



AKK-Motorsport ry
TOIMINTA-
SUUNNITELMA
2021

SISÄLTÖ

AKK-Motorsport ry	4
Urheilutoiminta	
Harrasteurheilu	5
Huippu-urheilu	12
AKK Driver Academy	14
Nuorisotoiminta	15
Järjestö- ja seuratoiminta	16
Kansainvälinen toiminta	18
Edunvalvonta	20
Viestintä	22
Hallinto ja talous	23
AKK Sports Oy	24

Kuvat:

Kyöstilä Marko, Karhunen Pekka, Kangasniemi Pertti,
Niinimäki Taneli, Tero Lyttinen ja AKK/Tuomo Nikkola

AKK-MOTORSPORT RY

AKK toimii suomalaisen autourheilun virallisena edunvalvojana, tukijana, mahdollistajana, turvaajana ja innostajana. Olemme vastuullinen, verkostoitunut ja menestynyt toimija urheilun osalta, yhteiskunnassamme. Järjestämme yhdessä jäsenseurojemme kanssa korkeatasoisia kansallisia ja kansainvälisiä tapahtumia, ja toimintaamme ohjaavat turvallisuus, yhteisöllisyys ja ympäristövastuu. Tiiviin lajiyhteisön, valmennuksen, teknologisten innovaatioiden ja uusien, nykyaikaisten lajien avulla AKK rakentaa autourheilua myös tulevaisuuden sukupolville.

AKK on FIA:n oikeuksia Suomessa hallinnoiva Olympiakomitean jäsenliitto, jonka alaisuudessa toimii kaikkiaan kuusitoista eri autourheilulajia. AKK:lla on noin 27 000 jäsentä ja yli 300 jäsenseuraa. Lajiliiton palveluksessa on 9 vakituista työntekijää ja sen toimitilat sijaitsevat Vantaalla.

arvot

Liiton toiminnan arvopohja koostuu kaikille tasa-arvoisesta, tasapuolisesta ja oikeudenmukaisesta kohtelusta, turvallisesta ja vastuuntuntoisesta lajitoiminnasta, jäsenpalvelujen asiakaslähtöisyydestä ja saavutettavuudesta, viestinnän avoimuudesta, terveellisistä ja urheilullisista elämäntavoista nuoris- ja harrastustoiminnassa sekä eettisesti kestävästä ja ympäristön huomioivasta asenteesta koko liiton toiminnassa.

missio

Liiton missio on edesauttaa suomalaisen autourheiluyhteisön yhteistä etua, mahdollistaa autourheilun harrastustoiminta ja edistää lajin arvostusta yhteiskunnassa.



strategia

Liiton strategia on jaettuna yhdeksään päätoiminta-alueeseen, jotka ovat harrasteurheilu, huippu-urheilu, nuorisotoiminta, järjestötoiminta, kansainvälinen toiminta, edunvalvonta, viestintä, talous ja hallinto.

visio

Liitto pyrkii strategisilla valinnoillaan ja toiminnallaan siihen, että "Suomessa on maailman paras autourheilukulttuuri". Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että lajimme on kansallisesti halutuimpia, harrastetuimpia ja seuratuimpia urheilulajeja.

URHEILUTOIMINTA

Liiton lajiryhmien tehtävä on sekä kehittää että valvoa oman lajinsa urheilutoimintaa yhteistyössä liiton hallituksen kanssa. Erityistä huomiota lajiryhmien tulee kiinnittää siihen, että lajista kiinnostuneille on tarjolla runsaasti harrastusmahdollisuuksia ja, että ne vastaavat tämän päivän ja tulevaisuuden odotuksia ja vaatimuksia.

Yhtenä päätehtävänä lajiryhmillä on omalta osaltaan luoda sekä harraste- että huippu-urheilutoiminnalle niiden vaatimat edellytykset.

Lajiryhmät järjestävät kokousten ja koulutusten lisäksi myös vuosittain lajikohtaiset lajipäivät, joissa keskitytään harrastajien kanssa yhdessä kyseisen lajin toimintaedellytysten kehittämiseen.

harrasteurheilu

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

KARTINGIN harrasteluokat:

Cadetin voimanlähteenä pysyy Radnen Raket60-moottorin korvaava Raket95 Cadet-moottori. Tästä moottorista on mahdollista muokata seuraavan askeleen Raket95 Micro-moottori kuristuksia vähentämällä. Saimainen voimanlähtö muuntautuu myös varsinaiseksi Raket95-moottoriksi, joten alkupään moottoripolku on entistäkin selkeämpi.

