



**AKK-Motorsport ry**  
**TOIMINTA-**  
**SUUNNITELMA**  
**2024**

# SISÄLTÖ

AKK-Motorsport ry	3
Urheilutoiminta	4
AKK Flying Finn Academy	16
Seura- ja nuorisotoiminta	17
Aluetoiminta	18
Kansainvälinen toiminta	20
Edunvalvonta	21
Viestintä	23
Hallinto ja talous	24
AKK Sports Oy	25

Kuvat:  
Pertti Kangasniemi, Racingpaparazzi,  
Taneli Niinimäki, Tonigraphs / Toni Ollikainen,  
Ari Karhunen, Loud Life Media, Janette Taskinen

# AKK-MOTORSPORT RY

## - lentävien suomalaisten koti

AKK-Motorsport ry on suomalaisen autourheilun kattojärjestö, joka edustaa Suomea Kansainvälisessä Autoliitto FIA:ssa. Liiton tehtävänä yhdessä jäsentensä ja kumppaniensa kanssa on mahdollistaa autourheilun harrastaminen Suomessa ja edistää harrastusmahdollisuuksia eri rooleissa ja eri poluilla maailman huipulle saakka.

AKK on Opetus- ja kulttuuriministeriön tunnustama autourheilun lajiliitto ja Olympiakomitean jäsen, jonka alaisuudessa toimii kaikkiaan kuusitoista eri autourheilulajia. AKK:lla on noin 27 000 jäsentä ja yli 290 jäsenseuraa. Lajiliiton palveluksessa on 9 vakituista työntekijää ja sen toimitilat sijaitsevat Vantaalla.

AKK on lentävien suomalaisten koti – Home of the Flying Finns. Olemme suunnannäyttäjä, jonka toimintaa ohjaavat vastuullisuus, turvallisuus, tieto ja osaaminen.

Liitto on uudistanut strategiansa ja laatinut liitolle tiekartan vuosille 2023–2025. Toimintasuunnitelma perustuu tiekartassa linjattuihin painopisteisiin, tiekartan toimenpidesuunnitelmaan ja toteutusaikatauluun.



# URHEILUTOIMINTA

Urheilutoiminnan tahtotilana on huolehtia suomalaisen autourheilun menestyksekkäästä perinnöstä kaikilla tasoilla niin, että myös tulevaisuudessa autourheilu menestyy ja voi hyvin.

Autourheilu tarjoaa lukuisia rooleja ja tapoja toimia lajin parissa paikallisesti tai kansainvälisesti. Osaamistamme arvostetaan maailmalla ja olemme tunnettu laadukkaasta kansallisesta urheilutoiminnastamme, joka tarjoaa polkuja myös kansainväliseen toimintaan aina korkeimmalle tasolle saakka eri rooleissa.

Harrasteurheilun merkitys AKK:lle on keskeinen; valtaosa tapahtumista on harrasteurheilua. Harrasteautourheilu on haluttua, helposti lähestyttävää, toisiaan arvostavaa matalan kynnyksen monimuotoista toimintaa. Se kiinnostaa ja vetää puoleensa. Panostamme kasvaviin harrastemuotoihin rohkeasti.

**KARTING** on yksi tärkeimmistä autourheilun kilpamuodoista nuorille suomalaisessa autourheilussa. Kustannusten nousu kauttaaltaan on myös vaikuttanut karting-harrastajien määrän laskuun, etenkin Karting SM-sarjassa. Lajiryhmän tavoitteena on pyrkiä karsimaan kuluja harrastajilta, ja näin luomaan harrastajille paremmat edellytykset kilpailla, ja saada samalla myös harrastajamäärää kasvatettua.

Kuten aiempina vuosina, Cadet, Micro ja Raket95 jatkavat nuorten harrastetason pääluokkina. Nämä kolme Raket-moottorilla ajettavaa luokkaa nähdään edelleen toimivina, sen edullisuuden sekä Suomessa olevan suuren moottorimäärän takia. Raket95 -luokassa ajetaan SJM-arvosta Raket Flying Finn -sarjassa, jossa myös Micro-luokka kilpailee CUP-

Kansalliset mestaruussarjat ovat kilpailullisesti kovatasoisia ja toimivat kasvualustoina kansainväliselle huipulle. Tulemme priorisoimaan kiinnostavimmat ja kasvavimmat sarjat joiden kehittämiseen resursoimme.

Lajin kilpailu- ja tapahtumatoiminnan kehittäminen vähemmän byrokraattiseksi, helpommin toteutettavaksi on mahdollistanut aktiivisemmän ja positiivisemmän toimintakulttuurin. Kilpailujärjestäjiltä vaadittava osaaminen ja tieto seuraa lajin kehitystä ja ylläpidetään laadukkaalla koulutus-toiminnalla. Kilpailut ja tapahtumat ovat niin kilpailijoiden kuin katsojien helpommin löydettävissä ja jäsenedut koetaan hyödyllisiksi ja jäsenyyteen kannustavaksi. Suorituspaikkojen ympäristö- ja turvallisuusvaatimukset sekä katsojajäsenyyden saavat tukea AKK:n yhteisestä edunvalvonnasta ja tietopankista.

arvosta ja Cadet-kansallisella arvolla. Lisäksi alueet järjestävät kyseisille luokille alueellisia harrastetason kilpasarjoja, jotta nuorille harrastajille taataan riittävästi kilpailutapahtumia. Nämä alueelliset harrastetason kilpasarjat koetaan tärkeäksi pohjaksi nuorelle aloittavalle karting-kuljettajalle.

Kartingin nuoret sekä aikuisharrastajat voivat valita Rotax Max Challenge-, lame Series Finland- tai XON -kilpasarjoista itselleen sopivan vaihtoehdon. Aluemestaruuksista ajetaan syksyllä yhtenä viikonloppuna kaikilla kahdeksalla alueella luokissa Cadet, Micro, Raket95 ja Mini60, joiden parhaat kuljettajat kilpailevat kauden lopulla järjestettävässä Aluemestareiden kilpailussa.





Huipulle tähtäävän karting-harrastajan urapolku kulkee aluksi Cadet- ja Micro -luokkien läpi, jonka jälkeen siirrytään ajamaan Suomen Juniorimestaruudesta kansainvälisessä Mini60-luokassa Karting SM-sarjan yhteyteen. Seuraavat SM-luokat ovat järjestyksessään OK Junior- ja OK-luokka, joissa molemmissa kilpaillaan suomenmestaruudesta. Kyseisissä luokissa ajetaan myös FIA:n tunnustamat EM- ja MM-arvo-kilpailut. KZ2-luokan elinvoimaisuus on vaihdellut vuosien saatossa, joten vaihteelliselle luokalle järjestetään lyhyempi sarja ja yksi "kerrasta poikki" SM-viikonloppu, joka kerää kaikki Suomen parhaat KZ2 kuljettajat viivalle.

Pohjoismaiden kanssa tullaan herättämään takaisin henkiin perinteinen Pohjoismaiden Mestaruuskilpailu, joka ajetaan ensimmäisenä vuonna Ruotsissa, jonka jälkeen kukin maa järjestää vuorollaan vuosittain PM-kilpailun. Suomi osallistuu jatkossakin FIA:n Academy Trophy -sarjaan, valitsemalla suomalaisen edustajan kyseiseen sarjaan. AKK hakee FIA:n karting arvokilpailun järjestämistä jälleen Alahärmän Powerpark circuitille.

**RATA-AJOSSA** ajettiin kaudella 2023 kahta erillistä SM-sarjaa, ja vuodeksi 2024 tullaan palaamaan yhteen rata-autoilun SM-huippusarjaan, joka kerää kaikki rata-autoiluun SM-luokat samoihin kilpailuihin. Sarja tulee olemaan AKK Sports:n promotoima FRC-sarja, jolloin nykyinen Rata SM-sarja nimenä jää sivuun. Suomenmestaruuksista tullaan kilpailemaan Legends-, V1600-, V8 Thunder- ja BMW Xtreme -luokissa. TGT-luokka tulee ajamaan kauden -23 tavoin kansallisen tason sarjaa, ja luokka seuraa FRC-sarjan mukana. Formula Open Finland -luokka on kokenut merkittävää kilpailijamäärien vähenemistä, joten formuloiden tilannetta tulee arvioida tarkoin kauden alkuun saakka. Kaudella 2023 aloittanut uusi Suomen TCR-huippuluokka ei kerännyt odotettua kilpailijamääriä, mutta kaudella 2024 luokka jatkaa edelleen ajamista ja tavoitteena saada kilpailukykyinen sarja jokaiseen osakilpailuun. Lisäksi SM-sarja tulee jatkamaan yhteistyötä Viron kanssa, joka tarkoittaa yhden SM-kilpailun ajamista Pärnussa Porsche Ringillä. Lisäksi yhteistyötä BATCC:n kanssa harkitaan.

Matalamman kynnyksen ja enemmän harrastetason kilpailuja löytyy Legendsien harrastesarjassa, sekä suunnitelmassa on luoda V1600-luokan sisälle edullisempi vanhempien autojen oma sarja. TGT-luokka halutaan pitää myös vapaampana sarjana, joka mahdollistaa monilla erilaisilla autoilla kilpailemisen. Historic-ratasarja jatkaa toimintaansa kuten aiemmin ja ajaa kansallisen tason ratasarjaa. Sarja on saavuttanut suosituksen suomalaisessa rata-autoilussa.

Kilpailunjärjestämisen helpottamiseen liittyen tullaan tekemään tarkempi ohjeistus digitaalisten apuvälineiden käytöstä kilpailuissa, kuten led-lippupistevalojen käyttämisestä.

**ENDURANCESSA** jatketaan kilpailemista kahdessa pääluokassa, Endurance Saloonissa ja Endurance Touringissa. Perinteisempi Saloon -luokka kilpailee tiimien CUP-arvosta ja Saloonin automäärän odotetaan edelleenkin olevan hyvällä tasolla. Uudemmat vuonna 2022 aloitetut Endurance Touring -luokat (avoimet TC1 ja TC2 sekä V4 ja VT2) kasvavat maltillisella vauhdilla, ja seuraavalle kaudelle odotetaan edelleen automäärän kasvua. Sääntöihin ei tulla tekemään merkittäviä muutoksia kummassakaan luokassa. Käytettävä rengasmerkki tulee kuitenkin vaihtumaan Endurance Touringissa.

