)

Koulutusvastaava  
Eija Saastamoinen  
Aluemestaruusvastaava  
Ritva Kaukola

**ITÄ-SUOMI** (alue 3)

Koulutusvastaava  
Esko Kähkönen  
Aluemestaruusvastaava  
Mika Väänänen

**KESKI-SUOMI** (alue 4)

Koulutusvastaava  
Riikka Raatikainen  
Aluemestaruusvastaava  
Jenni Perhonen

**HÄME** (alue 5)

Koulutusvastaava  
Merja Rauta  
Aluemestaruusvastaava  
Päivi Toijala

**KAAKKOIS-SUOMI** (alue 6)

Koulutusvastaava  
Jarmo Karhu  
Aluemestaruusvastaava  
Pyry Kurko

**LÄNSI-SUOMI** (alue 7)

Koulutusvastaava  
Irma Siren  
Aluemestaruusvastaava  
Sinikka Aatrakoski

**ETELÄ-SUOMI** (alue 8)

Koulutusvastaava  
Timo Lintunen  
Aluemestaruusvastaava  
Liisa Kuvaja

*Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.*



## A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT  
AKAAN MOOTTORIMIEHET RY  
AL HELSINGIN OSASTO  
AL HÄRMÄN OSASTO  
AL ILMAJOEN OSASTO  
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO  
AL KANGASNIEMEN OSASTO  
AL KEMIN SEUDUN OSASTO  
AL KOTKAN OSASTO  
AL KUOPION OSASTO  
AL LOHJAN OSASTO  
AL MYRSKYLÄN OSASTO  
AL OULUN OSASTO  
AL ROVANIEMEN OSASTO  
AL TIKKAKOSKEN OSASTO  
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT  
ALAVUODEN URHEILUAUTOILIJAT  
A-MOTORSPORT RY  
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT  
ASPEN KARTING KLUBB  
AUK JÄMSÄN ÄIJÄT  
AUTOKERHO ASSARIT  
AUTORATAHARRASTAJAT RY  
AUTOTEHTAAN AUTOKERHO/UA

## B

BLUE ROSE TEAM

## C

CLASSIC CARS RACING

## E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA  
ELIMÄEN MOOTTORIURHEILIJAT  
ELISAN AUTOKERHO  
ESPOON URHEILUAUTOILIJAT  
ETELÄ-POHJANMAAN URHEILUAUTOILIJAT  
EURAN URHEILUAUTOILIJAT  
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB  
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

## F

FINNAIRIN AUTOKERHO  
FINNDRIVE RY  
FINNISH CO-DRIVERS ASSOCIATION RY  
FINNISH CROSSKART ASSOCIATION  
FINNISH ENDURANCE DRIVERS FED RY  
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION  
FORMULA K EXECUTIVE CLUB  
FORSSAN FORMULA K-KERHO  
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

## H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO  
HAMINAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
HANGON URHEILUAUTOILIJAT  
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT  
HANKIRALLI  
HARBOUR CRUISER  
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT  
HELSINGIN FK-KERHO  
HESAN ST TALLI  
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT  
HISTORIC RACE FINLAND  
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND

HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA  
HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT  
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT  
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT  
HÄMEENLINNAN SRK

## I

IIN MOOTTORIURHEILIJAT  
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT  
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT  
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT  
ITÄ-HÄMEEN FK-KERHO

## J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA  
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT  
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY  
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT  
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT  
JYVÄSKYLÄN MOOTTORIURHEILIJAT  
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT  
JYVÄSKYLÄN SUURAJOT RY  
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT  
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
JÄRVENPÄÄN AUTOSUUNNISTAJAT  
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO  
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

## K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY  
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT  
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA  
KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT  
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT  
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT  
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/UA  
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO  
KARHUKOPLA RACING TEAM  
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT  
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT  
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK  
KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT  
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT  
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA  
KEIMOLA FK-KERHO  
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY  
KESKI-KARJALAN URHEILUAUTOILIJAT  
KESKI-UUSIMAAN URHEILUAUTOILIJAT  
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT  
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT  
KISKON MAK  
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT  
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT  
KOKEMÄEN FK-KERHO  
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT  
KOLARIN MOOTTORIKERHO  
KONGIKANKAAN URHEILUAUTOILIJAT  
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA  
KONTIOLAHDEN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT  
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT  
KOSKENKORVAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
KOTKAN FORMULA K-KERHO  
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT  
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY

KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO  
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT  
KRISTIINAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT  
KUHMON MOOTTORIKERHO RY  
KULLAAN MOOTTORIKERHO  
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT  
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT  
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT  
KYMEN PIENOISAUTOKERHO  
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

## L

LAHDEN FORMULA K-KERHO  
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT  
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT  
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT  
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT  
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT  
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT  
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY  
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT  
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY  
LEGENDS CARS FINLAND  
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT  
LEPPÄVIRTA RACING TEAM  
LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT  
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT  
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT  
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT  
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT  
LOUNAIHÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT  
LUCKY RALLY BROTHERS  
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA  
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

## M

MAD MOOSE RACING  
MERILAPIN MOOTTORIKERHO  
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT  
MOMO RACING TEAM RY  
MONAKO FK  
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO  
MÄTSÄLÄN SRK/MINIRACING RY  
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO  
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

## N

NAANTALIN SEUDUN UA  
NEDERVETIL SPORTBILISTER-86  
NEVER HEARD DRIVERS  
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT  
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT  
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT  
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM  
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK  
NURMEKSEN MIKROAUTOKERHO RY  
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT  
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

## O

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT  
ORIVEDEN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA  
OULUN FORMULA K-125  
OULUN MOOTTORIKERHO/UA  
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY  
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

## P

PADASJOEN MOOTTORIKERHO/UA  
PAINION URHEILUAUTOILIJAT  
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA  
PARATIISIN MOOTTORIKERHO/UA  
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT  
PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB  
PELLON MOOTTORIKERHO  
PENGERSÖRENEJDENS URHEILUAUTOILIJAT  
PERTUNMAAN URHEILUAUTOILIJAT  
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT  
PIEKSAMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT  
PIRKANMAAN KARTING RY  
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT  
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT  
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT  
POPPÖO TEAM  
PORIN FORMULA KARTING KERHO  
PORSCHE RACING CLUB FINLAND  
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
PRO REGULARITY RY  
PR-RACING  
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000  
PUDASJÄRVI RALLY CLUB  
PUKKILAN MOOTTORIKERHO/UA  
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA  
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA  
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT  
PÄÄKAUPUNKISEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT  
PÄÄKAUPUNKISEUDUN RC-AUTOILIJAT RY

## R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT  
RACE TRUCKS FINLAND  
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT  
RAISION URHEILUAUTOILIJAT  
RALLY DRIVERS TEAM  
RANNIKKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT  
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT  
RATATUOMARIT RY  
RATEC TEAM RY  
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT  
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT  
RC CLUB JYVÄSKYLÄ RY  
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
ROKUAN RAKETIT  
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT  
RUFAC RY/RY  
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

## S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
SAIMAAN KARTING RY  
SALON URHEILUAUTOILIJAT  
SANTA CLAUS KARTING RY  
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY  
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT

SAVITAIPALEEN URHEILUAUTOILIJAT  
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT  
SCUDERIA PALAS  
SCUDERIA SMILE  
SIIKAISTEN RATAYHDISTYS RY  
SIIKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA  
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT  
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AK  
SLOT RACING CLUB  
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT  
SOUTH WEST KARTING FIN  
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA  
SUOMEN DRIFTING RY  
SUOMEN POLIISIEN AUK  
SUOMENSELÄN KARTING RY  
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT  
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT  
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

## T

TAIVALKOSKEN MOOTTORIKERHO  
TAMPEREEN FK-KERHO  
TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
TAPIOLAN URHEILUAUTOILIJAT  
TEAM BOTNIA  
TEAM-SONKAJÄRVI  
TEKKARIEN AUTOKERHO  
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT  
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT  
THU-TEAM RY  
TIENTUKKO RACING  
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT  
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY  
TORNION URHEILUAUTOILIJAT  
TOYOTA CLUB OF FINLAND  
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO  
TURUN MOOTTORIKERHO  
TURUN MOOTTORISEURA RY  
TURUN URHEILUAUTOILIJAT  
TUUPOVAARAN MOOTTORIKERHO/UA

## U

ULVILAN FK-KERHO  
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK  
URJALAN MOOTTORISEURA RY  
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT  
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT  
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

## V

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT  
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT  
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT  
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA  
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND  
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT  
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT  
VESA MOTORSPORT RY  
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT  
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT  
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT  
VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT  
VILPPULAN SEUDUN UA  
VITIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO  
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