Kartingin harrasteluokkien Rotax, lame ja Xon yhteistyötä kehitetään edelleen. Vuonna 2020 lanseerattu Raket "Flying Finn" CUP, luokille Cadet, Micro ja Raket95 on saanut hyvän vastaanoton. Kaudella 2021 harrastetason luokat Cadet, Micro jatkavat Flying Finn -nimen alla lisäluokkina CUP osakilpailuissa ja Raket- luokka jatkaa kilpailemista Flying Finn Raket CUP-sarjana. Raket CUP tarjoaa edullista harrastamista sekä helppoa lajiin sisään astumista. Alueellisia "kerhotason" kilpasarjoja tuetaan, sekä myös "aikuisharraste" luokkia mahdollisuuksien mukaan. Aluemestaruuskonseptissa vuodelle 2021 pyritään luomaan harrasteluokille yksi huipputapahtuma vuodessa.

Kartingin kilpailuluokat:

Kilpaluokkina kartingissa jatkavat CIK-FIA luokat; Mini60 (SJM-arvo), OK-Junior (SM-arvo), OK (SM-arvo) sekä K22 (SM-arvo). Kilpailutapahtumien medianäkyvyyttä koitetaan saada nostettua edelleen nykyiseltä tasolta ja kartingin SM-sarjan laadukkuutta on tarkoitus parantaa. Tätä varten luodaan sarjatyöryhmä. SM tason kilpailuissa testattiin sähköistä

ilmoitustaulua, joka on toiminut hyvin ja sen käyttöä on tarkoitus jatkaa. Tutkitaan mahdollisuuksia entistä parempaan kilpailuiden tulosseurantaan, sekä jatketaan hyväksi koettua konseptia sarjaa kiertävien päätoimihenkilöiden osalta. FIA:n Academy sarjaan valitaan kuljettaja(jat) kauden 2020 tulosten perusteella hakuajan päättyessä.

RATA-AJON kaudella 2021 tavoitteena on ajaa SM-arvosta viidessä luokassa. SM-luokat olisivat V1600, Legends, TGT, BMW Xtreme Race ja V8 Thunder. Formula Open Finland CUP -luokka jatkaa toimintaansa, missä samassa lähdössä saa

ajaa useampi eri luokan/mallin formula-auto, ilman SM-arvoa. Tavoitteena on saada mahdollisimman usea formula-auto radalle. SM-kilpailukalenteri koostuu viiden osakilpailun sarjasta, mikä ajetaan Suomen rajojen sisäpuolella.

Rata SM-sarjalle tullaan luomaan sarjatyöryhmä, mikä kehittää Rata SM sarjaa yleisesti sekä huolehtii kilpailuiden järjestämisen kannattavuudesta yhdessä seurojen kanssa. Kilpailutapahtumapäivien pituuksia pyritään lyhentämään aiemmasta, sekä luokkien ajattamista yhteisissä lähdöissä mahdollisuuksien mukaan tullaan harkitsemaan entistä vakavammin. Urheilijan oikeusturvaan tullaan keskittymään enemmän, ja painottamaan toimihenkilöiden ammattimaisuuden ja määrän tärkeyttä ajotapatarkkailussa.

ENDURANCE -kaudella 2020 Suomen Endurance lajille luotu työryhmä, jossa on kustakin luokasta 2-3 edustajaa, jatkaa toimintaansa vuonna 2021. Tulevaisuuden askelmerkeissä täytyy huomioida kansainväliset endurance-sarjat ja varsinkin TCR-segmentissä oleva Endurancen kalusto. Kotimaisen Endurancen tulee kuitenkin säilyttää oma identiteettinsä, joka takaa kustannustehokkaan muodon harrastaa autourheilua radalla. Mahdollisten TCR-autojen yhdistämistä pohditaan.

"Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta."

CROSSKARTEISSA on suunnitelmissa jatkaa omaa kilpalusarjaa. Ajettavat luokat Mini, 85cc, 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem.

SM-arvosta crosskartin osalta on tarkoitus kilpailla kaudella 2021 luokissa 85cc, 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem. Talvikilpailuja ajetaan omana sarjanaan, tavoitteena on kolme-neljä osakilpailua sprint-tyyppisesti. Kesäkaudelle suunnitelmissa on viiden tai kuuden osakilpailun arvosarja. Tämän lisäksi kannustetaan ja mahdollistetaan NEZ-sarjaan osallistuminen.