**CROSSKARTEISSA** -luokissa jatketaan kilpailutoiminnan kehitystyötä SM-sarjan puitteissa, joka on tarkoitus ajattaa Rallicross SM-sarjan kanssa samoissa osakilpailuissa. Osa-kilpailuja kaudella 2024 ajetaan viisi ympäri Suomea. Crosskartin SM-arvoista kilpaillaan kaudella 2024 luokissa 85cc, 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem. Lisäksi ajetaan kansallisena lisäluokkana Mini-luokkaa. Talvella kilpailuja on tavoitteena ajaa omana sarjanaan kolmen-neljän sprint-tyylinen osakilpailun verran. Talvikaudella SM-arvoista kilpaillaan samassa yhteydessä Jäärata-ajon SM-sarjan kanssa. Lisäksi lajiryhmän tavoitteena on sääntömuutoksin kannustaa ja mahdollistaa Pohjois-Euroopan alueen sarjoihin osallistuminen, jotka ovat suomalaisille kilpailijoille olleet perinteisesti suosittuja.

**JOKAMIEHENLUOKASSA** kaudella 2024 seurataan tehtyjen sääntömuutosten vaikutusta lajiin. Esimerkiksi vetävän pyörän rengassäännölle tehtiin merkittävä muutos, jolla on ajateltu olevan vaikutusta harrastamisen kustannuksiin niitä laskevasti. Kilpailuiden palkintokaton myötä pyritään palauttamaan lajia takaisin juurilleen harrastelajina ja helposti lähestyttävänä autourheiluharrastuksen aloituslajina.

Seurantatyötä tehdään lajin uusien nuorten harrastajien eli debytanttien suhteen, joka tunnuslukuna kertoo lajiin tulevien uusien nuortenluokan harrastajien määrästä. JM verkotutkinnon materiaaleja päivitetään ja kehitetään, lisäksi verkotutkintojen suoritusmääriä seurataan. Kilpa-ratojen olosuhteiden ja melumääräysten osalta tehdään edunvalvontatyötä.

#### **JM SM -kilpailut 2024:**

8.-9.6.2024 JM SM Nu/Na/EVK, Someron Urheiluautoilijat  
29.-30.6.2024 JM SM Yleinen, Joensuun Urheiluautoilijat  
31.8.-1.9.2024 JM SM Liiga, Noormarkun Urheiluautoilijat/MK

Lajiryhmän on syytä tehdä selvitystyötä ja tarpeen vaatiessa sääntömuutoksia vakioliukuesterenkaiden saatavuuteen liittyen. Lisäksi pyrittäessä vakiinnuttamaan crosskart-luokkia osaksi jäärata-ajon SM-sarjaa tulee siihen perehtyä sääntöteknisistä näkökulmista tarkasti sekä tarpeen vaatiessa suunnitella koulutusta kilpailun järjestäjille.

**RALLICROSS** SM -sarjan osakilpailuja ajetaan kaudella 2024 viisi eri puolilla Suomea. SM-arvosta ajetaan rallicrossin luokissa V1600 RC, Autokrossi, SRC ja SuperCar. Rallicrossin harrastaminen tulee jatkossa mahdollistaa myös kansallisella tasolla sekä tarvittaessa sääntömuutoksia seuraavalla myös säilyttää mahdollisuudet kilpailla kansainvälisessä ympäristössä.

Rallicrossin aloituskustannuksiltaan helpoin V1600 RC -luokka nähdään sääntöteknisesti hyvänä ja vahvana pohjana rallicrossin aloittamiselle ja sen elinvoimaisuus on syytä taata myös tulevaisuudessa. SM-tason luokkajakoa tulee pohtia tulevaisuutta silmällä pitäen Open-luokan osalta.



**JÄÄRATA-AJOSSA** kaudella 2024 tavoitteena on useamman osakilpailun SM-sarjan toteuttaminen. Ympäristömuutoksen mukanaan tuomat muuttuvat sääolosuhteet ovat tuoneet omat haasteensa jääradalle, kilpailujen paikkakunnat ja ajankohdat joudutaan jatkossa miettimään entistä tarkemmin olosuhdevarmuuden perusteella.

Kaudella 2024 tullaan kehittämään eritoten SM-tasoisia kilpailutapahtumia yhteistyössä AKK Sports Oy:n arvostajajaksikon sekä lajiryhmän ja kilpailun järjestäjien kanssa. Lisäksi merkityksellistä kilpailutapahtumien laadukkuuden takaamiseksi on järjestää lajikohtaista koulutusta SM-sarjan katsastukselle, tuomaristolle sekä kilpailunjohtolle. Lajiryhmän tahtotila on saada kasaan kaudelle 2024 sitoutunut ja

motivoitunut joukko koko SM-sarjan mukana kiertäviä päätoimihenkilöitä. Elinvoimaiselle SM-sarjalle on myös helpompaa hankkia lisää yhteistyökumppaneita.

Lajin kansainvälisten harrastusmahdollisuuksien näkökulmasta on tärkeää ylläpitää hyviä keskusteluyhteyksiä muihin Pohjois-Euroopan maihin sekä osallistua aktiivisesti Pohjoismaiseen yhteistyöhön. Lajin tunnettuuden kannalta näkyvässä roolissa on kansainvälisen menestyksen saavuttaminen jatkossakin.

Urheilullisen harrastesarjana toimii kansallisen säännön mukaisilla autoilla kilpailtava perinteinen F-Cup-sarja. Sarja on perinteisesti ollut urheilullisen harrastustoiminnan kivijalka kotimaisessa ralliurheilussa, ja sellaisena se myös tullaan pitämään tulevaisuudessa. Sarja tarjoaa selkeästi SM-sarjaa matalamman kynnyksen kilpailutoiminnalle, kansallisten sääntöjen mahdollistaessa myös vapaamman auton kehityksen. Kaudelle 2023 toteutettuja muutoksia ei lähdetä muuttamaan tulevalle kaudelle, vaan muutoksen seurannalle halutaan antaa aikaa, jolloin mahdollisten muutostarpeiden



**RALLISSA** kansallisen huipputason muodostaa Ralli SM-sarja, joka on urheilulliselta tasoltaan erittäin laaja ja kovatasoinen. Sarjan tasosta ja vertailukelpoisuudesta jopa maailman mittakaavassa on hyvänä osoituksena sarjassa kilpailevien kilpailijoiden vahva menestys myös kansainvälisellä tasolla, mm. Rallin MM- ja EM-sarjoissa. Sarjassa kilpaillaan Suomenmestaruuksista viidessä eri luokassa, joista kolmessa luokassa kilpaillaan kansainvälisen FIA-luokituksen mukaisilla autoilla. Kahdessa jälkimmäisessä luokassa kilpaillaan kansallisten sääntöjen mukaisilla autoilla, niin kaksi- kuin nelivetöissä. Tulevalla kaudella merkittävä muutos tullaan toteuttamaan Rallin Suomen Juniorimestaruus- ja Nuorten SM-sarjojen osalta. Aikaisemmin kyseisistä mestaruuksista on ajettu Ralli SM-sarjan osakilpailuissa erillisinä luokkina, mutta jatkossa juniorit ja nuoret kilpailevat SM-sarjan sisällä, SM-luokissa, keräten kuitenkin omia pisteitään. Lisäksi merkittävänä muutoksena on se, että niin ns. "pimeään" ajettavat Juniori- ja Nuorten-sarjat jäävät historiaan.

arvioiminen tulevaisuuteen on helpompaa. Sarjassa tullaan kilpailemaan viidessä osakilpailussa, jossa kalenterin merkittävin uudistus tulee olemaan MM-rallin yhteydessä ajettavan Vetomies-kilpailun sisällyttäminen sarjaan. Tämän toivotaan lisäävän sarjan yleistä kiinnostavuutta sekä näkyvyyttä.

Kolmantena selkeänä omana sarjakokonaisuutena toimii Historic-harrastamiseen keskittyvä Historic Rally Trophy. Sarjassa kilpaillaan eri ikäkausien Historic-säännön mukaisilla autoilla, ennen kaikkea vaalien lajin ja autojen historiaa, unohtamatta kuitenkaan harrastuspohjaista kilpailutoimintaa mahdollisimman matalalla kynnyksellä. Historic-harrastaminen tarjoaa kustannustehokkaan vaihtoehdon ralliurheilun harrastamiselle, ja tuo yhteen eri ikäkausien autoja ja eri ikäisiä harrastajia.

Kokonaisuutena rallin kilpailukalenterissa on vuosittain n. 30 rallikilpailua, joista tunnetuin tapahtuma on vuotuinen Suomessa järjestettävä Rallin MM-sarjan osakilpailu, Secto Rally

Finland. Mainittujen sarjakilpailujen lisäksi kalenterista löytyy valikoituja kansallisia rallikilpailuja, joiden toteutuskynnys halutaan pitää mahdollisimman matalana, tarjoten järjestäville seuroille sopivan vapaat kädet kilpailun toteutukselle omien toimintaedellytysten puitteissa.

Yksi tärkein toimintakauden tehtävä lajiliiton osalta on jatkaa mahdollisimman tehokasta ja hedelmällistä kanssakäymistä eri viranomaistahojen kanssa. Lisäksi liiton tulee huolehtia siitä, että laji tunnetaan ja sen erityispiirteet tunnistetaan eri viranomaistoimijoiden keskuudessa. Kauden 2023 aikana aloitettua ”jalkautumista” eri viranomaisten luokse tullaan jatkamaan mahdollisimman aktiivisena, kohdentaen vaikuttamista tarvittaviin aiheisiin ja tarvittaville alueille.