## X

XON SPORT CLUB RY  
XTREME MOOTTORIKERHO

## Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT  
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT  
YLÄKEMIJÖN URHEILUAUTOILIJAT  
YLÄ-LAPIN MOOTTORIKELKKAILIJAT  
YLÖJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

## Å

ÅLANDS MOTORKLUBB

## Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT  
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT  
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

500-KERHO

*Yhteensä 310 jäsenyhteisöä, joissa  
31 098 henkilöjäsentä.*

## Kannatusjäsenet

AKK SPORTS OY  
ARCTIC PROMOTION  
AVIATOR OY  
BMW RACING CLUB FINLAND OY  
CARBEX  
FUTURE RALLISPRINT TMI  
MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND OY  
POHJANMAA RALLI RY  
SUOMEN KARTING LIITTO  
TOMMI MÄKINEN RACING

## Perustajaliitot

AUTOLIITTO RY  
SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO RY  
SUOMEN MOOTTORILIITTO RY  
TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL) RY



# AKK-MOTORSPORT RY:N ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT 2013

## Kultaiset suurmerkit

5 Kinnunen Leo	Turun UA
6 Lampinen Simo	Never Heard Drivers

## Kilpailijamerkit

### *Kultainen Kilpailijamerkki*

Lehtinen Jarmo	Poppoo Team
Tarvainen Matti J.	Orimattilan UA

### *Hopeinen Kilpailijamerkki*

Perälä Anilla	Kauhajoen UA
Perälä Juha	Kauhajoen UA
Salminen Marko	Noormarkun UA/MK

### *Pronssinen Kilpailijamerkki*

Asikainen Julle	Joensuun UA
Heikkinen Toomas	Joensuun UA
Kantamaa Olli	Riihimäen UA
Kinnunen Jarno	Joensuun UA
Laine Matias	Joensuun UA
Lappalainen Heikki	Riihimäen UA
Luhtinen Topi	Pieksämäen UA
Mieskolainen Harri	Pieksämäen UA
Rissanen Vesa	Pieksämäen UA
Sandberg Aki	Joensuun UA
Ström Petri	Joensuun UA
Toivonen Jukka	Riihimäen UA
Väisänen Petri	Pieksämäen UA

## Ansiomerkit

### *Kultainen Ansiomerkki*

Määttänen Ari	Poppoo Team
Räsänen Kari	Poppoo Team
Hyttinen Hannu	Nurmijärven UA
Lehtonen Veikko	Nurmijärven UA
Koivusaari Hannu	Naantalın SUA
Taskinen Maritta	Naantalın SUA
Kontro Unto	Joensuun UA
Pentikäinen Viljo	Nilsian UA
Vauhkonen Saija	Pieksämäen UA
Nykänen Mauri	Pieksämäen UA
Riipinen Ari	Pieksämäen UA