JOKAMIEHENLUOKASSA ELI JOKKIKSESSA on suunnitelmassa seurata kilpailuiden ja kilpailijamäärien kehitystä kilpailukaudella 2021. Seurantatyötä tehdään lajin uusien nuorten harrastajien eli debytanttien suhteen. Suunnitelmissa on seurata katsastuksen toimintaa ja suunniteltujen koulutusten vaikutusta.

JÄÄRATA-AJOSSA tavoitteena on kaudella 2021 kolmen tai neljän osakilpailun SM-sarjan toteuttaminen. Tarkoituksena on ottaa mukaan myös lisäluokkia, jotta tapahtumat kehittyvät ja niissä olisi enemmän nähtävää yleisölle. Keliolosuhteet ovat tuoneet omat haasteensa jääradalle, kilpailujen ajankohdat tulee miettiä jatkossa tarkoin.

RALLICROSSISSA harrastetasolla kaudella 2021 tavoitteena on järjestää kansallinen rallicross-sarja, jossa ajetaan viisi tai kuusi osakilpailua. Näissä osakilpailuissa on tavoitteena ajaa kansallisen rallicrossin lisäksi crosskart-luokat.

Lajin säännöt ovat pysyneet varsin pitkään muuttumattomina, pois lukien pienten yksityiskohtien tarkennuksia, mutta silti kilpailijamäärissä on ollut havaittavissa melko selkeäkin pudotusta.

Viimeisten vuosien aikana myös kilpailujen määrät ovat pudonneet, joka asettaa suuren haasteen lajiryhmälle selvittää tämän perusteet ja tarvittaessa reagoida niihin sääntökehityksellä, jotta kilpailukonsepti lajissa pystytään pitämään kiinnostavana ja kilpailijoille houkuttelevana.

Tämä vaatii kommunikointia seurojen sekä harrastajien suuntaan ja yhdessä näiden tahojen kanssa tulee etsiä niitä keinoja, miten kilpailutapahtumien toteutus saadaan järjestäjille mahdollisimman mielekkääksi ja toisaalta houkuttelevaksi kilpailijoille.

Lajiryhmän tulee seurata kilpailijamäärien kehitystä ja reagoida tarvittaessa siihen, että lajin harrastustoiminnan kynnyksyys pysyy sopivan matalana harrastajille.

Myös toimitsijoiden koulutus, sekä kilpailutapahtumien turvallisuuden parantaminen on tärkeitä teemoja jatkossa. Sarjassa kilpailaan kaudella 2021 kahdessa eri arvosarjassa, eli Rallisprintin SM-sarjassa sekä pelkästään asfaltilla ajettavassa Japan Motors Cup-sarjassa.

HISTORICIN osalta lajiryhmätyön tärkein kohde on Historic Rally Trophy-sarjan sekä kansallisten Historic-ratasarjan tilanteen seuraaminen ja tarvittava sääntökehitys. Historic Rally



RALLISPRINT on edelleen yksi kansallisen autourheilun "kulmakiviä". Kausi 2020 jää historiaan kuitenkin lajin osalta yhdeksi kaikkien aikojen haastavimmista, koska lopulta toteutuneiden kilpailujen määrä jäi ennätysmäisen pieneksi. Leuto talvi, sekä keväällä 2020 puhjennut Covid-19 epidemia aikaansai ennennäkemättömän määrän kilpailujen peruutuksia.

Trophy-sarjaan kaudelle 2021 tehtävät muutokset, koskien esim. kilpa-autojen ja kilpailijoiden vaatimuksia, sekä ensimmäisen kokonaisen kauden aloittava F-Classic-luokka toivotaan nostavan sarjan kilpailijamääriä aikaisemmasta.

Historic-aurourheilun kansainvälisenä ykköstapahtumana toimii myös kaudella 2021 Lahti Historic Rally, joka valitettavasti jouduttiin perumaan kauden 2020 kalenterista.

Kansallisen toiminnan lisäksi, Historic-lajiryhmän tärkeä tehtävä on ylläpitää tiedonkulkua FIA:n suuntaan ja seurata kansainvälistä toimintaa reagoiden siihen tarvittaessa niin rallissa, radalla kuin tekniikkaa koskeissa asioissa.

Historic-sarjoissa kilpailee ulkomailla useita suomalaisia kilpailijoita, joiden edunvalvojana ja asioiden eteenpäinviejänä lajiryhmä tarvittaessa toimii.