**RALLISPRINT** on perinteisesti ollut autourheilun perusharrastamisen kulmakiviä. Valitettavasti laji on kärsinyt viimeisten vuosien ajan suurista haasteista. Tämä on vaikuttanut osaltaan siihen, että kilpailujen ja kilpailijoiden määrät ovat vähentyneet merkittävästi viimeisten vuosien aikana. Samalla lajin kilpailutapahtumien rakenne on otettu kriittiseen tarkasteluun ja aiheellisesti on esitetty pohdintoja siitä, vastaako rallisprintin tutuksi tullut toteutusmalli enää nykyisin täysin kilpailijoiden kysyntää. Kauden 2023 aikana on ilahduttavasti toteutettu jo hieman uudistettuja lajin kilpailutapahtumia, joista on saatu positiivisia kokemuksia. Kaudella 2024 tullaan varmasti näkemään lisää kehitystä kilpailukonseptiin, josta löytyy lajille toivottavasti uusi, harrastajia kiinnostava suunta. Näin laji saadaan palautettua jälleen tärkeäksi ja aktiiviseksi osaksi kansallista autourheilutoimintaa.

Lajin suurin muutos tulevalle kaudelle on lajin SM-sarjan jakaminen kahteen eri kokonaisuuteen. Lajiryhmä on työstänyt sarjan rakennemuutosta kauden 2023 ajan, jota on edesauttanut selkeä ajatus siitä, että nykyisellään lumella ja soralla ajettavat kilpailut ovat hyvin erilaisia kuin asfalttikilpailut. Myös eri alustojen vaatimukset kilpa-autojen osalta ovat merkittävä. Näin päädyttiin ratkaisuun, jossa kaudella 2024 SM-mitaleista kilpaillaan kahdessa eri sarjassa. Rallisprintin SM-sarja kilpaillaan lumi- ja sorakilpailuissa, kun taas Asfalttisprintin SM-sarja keskittyy vain Asfalttikilpailuihin. Molemmista sarjoista kruunataan omat suomenmestarit.

**HISTORIC**-kilpailemisella on iso rooli kansallisessa autourheilun harrastustoiminnassa, niin rallissa kuin radalla. Kilpailijamäärät ovat verrattain suuria, joka kertoo siitä, että historic-harrastaminen on sekä kustannustehokasta sekä harrastajien mielestä sopivan leppoisa harrastustoimintaa. Lisäksi huomioitava, että Historic- autourheilun tarkoituksena on kilpailamisen lisäksi autojen historian aktiivinen kunnioittaminen.

Rallin puolella Historic-harrastamisen ”kivijalka” on Historic Rally Trophy-sarja, jonka kehittämistä tullaan jatkamaan myös tulevalle. Kilpailijamäärät sarjassa ovat olleet tyydyttävällä tasolla, joten pohja kehitykselle jatkossa on hedelmällinen. Olennaisena osana näitä kilpailuja on myös Historic-autojen tasanopeuskilpailu, joka tarjoaa mahdollisuuden autourheilun harrastamiselle mahdollisimman helposti. Sarjan käytännön pyörittämisestä vastaa Historic Rally Club Finland.







Rata-ajon puolella historic-harrastamisen tärkein kokonaisuus on Historic-ratasarja sekä sen vuotuinen suur tapahtuma, Historic Grand Race. Historic-ratakilpailut houkuttelevat suuria kilpailijamääriä eri luokkiin, joka luo hyvän pohjan tapahtumien toteutukselle myös tulevaisuudessa. Kaikkien historic-ratakilpailujen järjestämisestä vastaa AKK:n jäsen-seura Historic Race Finland.

Historic-autourheilun kansainvälisenä ykköstapahtumana tulee toimimaan Rallin Historic EM-sarjan osakilpailu, Lahti Historic Rally.

Kansallisen toiminnan lisäksi, Historic-lajiryhmän tärkeä tehtävä on ylläpitää tiedonkulkua FIA:n suuntaan ja seurata kansainvälistä toimintaa reagoiden siihen tarvittaessa niin rallissa, radalla kuin tekniikkaa koskeissa asioissa. Historic-sarjoissa kilpailee ulkomailla useita suomalaisia kilpailijoita, joiden edunvalvontaa sekä tiedonkulkua on tärkeä ylläpitää edelleen. Lisäksi AKK:n edustajia työskentelee useissa eri FIA:n Historic-autourheilun luottamustoimissa, joka osaltaan tehostaa tiedonkulkua kansainvälisen ja kansallisen tason välillä.

**DIGITAALISESSA AUTOURHEILU** on vakiinnuttanut asemansa osana nykyistä autourheilua. Laji tiedostetaan omana kilpalajina, sekä sitä hyödynnetään perinteisen kilpa-ajon tukena ajoharjoittelussa. Tarkoitus on jatkaa eri lajien suomenmestaruussarjojen ajamista rallissa, rata-autoilussa, jokkiksessa ja rallicrossissa. Kuitenkin huomioiden, että lajin ollessa lyhyellä aikavälillä kehittyvä ja suuntaa muuttava

johtuen pelien vaihtumisista sekä lukuisista muista samaa aikaa ajettavista kilpasarjoista, on digitaalisen suomenmestaruussarjojen ajattamista tarkasteltava tarkkaan vuosittain ja pysyttävä kehityksen ja kiinnostavuuden mukana.

Lajille nähdään tärkeänä panostaa tulevana vuonna perinteisille autourheiluseuroille ja lajin uusille harrastajille suunnattuja kilpasarjoja, yhtenä niistä AKK:n seuralliiga, joka liittyy edelleen jatkuvaan Flying Finn DigiRigi -projektiin. Samalla koulutetaan jo olemassa olevia seuroja lajin pariin, ja järjestämään omia digitaalisia kilpasarjoja. Lisäksi haetaan lisää uusia toimijoita järjestämään suomenmestaruustason kilpasarjoja, sillä tähän mennessä sarjajärjestäjien määrä on ollut kahdesta kolmeen seuraava.

Lisäksi Suomi osallistuu mukaan eri kansainvälisiin projekteihin ja kilpasarjoihin, kuten Pohjoismaiden mestaruuskilpailuun, ja yhteistyötä FIA:an pidetään yllä. Lisäksi edustuspaikka FIA:n esports komissioon tullaan hakemaan.

**DRIFTING** elää tällä hetkellä lajin sisäistä murrosvaihetta sekä toisaalta myös tietynlaista hurmosta. Kilpailijamme rakentavat vuosi vuodelta kilpailukykyisempiä autoja, joilla on saavutettu menestystä ulkomaillakin. Kuljettajan polku on kehitystyönä ollut onnistunutta, sillä kuljettajat etenevät alempien tasojen eri sarjoista tällä hetkellä SM-sarjaan. Tämän myötä sääntöjen kehitystyön ja SM-sarjan kokonaisuudessaan kasvaneiden usean eri osa-alueen vaatimusten on pysyttävä kehityksessä mukana.

SM-sarjan ollessa suosituimpi ja kilpailijamäärältään suurempi kuin koskaan tarvitsee sarja edelleen luotettavia, motivoituneita ja sitoutuneita yhteistyökumppaneita, joiden avulla tullaan saavuttamaan lajille entistä parempi näkyvyys eri medioissa sekä lisää resursseja lajin kehittämiseen myös ruohonjuuritason tasolla. Lajin kehitykselle merkityksellistä on edelleen jatkaa arvostelutuomareiden koulutusta sekä saada mahdollistettua SM-sarjaan joitain kiertäviä toimihenkilöitä. Tämä arvostelutuomarointiin perehtyneiden ja koulutettujen henkilöiden ryhmä, jota on hyödynnetty ko. tehtävissä koko kilpailukauden ajan kehittyy edelleen. Koko sarjan sitoutuneiden päätoimihenkilöiden joukkoon on tarkoitus lisätä kilpailijoiden yhdyshenkilöitä sekä tuomariston puheenjohtajan tueksi kaksi tuomariston jäsentä, joita driftingissä ei ole aiemmin ollut käytössä.

Lajisäännösten kansainvälisen tason kehitystyö on ollut hetken aikaa käymistilassa johtuen FIA:n valmisteluista. Tämän sääntökokonaisuuden uskotaan tuovan lajille kestävä alustan tulevaisuuden kehitystyöhön ja siksi sitä seurataan aktiivisesti lajiryhmän toimesta.

Suomi jatkaa vahvaa yhteistyötä muiden NEZ-maiden kanssa, jotta edelleen jatkossa saamme järjestettäväksi NEZ-arvokilpailut myös meille. Kaudella 2024 on tarkoitus ajaa neljäkuusi osakilpailua käsittävä SM-sarja eri puolilla Suomea erityyppisillä radoilla sekä kansallisia kilpailuita ja näiden lisäksi vähintään yksi NEZ-osakilpailu Suomessa.

**OFF ROAD** – lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle. Harjoitustoiminta on aktiivista sekä kotimaassa että ulkomailla. Menestys ulkomailla on sinne lähdeittäessä yleensä aina taattua. Suomella on offroadin osalta arvostettu asema erilaisissa komissioissa ulkomailla.

Suurimmat harrastajamäärät omaavan offroadin alalajin, trialin, luokista Standard on niin kutsuttu tutustumisluokka, johon on helppo päästä mukaan. Sääntöjen kehitystyö on