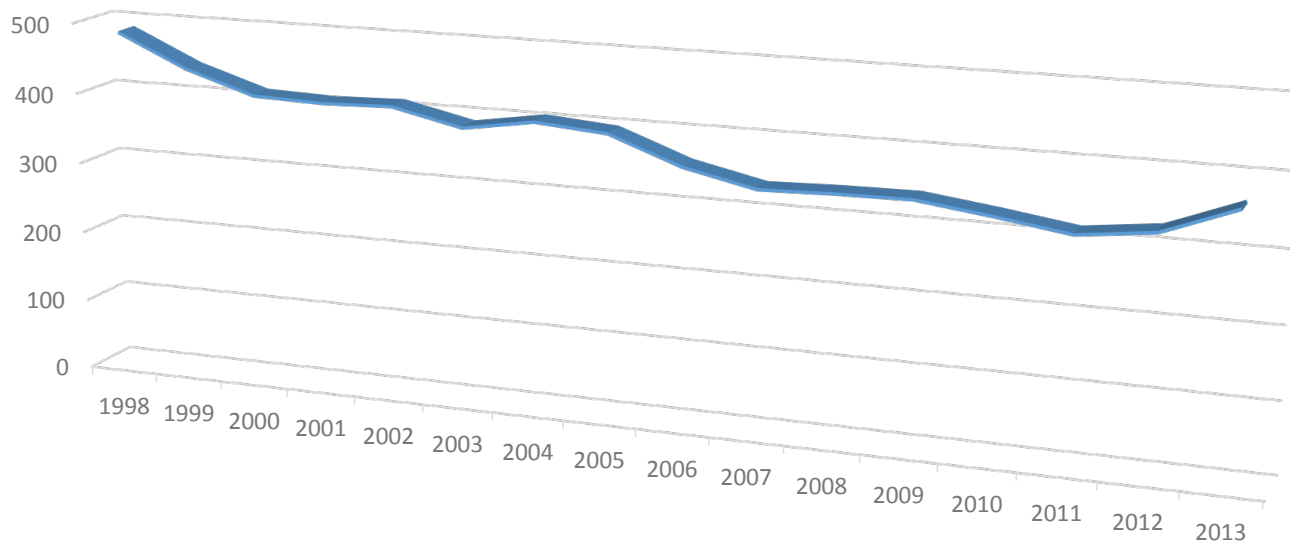
### *Hopeinen Ansiomerkki*

Differt Petri	Nurmijärven UA
Avonius Markku	Pieksämäen UA
Haapaniemi Timo	Kauhajoen UA
Henell Urho	Oulun MU
Hukkanen Pekka	Joensuun UA
Hyttinen Jonna	Nurmijärven UA
Kivimäki Aulis	Team Botnia
Kivimäki Katariina	Team Botnia
Kykkänen Eeva	Keski-Karjalan UA
Lahti Reijo	Vetelin UA
Lintunen Mervi	Pieksämäen UA
Mäkelä Keijo	Nurmijärven UA
Mäkinen Esko	Joensuun UA
Paronen Ari	Nurmijärven UA
Puhakka Anu	Rokuan Raketit
Puhakka Jouko	Rokuan Raketit
Puhakka Matti	Monako FK
Päivänen Martti	Keski-Karjalan UA
Raukamo Jorma	Nurmijärven UA
Rutanen Martti	Joensuun UA
Salakari Raimo	Oulun MU
Toikka Jukka	Kouvolan FK-kerho
Vähälummukka Anna-Liisa	Kauhavan UA
Vähälummukka Matti	Kauhavan UA
Välimäki Reijo	Kauhajoen UA

### *Pronssinen Ansiomerkki*

Ahonen Kari	Nilsian UA
Brilli Timo	Nilsian UA
Bäga Niina	Nurmijärven UA
Eklöf Timo	Kouvolan FK-kerho
Heinonen Eveliina	Pieksämäen UA
Heiskanen Matti	Joensuun UA
Jestoi Pasi	Nilsian UA
Kapiainen Janne	Kouvolan FK-kerho
Karppinen Hannu	Keski-Karjalan UA
Karppinen Petri	Keski-Karjalan UA
Keinänen Antti-Jussi	Nilsian UA
Kinnunen Jari	Joensuun UA
Kinnunen Pete	Kouvolan FK-kerho
Korhonen Topi	Joensuun UA
Kurvinen Juha	Kouvolan FK-kerho
Laakkonen Veikko	Joensuun UA
Lappalainen Esko	Nilsian UA
Lehtola Tuomas	Kauhajoen UA
Lehtolainen Jouko	Nilsian UA
Lempinen Reijo	Pieksämäen UA
Lintunen Iina	Pieksämäen UA
Nevalainen Rauno	Kouvolan FK-kerho
Parviainen Rauni	Nilsian UA
Pitkänen Hannu	Nilsian UA
Päivinen Matti	Pieksämäen UA
Riipinen Anu	Pieksämäen UA
Riipinen Timo	Pieksämäen UA
Savolainen Sami	Imatran UA
Silo Kaarlo	Kouvolan FK-kerho
Sirainen Hannu	Keski-Karjalan UA
Suominen Kirsi	Kouvolan FK-kerho
Tampio Ari	Oulun MU
Tella Kimmo	Imatran UA
Toivonen Kimmo	Pieksämäen UA
Toivonen Pekka	Kouvolan FK-kerho
Turunen Timo	Joensuun UA

## Kalenterikilpailut 1998 - 2013



## Kalenterikilpailut 2013

Autoslalom	4
Autosuunnistus	28
Crosskart	8
Drag Race	6
Drifting	11
EcoRun	4
Endurance	8
Jokamiehenluokka	103
Jäärata-ajo	7
Karting	45
OffRoad	0
Pienoisautoilu	28
Ralli	52
Rallicross	10
Rallisprint	41
Rata-ajo	16

**Kalenterikilpailuita yhteensä 363**

## Lisenssimäärät 2013

Kilpailijalisenssit	9 580
Toimitsijalisenssit yhteensä	2 998
joista päätoimitsijalisenssejä	2 001
Tutustumislisenssit	825





AKK-Motorsport ry  
PL 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa  
puh. 0207 219 400, fax 0207 219 440  
[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)