DIGITAALISESSA AUTOURHEILUSSA AKK:n intressi on lajin kilpailutoiminnan pitäminen osana järjestäytyneitä autourheilua, sekä lajin kehittäminen mahdollisimman hyvin AKK:n jäsenseuroja ja niiden jäseniä palvelevaksi autourheilumuodoksi. Tulevaisuudessa tullaan kartoittamaan mahdollisia uusia kilpasarjoja eri pelivalmistajien peleillä ja pyrkimyksenä on saada uusia jäseniä lajin parista, ja tarjota kilpailutasoja niin harrastustasolle kuin huipputasolle. Tätä varten tullaan perustamaan digitaalisen autourheilun lajiryhmä.

Kauden aikana oli havaittavissa se, että kaudelle 2019 esitellyt kansallisten rallikilpailujen toteutukseen vaikuttavat sääntömuutokset ovat alkaneet kantamaan hedelmää näiden "ei arvokilpailujen" määrän kasvaessa huomattavasti aikaisemmasta. Ongelmaksi kyseisissä kilpailuissa on kuitenkin muodostunut kilpailijamäärien vähäisyys, johon lajiryhmän tulee kiinnittää huomiota tulevaisuudessa.

Yleisesti lajiryhmän tärkeimmistä tehtävistä tulevana vuonna on edelleen reagoida perustason harrastustoiminnan mahdollistamiseen ja aktivoittamiseen tarvittavilla sääntömuutoksilla ja tarkennuksilla. Käytännössä tämä tarkoittaa harrastamisen edellytysten tarkkaa läpikäyntiä ja mahdollinen reagointia ongelmakohtiin, niin kilpailijoiden kuin kilpailujen tekijöiden osalta. Tässä tärkeänä tekijänä on aikaisempaa parempi vuorovaikutus niin kilpailijoiden kuin kilpailujen toteuttajien kanssa.



Kaudella 2021 tavoitteena on ajaa 2-3 virallista SM-sarjaa. Lajeina olisi digitaalinen rallicross, rata-autoilu sekä ralli. Peleinä tulisi olemaan rata-autoilussa ja rallicrossissa iRacing ja rallissa Dirt 2.0. Arvosarjoihin osallistuneilta edellytetään vähintään AKK:n alaisen seuran jäsenyyttä sekä digitaalisen autourheilun tai muun AKK:n alaisen lajin kilpailijalisenssiä. Yhteistyötä YLE esportsin kanssa pyritään jatkamaan.

RALLISSA kausi 2020 ei voinut myöskään välttyä Covid-19 epidemian vaikutuksilta, vaan sen seurauksena käytännössä koko kesäkauden alun kilpailutoiminta jouduttiin perumaan. Kilpailutoiminta kuitenkin saatiin jälleen käyntiin elokuun alussa, jonka jälkeen kausi saatiin vietyä muutamaa yksittäistä kilpailun perumista lukuun ottamatta suunnitelmien mukaisesti loppuun. Toki, kauden osittainen peruuntuminen vaikutti osaltaan kilpailijamääriin, joidenkin jättäessä kilpailukauden lopun kokonaan väliin.

Suurimpana muutoksena aikaisempaan on kaudelle 2021 esiteltävä uusi Vetomies-sarja. Sarja jatkaa osaltaan "F-Rallisarjan henkistä perintöä" urheilullisena harrastustason rallisarjana. Sarjan toteutuksesta vastaa lajiliiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy. Sarjan ehkä merkittävin muutos aikaisemmin totuttuun tulee olemaan kilpailukauden rakenne, jossa sarja huipentuu aina loppukesästä Suomen MM-rallin yhteydessä toteutettavaan Vetomies-kilpailuun. Uusi sarjakausi alkaa syksyllä 2021 jatkuen seuraavan vuoden puolelle.

Historic-ralliharrastajien omana ykkössarjana jatkaa Historic Rally Trophy, jonka tavoitteena on edelleen entistä paremmin tarjota kokonaisvaltaisesti toimiva paketti historic-harrastajille niin, että mukana on kiinteänä osana varsinaisen rallin lisäksi myös historic-tasanopeuskilpailut sekä esittelyajot. Näin ollen myös tapahtumista toivotaan rakentuvan entistä enemmän historic-kilpailemisen painottuvia kokonaisuuksia, toki huomioiden järjestäjien mahdollisimman hyvät toiminta-edellytykset.

TEKNIKKASSA pandemia siirsi suuria sääntöuudistuksia vuodelle eteenpäin. Tekniikka lajiryhmä toimii urheilulajiryhmien toivomusten toteuttajana mahdollisuuksien mukaan. Tavoitellistalla on harrastajatason tekniikkasääntöjen läpikäynti ja mahdollinen uudelleen aktivointi eri lajeissa.