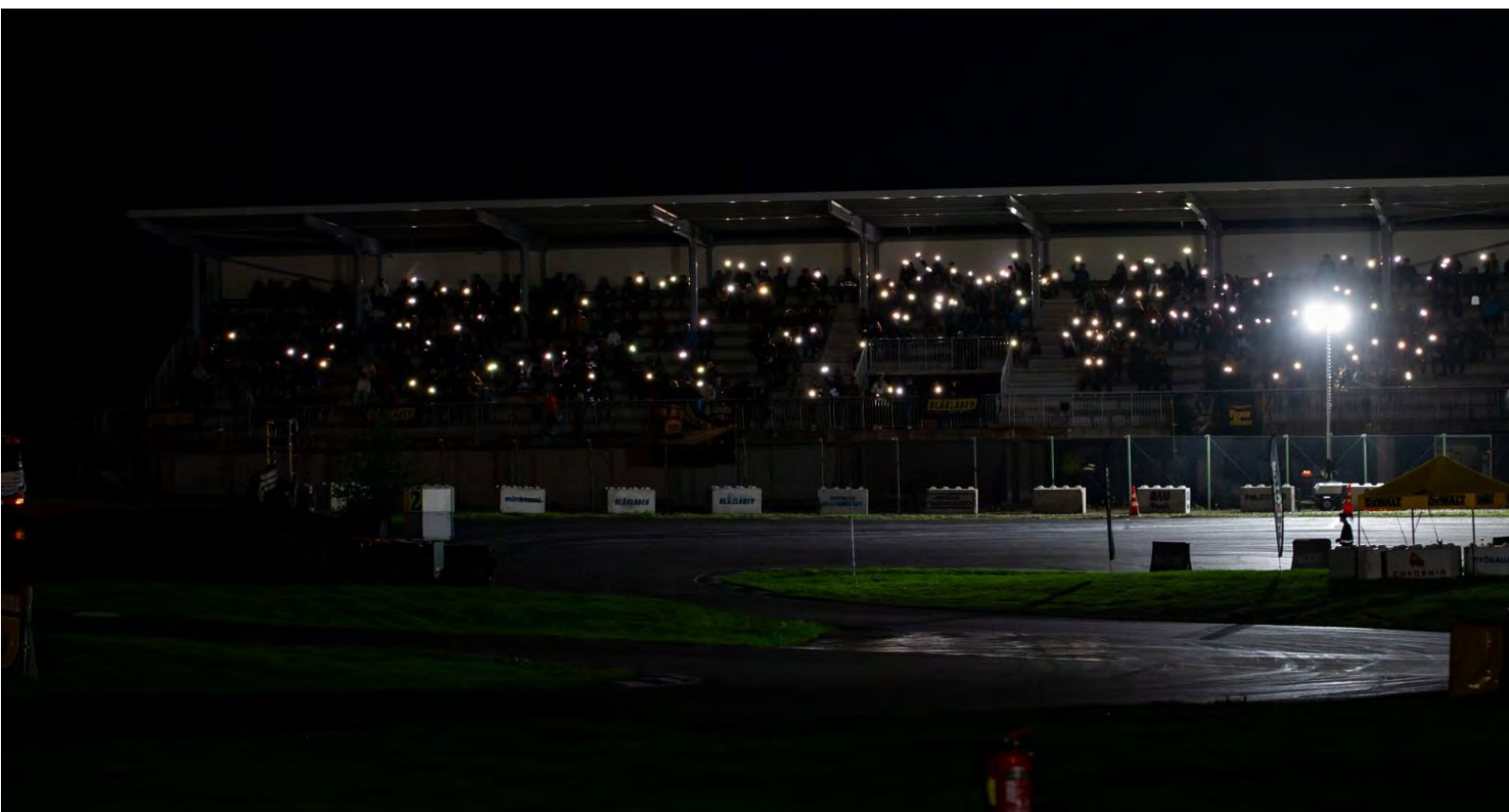
myös trialissa isossa roolissa. Tässä alalajissa on myös syytä muistaa seurata Eurotrial-komitean tekemiä sääntömuutoksia, jotta ulkomailla kilpailemisen kynnyks saadaan pidettyä kansallisin sääntömuutoksien sopivan alhaisena.

Lajin toinen ääripää on suurilla hiekkamontuilla ajettava Formula Off Road, joka lukeutuu autourheilun extreme-lajeihin muun muassa vauhdin ja voimakkaiden autojen takia. Tähän tarkoitukseen meillä ei kuitenkaan Suomessa tällä hetkellä ole soveltuvaa suorituspaikkaa.

Suorituspaikkojen lisäämiseksi tehdään offroadin työryhmässä jatkuvasti töitä ja harjoituksia ajetaan mahdollisuuksien mukaan myös Puolustusvoimien pääasiallisessa käytössä olevilla alueilla. Lajiryhmä tekee myös jatkuvaa yhteistyötä Reserviläisurheiluliiton kanssa muun muassa järjestämällä liiton jäsenille offroad-ajotapahtuman mahdollisuuksien mukaan vuosittain. Kaudella 2024 lajiryhmä kartoittaa olemassa olevien suorituspaikkojen tarkemman tilanteen. Kausi 2024 on tarkoitus aloittaa syksyllä 2023 tehdyn harrastajakyselyn tulosten analysoimisella.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **KIIHDYTYSAUTOILUN** eli drag racen oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. Tällä hetkellä Suomessa ei ole edellytyksiä ajaa lajin Euroopan mestaruus -kilpailua, mutta SM- ja kansallisella tasolla kilpaillaan jatkossakin entiseen malliin. FHRA työskentelee aktiivisesti myös EM-kilpailun mahdollistamiseksi jälleen tulevaisuudessa.

**AUTOSLALOMIN, ECRUNIN ja TASANOPEUSAJON** hallinnointi on siirretty yhteistyösopimuksella Autoliitto ry:lle. Jokaisella lajilla on oma AL-Sport-toimikunnan nimeämä lajiryhmä, jota vetää lajiryhmäpäällikkö. Nämä henkilöt toimivat kaikki tässä luottamustehtävässään vapaaehtoisina.





**PIENOISAUTOILU** tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta suhteellisen helposti. Molemmassa, ura- ja rc-luokissa, järjestetään erilaisia lajiin tutustumismahdollisuuksia sekä eritasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Seurakuntien nuorisotoiminnassa toimiminen on yksi lajin kivijaloista ja se kerääkin jonkin verran uusia innokkaita nuoria lajin pariin.

SM-arvosta kilpaillaan kaudella 2024 kolmessatoista (13) eri SM-luokassa, joista neljä (4) on ura-autoilun luokkia ja yhdeksän (9) on rc-luokkia. Osa luokista on yhdistetty ajettavaksi samoissa osakilpailuviikonlopuissa kilpailukalenterin mielekkyyden sekä kustannustehokkuuden vuoksi.

Kaudelle 2024 osallistutaan mahdollisuuksien mukaan ura-autoilun toimesta elokuun alussa ajettavan Suomen MM-rallin oheistapahtumiin Jyväskylässä, josta odotetaan hyvää näkyvyyttä ja paljon kiinnostusta lajia kohtaan. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee tuoda entistä enemmän nuorison tietoisuuteen ja lajia yleensä tulee tuoda enemmän suuremman yleisön tietoisuuteen.

Kaudella 2024 lajiryhmä tekee selvitystyötä harjattomien moottorien käyttöönoton suunnittelun eteen ura-autoilun puolella. Kun selvitystyö on valmistunut, tehdään suunnitelma käyttöönoton toteuttamiseksi.

Loppuvuodesta 2023 järjestetty tuomariston puheenjohtajien koulutus on helpottanut kilpailun järjestäjien arkea, sillä tuomariston puheenjohtajien määrä on lisääntynyt.

**AUTOSUUNNISTUKSESSA** näyttäisi siintävän jo hieman valoa tunnelin päässä. Kilpailuiden järjestäjiä on tullut hieman lisää, mutta toki paljon vielä kaivattaisiin lisää. Jo tämä pieni-kin kilpailuiden lisäys on näkynyt myös kilpailijoiden määrässä, joka ilahduttavasti näyttäisi olevan noususuuntainen.

Myös vanhoja perinteikkäitä autosuunnistusseuroja on tullut tauon jälkeen takaisin mukaan kilpailuita järjestämään.

Harjoituskilpailuita järjestetään edelleen kiitettävästi. Perinteikkäitten Kanta-Hämeen ja Pohjanmaan sarjojen lisäksi työtä tehdään nyt myös Itä-Suomessa autosuunnistusperinteen palauttamiseksi. Toivotaan, että sielläkin kilpailuiden lisääntyminen alkaa tuottaa tulosta myös osanottajien lisääntymisen muodossa.

Uusien harrastajien löytämiseksi jatketaan edelleen työtä. Lajiesittelyt ovat työn alla. Samoin yhteistyö suunnistusseurojen kanssa on yksi tapa toimia. Lajin uusia elektronisia muotoja ei myöskään saa unohtaa. Lajiryhmä pyrkii pysymään ajan hermolla ja tarjoamaan lajin, joka kelpaa myös nuorille kuitenkin unohtamatta lajin nykyharrastajia ja heidän toiveitaan.

**TEKNIIKAN** suurin haaste on tekniikan harrastajien väheneminen ja ikääntyminen. Lajiryhmän suurin haaste onkin löytää tapoja uusien harrastajien aktivoimiseksi ja etenkin nuorien katsastajien löytämiseksi. Monelta kilpailulta järjestävältä seuralta puuttuu oman seuran katsastuspäälliköt ja henkilöstö. Tämä nostaa kustannuksia ja vaikeuttaa katsastuksen ja kilpailun johdon välistä vuorovaikutusta. Seurojen motivoiminen katsastajien rekrytoimiseen onkin yksi tärkeitä tekniikan tehtäviä kaudella 2024.

Lajiryhmä on valmis avustamaan alueellisissa koulutus-tilaisuuksissa, mutta alueiden ja seurojen omaa aktiivisuutta myös kaivataan. Katsastajakoulutuksessa keskitytään itse prosessin läpivientiin ja laadun parantamiseen. Toinen koulutusryhmittymä on eri lajien kilpailijat. Tulevana vuonna pyritään järjestämään tekniikan laji-iltoja alueellisesti tai ainakin lajikohtaisesti kilpailijoille, heidän mekaanikoilleen, sekä autonrakentajille.