Teknisten sääntöjen ja määräysten tärkein tehtävä on taata tasapuoliset lähtökohdat kilpailijoiden välille kilpailusuorituksissaan unohtamatta harrastamisen mahdollistamista kaikilla harrastamisen tasoilla.

Kilpailuiden tekniikkahenkilöstön koulutusta jatketaan. Pandemian takia pyritään kehittämään videokoulutuksia fyysisten koulutusten rinnalle tai niiden sijaan. Lajiryhmä pyrkii järjestämään tekniikan lajipäivän fyysisesti vuonna 2021, sillä 2020 se oli mahdotonta pandemian vuoksi. Tekniikan lajiryh-

mä kaipa edelleen erityisesti nuoria toimijoita mukaan tekniikan pariin. Tekniikan suurin tulevaisuuden ongelma on katsastajien ikääntyminen. Teknisten oppilaitosten kanssa on jo aloitettu yhteistyö ja näitä pilottihankkeita pyritään laajentamaan kuluvana kautena. Yhdessä nuorisotyön kanssa pyritään löytämään uusia nykyaikaisempia toimintamalleja nuorien tekniikasta kiinnostuneiden henkilöiden löytämiseksi harrastuksen pariin.

AUTOSUUNNISTUS pyrkii nousuun pandemian aiheuttamasta kuopasta pitkälti samoilla eväillä kuin ennenkin. Arvokilpailuiden ratamestarit saavat tekemistään arvokilpailuista hyvituspisteitä, jottei heidän tarvitse jättää arvosarjaa ajamatta vain tehdäkseen muille kilpailun. Tämä vaikutti positiivisesti kilpailuiden määrään ja sen vaikutuksen toivotaan jatkuvan, kunhan pandemiasta päästään eroon. Sääntöihin on tehty



mä auttaa myös alueita alueellisten koulutusten järjestämisessä ja auttaa omalta osaltaan alueita järjestämään nykyistä enemmän ja nykyistä laadukkaampia koulutustilaisuuksia pitkin Suomea. Alueiden tekniikkakouluttajia koulutetaan taas ensi vuoden kuluessa, millä pyritään entisestään parantamaan koulutusten laatua. Tulevalla toimintakaudella pyritään järjestämään myös 2020 kaudelta pois jäänyt jokamiehenluokkaan keskittyvä katsastajakoulutus. Tätä koulutusta pyritään hyödyntämään pilottina erikoistavasta katsastajakoulutuksesta myös muihin lajeihin. Katsastustoiminnan laatuun yleisesti tullaan vaikuttamaan paremmilla ohjeistuksilla ja lajikohtaisilla lomakkeilla.

pieniä viilauksia, joilla pyritään entisestään helpottamaan kilpailuiden järjestämistä. Autosuunnistuksessa kilpaillaan kaudella 2021 aikaisempien kausien tapaan SM- ja Cup -mitaleista, sekä Pohjoismaisella tasolla NEZ-mitaleista.

Lisäksi jatketaan ja pyritään aktivoimaan uusien kilpailumuotojen kehittämistä, jotta saataisiin myös nuoret mukaan hyvään harrastukseen. Uusia kilpailumuotoja testataan harjoituskilpailuiden yhteyksissä.

DRIFTING tarvitsee yhteistyökumppaneita, joilla tullaan saavuttamaan lajille parempi näkyvyys. Kilpailijamme rakentavat vuosi vuodelta kilpailukykyisempiä autoja, joilla on saavutettu menestystä ulkomailla.

Lajisäännösten kehitystyö on ollut hetken aikaa käymistilassa johtuen FIA:n valmisteluista. Tämän sääntökokonaisuuden uskotaan tuovan lajille kestävä alustan tulevaisuuden kehitystyöhön. Lisäksi sääntöjen yhtenäistäminen muiden maiden kanssa mahdollistaa entistä helpommin jatkossa kilpailukaluston käyttämisen suoraan myös ulkomailla ajettavissa kilpailuissa.

Suomi jatkaa vahvaa työtä muiden NEZ-maiden kanssa, jotta edelleen jatkossa saamme NEZ-arvokilpailut myös meille. Kaudella 2021 on tarkoitus ajaa neljä-viisi osakilpailua käsittävä SM-sarja sekä kansallisia kilpailuita ja näiden lisäksi yksi NEZ-osakilpailu Suomessa.