## Tavoitteet

### Karting

Pohjoismaisen karting-yhteistyön parantaminen

Kansainvälisen arvokilpailun järjestäminen

Kustannusten madaltaminen kilpasarjoissa

Kilpailujärjestelmän kehittäminen

### Rata-ajo

Kilpailuiden järjestäminen taloudellisesti kannattaviksi seuroille

Matalamman aloituskynnyksen luominen

V1600-luokan kilpailijamäärän kasvattaminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

### Endurance

Aloituskynnyksen madaltaminen

Digitaalisuuden ja tekniikan hyödyntäminen kilpailuissa

Lajin tunnettuuden lisääminen

### Crosskart

Harrastajamäärän kasvattaminen

Kilpailujen laadun parantaminen

Yhteishengen parantaminen

### Jokamiehenluokka

Harrastajamäärän kasvattaminen

Tilastoinnin kehittäminen

Verkkotutkintojen lisääminen

Lajin harrastamisen kustannusten lasku

## Toimenpiteet

Osallistutaan Pohjoismaiden mestaruuskilpailuihin

Alahärmän radan FIA-radantarkastus ja kilpailuhakemus

Säännöillä kustannusten rajaaminen

Kilpailijapolkujen ja luokkajaon selkeyttäminen eri ikäryhmissä

Palataan yhteen SM-sarjaan, enemmän kilpailijoita kilpailuissa

Tarjota myös edullisia harrastetason luokkia ja kilpailuita

Kulujen rajaaminen ja vanhemmille autoille oma luokka

SM-sarjan uudistaminen, tapahtumatuotanto kilpailun ohella, markkinointi

Tutustumislisenssin käyttö endurance-kilpailuissa

LED-valot lippupisteillä, yhteydet kilpailijoihin ajon aikana

Esittelyvideoiden tekeminen

Lajin pariin ohjaaminen lajin näkyvyyttä parantamalla

Koulutus- ja ajoleirin järjestäminen

RC/CK Tuomariston puheenjohtajien koulutus

Aktiivinen yhteydenpito kilpailun järjestäjien kanssa

Lajikohtaisen kuljettajatutkinnon luominen

Koulutus- ja ajoleirien järjestäminen mahdollisuuksien mukaan keväällä ja syksyllä

Kilpailujen laadun parantaminen

Lajin näkyvyyden kehittäminen

Lajipäällikkö pitää yllä ja kehittää järjestelmää

Tiedottaminen ja opastaminen verkkotutkintoihin

Renkaiden rajoittaminen

## Tavoitteet

### Jäärata-ajo

SM-sarjan osakilpailumäärän lisääminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

Crosskart-luokkien vakiinnuttaminen osaksi SM-sarjaa

### Rallicross

SM-sarjan tapahtumien kehittäminen

Harrastajamäärän kasvattaminen

Vapaaehtoistoiminnan arvostuksen nostaminen

Kansallisen tason elinvoimaisuuden takaaminen

### Ralli

Ralli SM-sarjan näkyvyyden lisääminen ja kilpailutapahtumien laadun nostaminen

Ralli SM-sarjan yleinen kehitystyö ja dokumentaation kehittäminen ja päätösten yhdenmukaistaminen

Viranomaisyhteistyön ja yhteiskuntavaikuttamisen ylläpitäminen aktiivisena sekä vaikutuskanavien tehostaminen

F-Cupin näkyvyyden parantaminen ja sarjan kiinnostavuuden lisääminen

Ralli SM-sarjan brändin ja tuotteen kehittäminen kohti maailman kovatasoisinta kansallista rallin mestaruussarjaa

### Rallisprint

Kilpailutapahtumien rakenteen uudistaminen

SM-sarjojen kehittäminen ja kiinnostuksen lisääminen

Uuden arvossarjarakenteen toimivuus

## Toimenpiteet

Järjestäjien vakiinnuttaminen ja sitouttaminen järjestäjäsopimuksilla

Yhtenäinen sarja olosuhdevarmoilla suorituspaikoilla

Tarvittavien sääntöteknisten muutosten tekeminen

Kauden 2023 kuljettajakyselyn vastausta analysointi Yhteistyö AKK Sports Oy:n arvossarjayksikön kanssa RC/CK Tuomariston puheenjohtajien koulutus Aktiivinen yhteydenpito kilpailun järjestäjien kanssa

Luokkajaon mielekkyys, tekniset sääntömuutokset

Laadukkaat kilpailutapahtumat

Koulutusten järjestäminen päätoimihenkilöille

Viestinnän tehostaminen ja järjestäjien kouluttaminen

Dokumenttien kehittäminen sekä Sporting Delegate -järjestelmän käyttöönotto

Aktiivinen yhteydenpito eri viranomaistahoihin ja jalkautuminen eri viranomaistoimijoiden keskuuteen

Sarjan promootion lisääminen ja sääntöjen seuranta

Toimenpiteet yhdessä AKK Sports Oy:n kanssa tuotteen markkinoinnin, brändin ja tapahtumien kehittämiseksi pitkäjänteisesti

Sarjan järjestäjien tukeminen ja osaamisen kehittäminen tällä osa-alueella

Kommunikointi järjestäjien ja kilpailijoiden kanssa, kannustaminen kokeilemaan asioita sääntöjen puitteissa

Sääntökehitys ja aktiivinen vuorovaikutus

Seurataan miten sarjauudistus otetaan vastaan ja uudistettu arvossarja herättää eri osapuolten mielenkiinnon, reagoidaan tarvittaessa

## Tavoitteet

### Digitaalinen autourheilu

Seurojen osallistaminen lajin pariin

Lisätä arvosarjojen järjestäjien määrää

### Drifting

Harrastajien määrän kasvattaminen

SM-sarjan tapahtuminen kehitys

Koulutustoiminnan kehittäminen

SM-sarjan kilpailunjärjestäjien kehitys

### Offroad

Suorituspaikkojen kartoittaminen niiden lisäämiseksi

SM-sarjan järjestäminen

Toimitsijakoulutusten järjestäminen

Eri alalajien saattaminen osaksi liiton toimintaa

Harrastajakyselyn tulosten käsittely

### Pienoisautoilu

Harrastajamäärän kasvu

Järjestäjien motivoiminen

Lajin sisäisen tiedottamisen parantaminen

Lajin tunnettavuuden lisääminen

## Toimenpiteet

AKK:n Seuraliiga ja seurojen koulutus

Haetaan aktiivisemmin uusia järjestäjiä

Kansallisten kilpailuiden määrän lisääminen

Yhteistyö muiden maiden kanssa

Kiertävien päätoimihenkilöiden mukana olon mahdollistaminen

SM-sarjan aktiivinen kehitystyö

Arvostelutuomarikoulutuksen vahvistaminen sen jo suorittaneille ja järjestäminen aloittelijoille

Koulutusmateriaalin tuottaminen verkkokoulutuksiksi

SM-sarjan osakilpailuiden järjestämisoppaan laatiminen

Aktiivisuus kuntien ja kaupunkien liikuntatoimien sekä Puolustusvoimien suuntaan

Viestintäsuunnitelman tekeminen SM-sarjalle

Aktivoidaan kilpailuja järjestävät seurat ja kilpailijat mukaan

Koulutusmateriaalin vieminen verkkokoulutukseksi

Aktiivisuus näiden lajien toimijoiden suuntaan

Tulosten analysointi ja tarvittavat toimenpiteet

Aktiivinen tapahtumien järjestäminen

Harrastamisen aloittamisen kynnyksen alentaminen harjoituskilpailujen muodossa

Verkkokoulutusten luominen toimitsijoille

Kilpailun järjestämisoppaan luominen

Luokkayhteyshenkilöiden ottaminen mukaan viestinnän suunnitteluun

Osallistuminen isoihin massatapahtumiin esimerkiksi näytösajoina tai itse kokeiltavina

## Tavoitteet

### Historic

FIA HTP-passitusprosessin pitäminen toimivana ja selkeänä

Kansainvälisen toiminnan seuraaminen ja vuorovaikutuksen parantaminen

Uuden Historic-ikäkauden sujuva "haltuunotto"

### Autosuunnistus

Kilpailujen määrän lisääminen

Harrastesarjojen elinvoimaisuuden säilyttäminen

Uusien harrastajien saaminen lajin pariin

### Tekniikka

Tekniikkahenkilöstön osaamisen lisääminen, toimintatapojen yhtenäistäminen, motivaation kehittäminen sekä uusien katsastajien rekrytointi.

Kilpailijoiden teknisen osaamisen kehittäminen ja rakentamisosaamisen tukeminen.

## Toimenpiteet

Passittajien aktiivinen toiminta ja tiedon jakaminen liiton toimesta harrastajille

Tiedonkulun parantaminen ja aktiivinen yhteydenpito FIA:n ja vaikuttaminen eri luottamistoimie kautta

Konsultointi FIA:n kanssa

Kilpailujärjestäjien onnistunut rekrytointi

Tuetaan harjoituskilpailujen järjestämistä ja markkinointia mm. hyödyntämällä liiton viestintäkanavia ja.

Modernien harrastusmuotojen tukeminen ja mahdollistaminen digitaalisten toteutusten käyttämiseen. Lajiesittelyn tekeminen.

Toteutetaan koulutussarja, joka tarjoaa laadukkaat ja tarvittavat koulutukset eri puolille Suomea tarvelähtöisesti.

Kilpailijoille ja mekaniikoille sekä autonrakentajille suunnatun sisällön toteuttaminen alue- ja lajikohtaisesti.



# AKK FLYING FINN ACADEMY

AKK Flying Finn Academy on liiton huippu-urheiluyksikkö, joka vastaa liiton valmennustoiminnasta ja kuljettajien kehittämisestä. AKK Flying Finn Academyn High Performance toimintamallin tavoite on tuottaa lupaavista ja motivoituneista huippuvaiheen autourheilijoista kansainvälisiä menestyjiä. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi toimintamallimme perustuu autourheilijan kokonaisvaltaiseen valmentautumiseen, joka kehittää autourheilijaa määrätietoisesti kohti kansainvälistä huipputasoa.

Liiton valmennustoiminta on jaettu eri tasoilla ja urheilijan uravaiheissa tapahtuvaan valmennustoimintaan. AKK High Performance - huippuvaiheen ohjelmassa keskitytään huippuvaiheen urheilijoiden yksilövalmennukseen ja tukitoimiin, joiden tavoitteena on huippu-urheilumenestys ja ammattilaistuminen autourheilun kansainväliselle huipulle.

Huippuvaiheen ohjelmassa on kerrallaan 1-2 urheilijaa. AKK Flying Finn Academy - valintavaiheen ohjelma keskittyy urheilijoiden suorituskyvyn ja valmiuksien kehittämiseen sekä urheilijoiden potentiaalin kartoittamiseen huippuvaiheen ohjelmaan. Academy ohjelmassa on kerrallaan n. 5-10 urheilijaa. Flying Finn Next Generation on AKK:n huippu-urheiluyksikön seurannassa olevien lupaavien nuorten urheilijoiden joukko, joiden kehittymistä tuetaan muun muassa harjoitusohjelmien, urheilijoiden seurannan ja valmennuksellisen tuen keinoin. Next Generation vaiheessa olevien urheilijoiden määrä on varsinaisia liiton valmennusryhmiä suurempi. Varsinaisen maajoukkuevalmennustoiminnan lisäksi järjestettävä Flying

**AKK High Performance  
Huippuvaiheen ohjelma**

**AKK Flying Finn Academy  
Valintavaiheen ohjelma**

**Flying Finn Next Generation  
"Seurannassa" olevat urheilijat**

**Seura- ja tiimitasolla tapahtuva  
valmennustoiminta**

Finn-leirityskonsepti on tarkoitettu kaikille AKK:n lisenssin haltijoille lajista riippumatta.