PIENOISAUTOILU tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta suhteellisen helposti. Sekä ura- että RC-autoluokissa järjestetään erilaisia tutustumispäiviä ja paljon eritasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Seurakunnissa toimiminen on yksi lajin kivijaloista ja se kerää vuosittain uusia innokkaita nuoria lajin pariin.

SM-arvosta kilpaillaan kaudella 2021 yhdessätoista (11) eri SM-luokassa, joista kaksi on ura-autoilun luokkia ja yhdeksän (9) on RC-luokkia. Osa luokista on yhdistetty ajettavaksi

samoissa osakilpailuviikonlopuissa kilpailukalenterin mielekkyyden vuoksi.

Laji on kaudella 2020 ollut esillä erilaisissa tilaisuuksissa, joista esimerkkinä eri seurojen tutustumispäivät. Kaudella 2021 on tarkoitus tuoda lajia esille entistä näkyvämmiin esimerkiksi osallistumalla mahdollisuuksien mukaan liiton vetämälle Flying Finn Tourille paikallisten seurojen toimesta. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee tuoda entistä enemmän nuorison tietoisuuteen ja lajia yleensä tulee tuoda enemmän suuremman yleisön tietoisuuteen.

OFF ROAD -lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seurasolulle. Harjoitustoiminta on aktiivista sekä kotimaassa että ulkomailla. Menestys ulkomailla on sinne lähdeettäessä yleensä taattua. Suomella on offroadin osalta arvotettu asema erilaisissa komissioissa ulkomailla. Trialin luokista Standard on niin kutsuttu tutustumisluokka, johon on helppo päästä mukaan. Toinen ääripää on suurilla hiekkamontuilla ajettava Formula Off Road, joka lukeutuu autourheilun extreme-lajeihin muun muassa vauhdin ja voimakkaiden autojen takia.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **KIIHDYTYSAUTOILUN** eli Drag Racen oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. **AUTOSLALOMIN, ECORUNIN ja TASANOPEUS-AJON** hallinnointi on siirretty yhteistyösopimuksella Autoliitto ry:lle.

harrasteurheilu 2021

Tavoitteet

Karting

Karting SM -sarjan laadun parantaminen

Uusien harrastajien hankinta

Harrastajakentän yhtenäistäminen

Toimihenkilöiden määrän kasvattaminen

Toimihenkilöiden koulutus

Rata-ajo

Toimihenkilöiden lisäys ja kouluttaminen

Lajin tuntemuksen lisääminen

Yleisömäärän kasvattaminen

Endurance

Harrastajamäärän kasvattaminen

Lajin toiminnan kehittäminen

Lajin kehittäminen

Toimenpiteet

Sarjatyöryhmän perustaminen

Juniorityön kehittäminen
Flying Finn -kiertueen jatkuvuus

Yhteistyö ja yhteiset linjat, lajiseminaarit sekä lajipäivät

Seurojen kontaktointi ja aktivointi

Uusien sekä kokeneiden toimihenkilöiden koulutus

Järjestää toimihenkilökoulutusta

Sarjatyöryhmän perustaminen, TV / striimaus

Sosiaalinen media ja alueellinen markkinointi

Tiedotus, markkinointi

Toimihenkilökoulutus, yhteistyökumppaneiden tuki

Työryhmän aktiivinen toiminta

Tavoitteet

Crosskart

Harrastajamäärän kasvattaminen

Lajin profiilin nostattaminen nuorisolajina

Kilpailujärjestäjien kouluttaminen

Jokamiehenluokka

Harrastajamäärän kasvattaminen

Tilastoinnin kehittäminen

Jokamiehenluokan katsastuksen kehittäminen

Jäärata-ajo

Harrastajamäärän kasvattaminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

Rallicross

Kansallisen rallicross-sarjan kehittäminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

Ralli

Perustason harrastus- ja kilpailutoiminnan aktivoiminen ja harrastuksen edellytysten tarkistaminen

Vetomies-sarjan kehittäminen

Viranomaisyhteistyön kehittäminen

Turvallisuuskehitys

Rallisprint

Kilpailumäärien ylläpitäminen

Kilpailukonseptin kehittäminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