Yhteistyökumppaneinamme toimivat Pajulahden Urheiluopisto, KIHU (Kilpa- ja Huippu-Urheilun tutkimuskeskus), Puolustusvoimien Urheilukoulu, urheiluoppilaitokset ja -akatemit sekä Olympiakomitean huippu-urheiluyksikkö. Hyödynnämme toiminnassamme suomalaista autourheilun huippuosaa-  
misverkostoa erityisesti High Performance huippuvaiheen urheilijoiden tueksi.

## Tavoitteet

High Performance toiminnan kehittäminen

Huippu-urheilumenestys asetettujen tavoitteiden mukaisesti

Flying Finn -leirityskonsepti

## Toimenpiteet

Huippuvaiheen ohjelman edelleen kehittäminen, verkostoyhteistyö

Liiton valmennusryhmien urheilijoiden tulostavoitteiden toteutumisen seuranta, tavoitteellinen valmennus, resurssien kohdentaminen viisaasti ja tehokkaasti

Flying Finn Haastaja -leiritykset  
Flying Finn -lajitaitoleiritykset



# SEURA- JA NUORISOTOIMINTA

AKK:n tiekartan yhtenä pääpainopisteenä on ”seura- ja nuorisotoiminnan uusi suunta”. Tuemme jäsenseuroja ja harrastajia toiminnan järjestämisessä, osallistumisessa ja kehittämisessä tarvelähtöisesti. Vuoden 2023 syksyllä toteutetun seura- ja nuorisotoiminnan nykytilan kuvauksen ja arvioinnin perusteella on laadittu tavoitetilan määrittely ja työsuunnitelma vuosille 2024–2025.

Seurapalvelukonsepti kokoaa AKK:n ja sen sidosryhmien seurapalvelut, työkalut ja toimintamallit laadukkaana seura- ja nuorisotoiminnan toteuttamisen tueksi. Seurapalveluita täydennetään ja kehitetään seurojen tarpeita kuullen ja huomioon ottaen. Konseptin tarkoitus on tukea, aktivoita ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja nuorisotoimintaa. Lisäksi kehitetään tarvelähtöisesti koulutustarjontaa ja hyödynnetään kehityksessä verkkokoulutusjärjestelmää. Yhtenä keskeisenä toimenpiteenä on seuratoiminnan kehittämissuunnitelman (Seurakehitystie) käynnistyminen vuoden 2024 alussa. Seurakehitystien etenemisestä ja mukana olevien seurojen kokemuksista viestitään jäsenistölle liiton viestintäkanavissa.

Valtakunnallinen kartingkiertue, Flying Finn Tour, järjestetään yhteistyössä seurojen keväällä ennen kesäkauden alkamista. Tavoitteena on tukea seuroja yhteisen kiertueen avulla uusien harrastajien seuratoimintaan tulemista ja lisäksi myös muiden autourheilun nuorisolajien esittelyä ja kokeilua muissakin lajeissa kuten crosskart sekä pienoisautoilu. On tärkeää jatkaa harrastuksen mahdollistamista kaikille ja madaltaa aloituskynnystä. Edelleen jatketaan seurojen aktivoimista ja tukemista myös eSport osaamisen kehittämiseksi ja toiminnan kasvattamiseksi.



## Tavoitteet

Seura- ja nuorisotoiminnan kehittäminen etenee strategian mukaisesti

Seurojen tueksi luotu palveluvalikoima koetaan hyödylliseksi ja huomioidaan seurojen tarpeet ja palautteet

Seuratoiminnan kehittämissuunnitelma (Seurakehitystie) etenee suunnitellusti ja kauden 2024 lähtöryhmässä on 10–15 seuraa

Koulutustarjonta vastaa seurojen tarpeita ja verkkokoulutusjärjestelmän käyttö laajenee koskemaan myös seurakehittämistä

## Toimenpiteet

Viestitään säännöllisesti seurapalveluista, koulutuksista ja kehittämissuunnitelmasta

Täydennetään palveluvalikoimaa seurojen tarpeet huomioiden

Ylläpidetään ja kehitetään palveluita

Tuodaan palvelut kaikille seuroille helposti saataville

Toteutetaan kehittämissuunnitelmaa yhdessä mukana olevien seurojen kanssa

Jaetaan seurojen kokemuksia liiton viestintäkanavissa

Valmistellaan kehittämissuunnitelman seuraavaa lähtöryhmää ja valitaan siihen seurat

Luodaan malli, jolla seurat voivat antaa palautetta seurapalveluista ja kertoa omia tarpeitaan

Tehdään palveluiden käyttäjäkysely ja kehittämissuunnitelman loppuarviointi

Tuodaan seuratoimintaa tukevia koulutuksia tarjolle ja myös verkkokoulutusjärjestelmään

# ALUETOIMINTA

Autourheilualan tarkoitus on edistää valtakunnallisen autourheilun tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenseuroille ja autourheilijoille. Alueilla toiminnasta vastaa aluevaltuusto, johon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava sekä esimerkiksi nuorisovastaava ja tiedotusvastaava, jos alue on sellaiset syyskokouksessaan valinnut.

Yksi aluetoiminnan pääpainopisteitä on ollut tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen alueella. Verkkokoulutusten vakiintuminen on vähitellen viemässä koulutusten suorittamista yhä enemmän verkkoon, jonka myötä alueilla järjestettävien koulutusten määrä tulee väijäämättä tulevaisuudessa vähentymään entisestään. Erityisesti lajikohtaisten tutkintokoulutusten osalta tämän tapaista kehitystä ollaan jo nähty harrastajien käyttöön julkaistujen jokamiehenluokan ja rallin verkkotutkintokoulutusten osalta. Tämän kehityksen myötä alueiden toiminnan painopisteiden ja tavoitteiden määrittämistä jatketaan. Työtä ohjaa liiton uusi strategia.

Aluemestaruustason kilpailuja järjestetään lähestulkoon kaikissa autourheilulajeissa. Lajitarjonta ja painotus voi vaihdella alueittain eri lajien harrastajamäärien vaihtelusta johtuen. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan liiton verkkosivuilla alueiden alasivuilla kilpailukalenterin varmistuttua. Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudet järjestetään kutsutilaisuuksina alueittain loppusyksystä.

Alueet järjestävät lisäksi seuratarjoamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia omien toimintasuunnitelmien mukaisesti. Alueiden toimintasuunnitelmien mukaiset valmennus- ja nuorisotoimintaan liittyvät asiat ovat liittovetoisia.

## koulutustoiminta

Tutkinto- ja toimitsijatoiminnan koulutusten ajankohtien suunnittelusta ja toteutuksesta valtakunnallisesti vastaa yhteistyössä alueiden koulutusvastaavat sekä kouluttajat ja liiton koulutustoiminnasta vastaava lajipäällikkö Mia Vihavainen. Seura- ja järjestötoiminnan koulutusten osalta pyritään edelleen hyödyntämään mahdollisimman paljon liikunnan aluejärjestöjen koulutustarjontaa ja kouluttajia. Lisäksi kaudella 2024 seuratoiminnan kehittämisohjelman (Seurakehitystie) käynnistymisen ohella kehitetään tarvelähtöisesti koulutustarjontaa ja hyödynnetään kehityksessä verkkokoulutusjärjestelmää.

Toimitsijakoulutusten ja koko toimitsijalisenssijärjestelmän uudistus tulee voimaan kaudelle 2024. Uudistuksen tavoitteena on osaltaan helpottaa toimitsijapolkua, mutta myös lisätä esimerkiksi verkkokoulutusten kautta toimitsijoiden osaamista ja taata koulutusten tasalaatuisuutta. Edellisen toimitsijalisenssijärjestelmän uudistus tuli voimaan vuoden

2018 alusta. Kaudelle 2024 voimaan tulevan uudistuksen käyttöönoton sujuvuuden ja kehityksen takaamiseksi tiivistetään entisestään yhteistyötä lajiryhmien kanssa. Uudistuksen myötä myös toimitsijakoulutusten sisältöjä päivitetään jatkuvasti.

Verkkotutkintojen suosion ennustetaan jatkuvan ja suoritettavien verkkokoulutusten osuuden kasvavan edelleen suhteessa perinteisiin koulutusmuotoihin. Valtakunnallisesti katsottuna jokamiehenluokan live-tutkintoihin osallistuu enää vain noin 33% tutkintoa suorittavista harrastajista, rallin perustutkinnon osalta vastaava luku on noin 50%.

Liiton verkkokoulutusjärjestelmä sisältää myös toimitsijolle tarkoitettuja koulutusmateriaaleja ja koulutuksia, jotka kehittyvät ja määrällisesti lisääntyvät jatkuvasti käytössä olevien resurssien puitteissa. Kaudella 2024 otetaan käyttöön nopeuden ja rallin perustoimitsijan verkkokoulutukset.



Kaudella 2024 tarjotaan seuraavia koulutuksia ja tutkintoja valtakunnallisesti;

### **TOIMITSIJAKOULUTUKSET**

Rallin päätoimitsijakoulutukset (päätaso)  
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset (päätaso)  
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset (päätaso)  
Kartingin päätoimitsijakoulutus (päätaso, myös verkkokoulutuksena)  
Driftingin päätoimitsijakoulutus (päätaso, myös verkkokoulutuksena)  
Pienoisautoilun päätoimitsijaverkkokoulutus (päätaso)  
Offroadin jaksotuomarikoulutus (vrt. päätaso)  
Perustoimitsijakoulutukset, joista karting, drifting, nopeus ja ralli myös verkkokoulutuksena

### **TUTKINTOKOULUTUKSET**

Rallin perustutkintokoulutukset  
Rallin jatkotutkintokoulutukset  
Rallin perusverkkotutkintokoulutukset  
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset  
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset  
Jokamiehenluokan verkkotutkintokoulutukset  
Endurancen tutkintokoulutukset  
Rataleimatutkintokoulutukset  
(2 teoriakoulutuspäivää, 1 ajo-koulutuspäivää)  
Rataleiman teoriaosuus verkkotutkintokoulutuksena

Muut koulutukset ja infotilaisuudet

Koulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia tutkintokoulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina.