Sarjojen seuranta

Historic

Kansainvälisen toiminnan seuraaminen

Historic-kilpa-autoilun tulevaisuuden turvaaminen

Toimenpiteet

Lajin pariin ohjaaminen, lajiopas ABC

Tutustumistapahtumien lisääminen ja sitä kautta lajin tunnettavuuden lisääminen

Kilpailujärjestäjän ohje

Lajin näkyvyyden kehittäminen

Liiton toimisto pitää yllä ja kehittää tilastointijärjestelmää

Koulutukset

Lisäluokkien mukaan ottaminen osakilpailuihin

Markkinointimateriaalin kehittäminen

Tarkemmat toimintamallit järjestäjille

Kilpailujärjestäjien motivointi

Sääntökehitys, kommunikointi järjestäjien ja kilpailijoiden kanssa

Yhteistoiminta eri viranomaistahojen kanssa

Dokumentoinnin ja turvallisuuteen liittyvän ennakkotyön tehostaminen

Kommunikointi järjestäjien kanssa ja sääntökehitys

Sääntökehitys sekä koulutus

Aktiivinen seuranta, ja mahdollisten kyselyjen tuottaminen ja niiden tuloksiin reagointi

Sääntökehitys

Seuranta ja reagointi

Tavoitteet

Digitaalinen autourheilu

Harrastajamäärän kasvattaminen

Kasvattaa kilpasarjojen määriä

Luoda uutta seuratoimintaa

Offroad

Suorituspaikkojen lisääminen

SM-kilpailun järjestäminen

Pienoisautoilu

Harrastajamäärän kasvu

Lajin tunnettavuuden lisääminen

Drifting

Uusien harrastajien määrän lisääminen

Koulutustoiminnan kehittäminen

Kuljettajien kehitys

Autosuunnistus

Kilpailujen määrän lisääminen

Nuorten harrastajien saaminen laji pariin

Tekniikka

Nuorten toimitsijoiden saaminen lajin pariin

Osaamisen kehittäminen

Toimenpiteet

Lisätään lajeihin digitaalinen ralli, mahdollistetaan konsolilla pelaaminen

Hajautetaan kilpasarjojen järjestämistä useammille seuroille / toimijoille

Lajiryhmä ohjeistaa seuroja

Aktiivisuus KymiRingin ja Puolustusvoimien tarjoamien suorituspaikkojen suhteen

Aktivoidaan kilpailijat ja toimitsijat mukaan

Aktiivinen tapahtumien järjestäminen, aloittamisen kynnyksen alentaminen harjoituskilpailujen muodossa. Järjestäjien motivoiminen.

Osallistuminen Flying Finn Tourille

Koulutus/lajipäivät

Kunnollinen polku aloittelijasta huipulle, kilpailuja jokaisella tasolla

Yhteistyö muiden maiden kanssa

Kilpailujen vuorottelumallin kehittäminen
Ratamestareiden palkitseminen

Uusien kilpailumuotojen kehittäminen

Pilottihankkeiden laajentaminen teknisten oppilaitosten kanssa

Koulutustoiminnan lisääminen ja laadun parantaminen

huippu-urheilu

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua autourheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvosarjoihin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

Autourheilun SM-sarjojen kehittäminen on keskeisenä painopisteenä. AKK Sports Oy:n kansainvälistä osaamista kilpailutapahtumien järjestämisessä hyödynnetään sarjojen kehityksessä aktiivisesti.

KARTINGISSA panostetaan valmennuksen vahvistamiseen kokonaisvaltaisesti yhteistyössä aluetoiminnan kanssa. Myös jatkossa Flying Finn Academy tullaan näkemään edustettuna niin SM- kuin SJM-varikoilla. Kilpailuluokkina SM-sarjassa on entiseen malliin CIK-FIA:n luokat OK-Junior, OK ja KZ2 ja Mini60 SJM-arvolla. Kilpailutapahtumissa kiertävien päätoimihenkilöiden käyttöä jatketaan hyväksi havaitulla tavalla.

RATA-AJON SM-tasolla ajetaan kaudella 2021 5 osakilpailun SM-sarja. Sarjan ja kilpailutapahtumien kehittämistyö yhteis-

työssä järjestäjien ja kilpailijoiden kanssa nostetaan toiminnan keskiöön perustettavan sarjatyöryhmän myötä.

RALLICROSSISSA SM -sarjassa on tavoitteena järjestää kaudella 2021 viisi osakilpailua, luokkina kilpailuissa ajetaan Autokrossi, SRC ja SuperCar.

Tavoitteena on yhtenä Rallicross SM osakilpailuna järjestää kaksipäiväinen rallicross festivaalikelipailu.

RALLISSA kaudesta 2021 alkaen rallin arvosarjoihin on tulossa muutoksia aikaisemmin totuttuun. Ralli SM-sarja jatkaa edelleen kansallisena huippu-urheilusarjana, jonka yhteydessä kilpailaan myös Rallin Suomen Juniorimestaruus ja Nuorten SM-mitaleista.