## **Tavoitteet**

Kouluttajien osaamisen kehittäminen

Toimitsijalisenssijärjestelmän uudistuksen sujuva käyttöönotto

Verkkotutkintojen ja -koulutusten kehittäminen ja lisääminen

## **Toimenpiteet**

Materiaalin kehittäminen yhteistyössä lajiryhmien ja lajipäällikköiden kanssa

Koulutusvastaavien tapaaminen vuosittain

Kouluttajien koulutuspäivän järjestäminen tarvittaessa

Aktiivinen viestintä uudistuksesta

Lisenssijärjestelmän jatkuva kehittäminen

Toimitsija- ja tutkintokoulutusten sisältöjen päivittäminen ja kehittäminen

Verkkokoulutusjärjestelmän jatkuva kehittäminen

Koulutusmateriaalien digitalisointi ja muuntaminen verkkokoulutuksiksi

# KANSAINVÄLINEN TOIMINTA



Liiton kansainvälisen edunvalvonta- ja vaikuttamistyön tavoitteena on vaikuttaa päätöksentekoon Suomalaiselle autourheilulle suotuisasti kansainvälisessä kattojärjestösämme FIA:ssa ja kartingliitto CIK-FIA:ssa. Hyödynnämme kansainvälisiä edustuksiamme lajikomissioissa sekä vahvaa kansainvälistä verkostoamme. Suomelle ja suomalaisille autourheilijoille tärkeisiin asioihin vaikuttamista toteutetaan edunvalvonnalle ja vaikuttamistyölle asetettujen tavoitteiden suuntaisesti. Tietoa jaetaan kansallisesti yhteisen toimintamallin mukaisesti ja liiton lajiryhmät saavat kansainvälisten asioiden katsaukset kokouksiinsa.

Tavoitteenamme on säilyttää Suomen edustus meille keskeisissä komissioissa ja työryhmissä. Suomelle tärkeiden edustuspaikkojen säilyttäminen edellyttää aktiivista osallistumista kansainväliseen keskusteluun ja vahvojen verkostojen ylläpitämistä. Tavoitteenamme on FIA:n hallitusjäsenyys.

Ylläpidämme tiivistä yhteistyötä pohjoisen Euroopan lajiliittojen kanssa kilpailijoiden osallistumismahdollisuuksien tarjonnan laajentamiseksi alueen maiden välillä. Osallistumme Nordic Motorsport Forum tapahtuman järjestämiseen yhteistyössä pohjoismaisten lajiliittojen kanssa. Pienoisautolun kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC, EFRA ja ISRA) Suomen edustus on määrä säilyttää.

## **SUOMEN MM-RALLI - SECTO AUTOMOTIVE RALLY FINLAND**

Suomen MM-ralli tunnetaan tätä nykyä viralliselta nimeltään Secto Automotive Rally Finlandina. Vuoden 2024 MM-ralli tullaan järjestämään x.-x. elokuuta.

## **EM-KILPAILUJA RALLISSA**

Lahti Historic Rally (järjestäjä Lahti Historic Rally ry) on FIA Historic Rally Euroopan mestaruussarjan Suomen osakilpailu, joka kerää elokuussa kilpailijoita Lahteen ympäri Eurooppaa.

## **Tavoitteet**

Tavoitteellinen ja onnistuva edunvalvonta Suomelle tärkeissä asioissa kansainvälisillä kentillä

Suomessa järjestettävien kansainvälisten arvokilpailuiden turvaaminen

## **Toimenpiteet**

FIA:n hallituspaikka. Keskeisten positioiden säilyttäminen ja aktiivinen vaikuttaminen päätöksentekoeleimissä, hyvien verkostojen ylläpitäminen

AKK Sports Oy:n järjestämien tapahtumien liiketoiminnallinen kehittäminen. Uusien mahdollisuuksien kartoittaminen

# EDUNVALVONTA

AKK:n edunvalvontatyö ja vaikuttamistyö keskittyy viranomaisten ja ministeriöyhteistyöhön sekä autourheilutoimintaan liittyviin päätöksiin, lakeihin ja asetuksiin vaikuttamiseen. Läheisiä sidosryhmiä toimintamme kannalta ovat FIA, Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö, Suomen Moottoriliitto, Olympiakomitea, SUEK, Trafi, ELY-keskukset ja AVI:t, Tukes, Kilpailuvirasto, Suomen Palopäällystöliitto, Pelastusopisto sekä yhteistyöoppilaitokset. Painopisteet määritellään vuosittain laadittavaan työsuunnitelmaan, jonka toteuttamisesta vastaa liiton operatiivinen johto.

## VASTUULLISUUS

AKK-Motorsportin vastuullisuusohjelma nojautuu Olympiakomitean ja FIA:n ohjelmiin nostaten esiin erityisesti AKK:n toiminnan kannalta tärkeimpiä asioita. Vuonna 2023 päivitetyn vastuullisuusohjelman toteuttamiseksi laaditaan työsuunnitelma ohjelman jalkauttamiseksi seuroihin ja tapahtumiin. Liiton vastuullisuusohjelma koostuu eri aihealueiden osakokonaisuuksista ja kokoaa nämä yhteen vastuullisuusohjelmakokonaisuuteen. Vastuullisuusohjelman sisältö arvioidaan vuosittain ja päivitetään tarvittaessa. Liiton viestinnässä tuodaan suunnitelmallisesti ja säännöllisesti esiin autourheilun vastuullisuusohjelman mukaisia teemoja ja toimenpiteitä.

## HYVÄ HALLINTO

Toimintamme on läpinäkyvää, avointa ja osallistavaa. Hyvän hallinnon mukainen toimintamme herättää luottamusta ja tyytyväisyyttä, on osallistavaa ja takaa toiminnan laadun sekä jatkuvuuden. Sääntömme ja määräyksemme ennaltaehkäisevät epäasiallista käytöstä ja mahdollistavat siihen puuttumisen.

## ANTIDOPING

Liitto toimii SUEK:n voimassa olevan antidopingsääntöjen mukaisesti. Dopingtestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä SUEK ry:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä yhteistyössä FIA:n ja WADA:n kanssa. Antidopingohjelma sekä kilpailumanipulaation vastainen ohjelma ovat osa liiton vastuullisuusohjelmakokonaisuutta.

## TASA-ARVO JA SUVAITSEVAISUUS

Liiton toiminnan arvopohja rakentuu kaikille mahdollisesta ja tasapuolisesta toiminnasta. Yhdenvertaisuustyömme tavoitteena on syrjinnän tunnistaminen, osallisuuden lisääminen ja toiminnan/käytäntöjen arviointi sekä kehittäminen. Haluamme, että jokaisella on tasavertainen ja avoin mahdollisuus



tulla autourheilun lajien pariin sekä osallistua tapahtumiin ja kilpailuihin. Edistämme aktiivisesti ja konkreettisesti yhdenvertaisia ja tasa-arvoisia mahdollisuuksia osallistua autourheiluun ja sen päätöksentekoon. Kannustamme monimuotoisuutta kaikkialla ja rakennamme parempia ja helpommin saavutettavia polkuja autourheilun pariin.

## YMPÄRISTÖ JA ILMASTO

Vähennämme autourheilun ympäristövaikutuksia ja teemme osamme ilmastonmuutoksen hillinnässä. Tunnistamme merkittävimmät autourheilun ympäristövaikutukset ja teemme toimenpiteitä vaikutusten vähentämiseksi. Näytämme esimerkkiä ympäristön huomioimisessa.

AKK-Motorsport ry sekä Suomen MM-ralli ovat molemmat saavuttaneet FIA:n ympäristösertifioinnin korkeimman luokituksen. FIA:n kolmen tähden ympäristösertifikaatti perustuu useisiin maailmanlaajuisesti tunnustettuihin kriteereihin, kuten kansainvälisen Olympiakomitean ja ISO 14001:n standardeihin. Tunnustus tarkoittaa jatkuvaa korkeatasoista ja sitoutunutta työtä ympäristön eteen.

Liitolle sertifiointi on vapaaehtoinen, mutta tärkeä osa liiton vastuullisuustyötä. Sertifikaatti auditoidaan kahden vuoden välein, jolla seurataan mm. toimenpiteiden ja tavoitteiden toteutumista. Rallin MM-sarjan osakilpailujärjestäjille ympäristösertifiointi on pakollista osana järjestämisoikeuksien myöntämisprosessia.

## TURVALLISUUS JA TURVALLINEN TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Varmistamme, että osallistuminen toimintaamme tuottaa kaikille positiivisia kokemuksia. Pidämme kaikki toimintaamme osallistuvat turvassa kiusaamiselta, häirinnältä ja muulta epäasialliselta käytökseltä. Urheilun toimintaympäristömme on terveyttä edistävä ja terveellisiin elämäntapoihin kannustava. Olemme sitoutuneet vaikuttamaan myönteisesti kaikkiin sidosryhmiin, joita toimintamme koskettaa.

Autourheilun parissa kehitetään turvallisuusstandardeja ja teknologiaa, joka siirtyy kilparadoilta teille. Kannatamme turvallista liikkumista kaikkien perusoikeutena ja edistämme parempaa liikenneturvallisuuskulttuuria. Kaikkien autourheiluun osallistuvien turvallisuuden takaaminen on keskeinen osa toimintaamme.

AKK:n turvallisuustyöryhmä antaa suuntaviivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuustyöryhmä seuraa tiiviisti autourheilutapahtumien turvallisuuteen liittyviä asioita sekä mm. kilpailujen onnettomuusraportteja. Työryhmä tekee konkreettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnettomuusraporttien perusteella siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa. AKK toimii tiiviissä yhteistyössä TUKES:n ja muiden eri viranomaistahojen kanssa moottoriurheilun ja yleisöturvallisuuden kehittämiseksi.



## Tavoitteet

Vaikuttamistyön onnistuminen autourheiluyhteisölle tärkeiden asioiden edistämiseksi

Lajin turvallisuuden ylläpitäminen ja kehittäminen

## Toimenpiteet

Edunvalvonnalle tärkeiden verkostojen vahvistaminen, lausuntojen antaminen, yhteistyö sidosryhmien kanssa, viestintä

Toimintamallien ja käytäntöjen kehittäminen, kilpailujärjestäjien osaamisen kehittäminen, koulutus, radantarkastustoiminnan kehittäminen, lajisääntöjen päivittäminen

# VIESTINTÄ

Flying Finn -brändiuudistuksen toteuttaminen siirrettiin har-  
kitusti alkuperäisestä aikataulusta eteenpäin. Se tukee AKK:n  
strategiassaan asettamaa tahtotilaa olla kaikkien suomalaisen  
autourheilun toimijoiden yhteisö – lentävien suomalais-  
ten koti. Flying Finn on heimo, kulttuuri ja elämäntapa. Se  
tekee kunniaa suomalaisen autourheilun historialle mutta  
kuvaava myös nykyisten ja uusien sankareiden asennetta,  
ahkeruutta ja intohimoa autourheiluun sen kaikissa rooleissa.  
Flying Finn brändi tulee olemaan koko AKK:n kattava teema  
ja punainen lanka, jonka tavoitteena on tukea autourhei-  
lyyhteisön yhteenkuuluvuuden tunnetta, yhteisöllisyyttä ja  
kaikkien toimijoiden osallisuutta.

Osana brändiuudistuksen toimenpidekokonaisuutta tullaan  
toteuttamaan liiton www-sivujen (autourheilu.fi) uudistami-  
nen, jossa visuaalisen ilmeen lisäksi siirretään sivut uudelle  
tekniselle alustalle. Tämä on jatkumoa käytössämme olevien

www-sivujen ylläpidon ja teknisen toteutuksen harmonisoin-  
nin saavuttamiseksi ja muutokset toteutetaan askeleittain  
eri sivustoille.

Liiton viestintää vahvistetaan lisäämällä viestinnän henkilö-  
resursseja rekrytoinnin myötä. Viestintää toteutetaan 2023  
syksyllä vahvistetun viestintästrategian ja siitä johdetun  
viestintäsuunnitelman mukaisesti. Viestinnän keskeisinä  
tavoitteina on autourheilun ja AKK:n tunnettuuden, mieliku-  
vien ja tiekartan toiminnallisten tavoitteiden tukeminen ja  
vahvistaminen. Tiedotustoimintaa toteutetaan lisäksi liiton  
henkilöstön toimesta omien toimenkuvien mukaan. Urhei-  
lutoiminnan viestintää toteutetaan yhteistyössä viestintä-  
kumppaneidemme kanssa. Kehitämme kilpailutapahtumien  
TV- ja stream-lähetyksiä, tarjontaa ja kanavia yhteistyössä  
yhtiömme kanssa.



## Tavoitteet

AKK:n brändin uudistaminen ja kirkastaminen strate-  
gian tavoitteita tukevaksi ja liiton toiminnan punaiseksi  
langaksi

Verkkosivujen käytettävyyden ja ulkoasun parantaminen

TV- ja stream-lähetysten, tarjonnan ja kanavien kehit-  
täminen

## Toimenpiteet

Flying Finn brändiuudistuksen toteuttaminen

Toteutetaan verkkosivujen uudistaminen ja teknisen  
alustan vaihtaminen

Laaditaan työsuunnitelma lähetysten tarjonnan ja kana-  
vapalveluiden kehittämiseksi, joka palvelisi arvosarjoja  
sekä tarjoaisi keskitetysti lähetysalustan myös yksittäis-  
ille kilpailutapahtumille. Uusien liiketoimintamallien  
käyttöönotto palveluiden rahoituksen vahvistamiseksi

# HALLINTO JA TALOUS

Liiton strateginen tiekartta linjaa liiton talouden painopisteitä ja hallinnon kehittämistä organisaatiossa tulevaisuuden tarpeiden suuntaiseksi. Olemme käynnistäneet johtamisjärjestelmän, päätöksentekomallin ja organisaation kehittämistyön, jonka tavoite on osaamisperusteinen, tavoitekeskeinen ja resurssiviisas toimintakulttuuri. Aluetoiminnan ja liiton päätöksenteon mallia tarkastellaan uuden tiekartan suunnitelmallisesti muutostarpeiden tunnistamiseksi ja tarvittavien muutosten toteuttamiseksi.

Liiton tuotoista noin 75 % koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Pidemmän aikavälin tavoitteena on luoda liitolle uusia tulovirtoja mm. digitaalisten palveluiden kautta. Toiminnallisesti liiton on tuettava mahdollisimman hyvin osallistumismahdollisuuksia kilpailu- ja harrastustoimintaan taloudellisten raamien puitteissa. Etäkokouskäytännöt, verkkokoulutukset ja digitaaliset palvelut mahdollistavat kustannustehokkaat toimintamallit palveluiden saatavuutta heikentämättä. Palveluiden digitointi tekee toiminnoista aiempaa saavutettavampia ja esimerkiksi vapaaehtoistoimijoiden näkökulmasta houkuttelevampia.

Digitaalisten palveluiden kehittäminen antaa mahdollisuudet palvelujen tuomisen tarjolle 24/7 ajasta ja paikasta riippumatta. Koulutusten tarjoaminen digitaalisina ratkaisuuina kasvaa tarjonnan osalta uusien koulutuskokonaisuuksien myötä helpottamaan harrastajien arkea. Verkkopalveluiden käyttöasteen jatkuva kasvu yhdistettynä positiiviseen käyttäjäpalautteeseen ohjaa tavoitteena valintojamme ja toimintaamme.

## Tavoitteet

Johtamisjärjestelmän vieminen käytäntöön ja toimintakulttuurin muutos

Tasapainoinen ja resurssiviisas talous

Digitaalisten palveluiden kehittäminen ja uusien tulovirtojen luominen

Tiedolla johtamisen valmiuksien parantaminen

Selkeät roolit, vastuut ja tavoitteet

Strategian toteutuminen suunnitellusti

Keskeinen käynnissä oleva digikehityshanke keskittyy liitolle keskeisen tietojärjestelmän KITI:n jatkokehitykseen. Kehityshanke toteutetaan yhteistyössä IT-kumppanimme Vincit Oy:n kanssa ja jaksottuu vuosien 2023–2025 ajalle projektisuunnitelman mukaisesti.

Liitto omistaa 100% AKK Sports Oy:stä, jonka keskeinen rooli on suurtahtumien, kuten suomen MM rallin Secto Rally Finlandin järjestäminen, valikoitujen SM- ja arvosarjojen toteuttaminen sekä kaupalliset TV-tuotantopalvelut.

Liiton taloushallinto hoidetaan ostamalla taloushallinnon palvelut AKK Sports Oy:ltä.

## LIITON JÄSENMAKSUT KAUELLE 2024 OVAT:

perusmaksu 300,00 € (sis. 10 henkilöjäsenmaksua)

henkilöjäsenmaksu/aikuinen 12,00 €

henkilöjäsenmaksu/nuoriso 0,00 €

liittymismaksu 180,00 €

kannatusjäsenmaksu 300 €

kilpailuja järjestävä kannatusjäsen 1500 €

## Toimenpiteet

Johtamisjärjestelmän, päätöksentekomallin ja organisaation kehittämistyön vieminen käytäntöön

Tarkan taloudenpidon lisäksi uusien toimintamallien vakiinnuttaminen, joilla tavoitellaan myös taloudellista hyötyä mm. hallinnon kulujen osalta

Koulutusten tarjonnan laajentaminen digitaalisina ratkaisuuina, palveluiden käytettävyyden kehittäminen verkkopalveluiden osalta, digikehityshankkeen käynnistäminen KITI-järjestelmän jatkokehityksen osalta

Tiedon tuottamisen mallin määrittely

Tuloskorttien tavoitteiden ja mittareiden asettaminen ja seuranta

Operatiivinen johto raportoi hallitukselle strategian etenemisestä osavuositarkastuksilla



# AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993 ja sen pääasiallinen tehtävä on markkinoida ja järjestää suomalaisen autourheilun huipputapahtumia. Yhtiön tavoite on liiketoiminnan avulla hankkia pääomia kansallisen autourheilun kehitystyöhön ja toimia kansallisten arvosarjojen promoottorina.

Yhtiön talouden vahvistaminen korona-pandemian ja KymiRing Oy:n omistuksiin liittyvien alaskirjauksien jäljiltä on edelleen lähitulevaisuuden päätavoite. Vuonna 2023 yhtiön tärkein projekti, Suomen MM-ralli, palasi jälleen kasvu-uralle ja myös vuoteen 2024 Yhtiö suuntaa positiivisin näkymin, päätoimintonaan edelleen Secto Automotive Rally Finland ja kansallisten arvosarjojen promotoiniti.

Vuonna 2023 aloitettuja pitkän tähtäimen kehitystoimenpiteitä kansallisiin arvosarjoihin jatketaan myös vuonna 2024. Alkavan kauden osalta arvosarjajaksikon toiminnan painopis-

teitä korjataan ja on kohdennettu jonkin verran uudelleen ja vuonna 2024 kehitystoimet tulevat ulottumaan myös Rallin SM-sarjan puolelle. Vuodelle 2024 käynnistetään uudelleen korona-pandemian aikana tauolle jäänyt vahvasti Rallin SM-sarjaan liittyvä Flying Finn Future Star -projekti, joka osaltaan tukee myös Liiton juniorityön ja valmennustoiminnan strategisia tavoitteita.

Yhtiö pyrkii tulevana vuosina mahdollisuuksien mukaan järjestämään MM-rallin ohella myös muita kansainvälisten arvosarjojen osakilpailuita. Vuodelle 2024 AKK on hakenut Suomeen Karting MM-kilpailua, mutta sen osalta päätöksiä ei ole vielä tehty CIK-FIA:n toimesta.

Kuten tähänkin asti, niin mahdolliset tarvittavat lisäresurssit toteutetaan projektikohtaisilla rekrytoinneilla tai ostopalveluilla.





AKK-Motorsport ry  
Kellokukantie 7  
01300 Vantaa  
[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)