Kauden 2021 kalenterissa on tällä hetkellä n. 35 kilpailua, joista Suomen MM-ralli sekä Lahti Historic Rally edustavat kansainvälisiä tapahtumia. Sarjakilpailut muodostavat kalenterin rungon, jonka lisäksi kalenterissa on useita kansallisen tason kilpailutapahtumia. Seurat pystyvät hakemaan näitä kilpailutapahtumia kalenteriin myös liukuvasti läpi kilpailukauden.





huippu-urheilu 2021

Tavoitteet

Karting

SM-sarjan kiinnostavuuden lisääminen

Kustannustehokkuuden seuraaminen

Rata-ajo

SM-sarjan kiinnostavuus

Kilpailutapahtumien laatu

Rallicross

SM-sarjan tapahtumien kehittäminen

Rallicross SM -sarjan ilmeen kehittäminen

2-päiväinen festivaalikiripailu

Ralli

Ralli SM-sarjan kilpailutapahtumien kehitys

Toimenpiteet

Sarjatyöryhmän luominen, näkyvyyden lisääminen

Kustannusten nousun pitäminen rajoissa, niin kilpailu- kuin harrastustasollakin. Mahdollisesti resurssien / materiaalien käyttö yli lajirajojen

Sarjatyöryhmän perustaminen

Kiinnostavat luokat, hyvä kalenteri, alueellinen sekä some -markkinointi

Toimihenkilökoulutukset, toimihenkilöiden määrä, tapahtumapäivän lyhentäminen ja sujuvuuden parantaminen

Sarjatyöryhmän perustaminen

Tapahtumien yhtenäisten elementtien parantaminen

Yhteiset materiaalit järjestäjille, tarkempi määrittely sarjan tuotteille ja materiaaleille

Mahdollisen kilpailujärjestäjän selvittäminen

Yhteistyö järjestäjien kanssa ja koulutus

akk driver academy

Autourheilun kansainvälisen menestyksen jatkuvuuden turvaamiseksi liitto järjestää valmennustoimintaa, jonka tehtävänä on auttaa maamme lahjakkaimpien autourheilijoiden urakehitystä mahdollisimman kokonaisvaltaisesti liitossa luodun Flying Finn-polkukokonaisuuden osana.

Kaudella 2020 Covid-19 vaikutti kaikkeen toimintaan erittäin paljon. Taloudellinen tilanne ja lomautukset pysäyttivät valmennustoiminnan täysin neljän kuukauden ajaksi. Syksyllä tehtiin alkuperäisen suunnitelman mukainen valmennusjärjestelmän kehityssuunnitelman toteutumisen väliarvio, jonka pohjalta luotiin evoluutioversio, jossa huomioitiin muuttunut tilanne niin kansallisella kuin kansainvälisellä tasolla.

Kaudella 2021 liiton huippuvalmennusohjelma Flying Finn Academy koostuu nuorten A- ja B-maajoukkueesta. Huippuvalmennusohjelmassa keskitytään entistä enemmän urheilijoiden yksilövalmennukseen ja yhteisten leiritysten määrää

vähenee aiemmista vuosista. Lajiliiton järjestämää valmentautumista ja ohjattua harjoittelua suunnataan huomattavasti enemmän harrastajien suuntaan liiton uudistuneen strategian myötä. Kehityssuunnitelman evoluutioversioon rakennettiin Flying Finn-leirityskonsepti, joka on tarkoitettu kaikille AKK:n lisenssin haltijoille lajista riippumatta. Kyselyä tämänkaltaiselle toiminnalle on ollut vuosien saatossa paljon.

Flying Finn Academy nuorten maajoukkuevalmennuksen haku- ja valintaprosessi tulee uusiutumaan kokonaan. Kaudelle 2021 nuorten A- ja B-maajoukkueet tullaan muodostamaan kaudella 2020 valmennusohjelmaan kuuluneiden urheilijoiden joukosta. Haku nuorten maajoukkuevalmennukseen kaudelle 2022 avataan tammikuussa 2021 ja uudistetut kriteerit sekä hakuohjeet tullaan julkaisemaan joulukuussa 2020. Tavoitteena on edelleen pysyä Olympiakomitean Huippu-urheiluyksikön tukijärjestelmässä myös kaudella 2021.



akk driver academy 2021

Tavoitteet

Flying Finn -leirityskonsepti

Flying Finn Academy toiminnan kehittäminen

Toimenpiteet

Flying Finn Haastaja -leiritykset
Flying Finn -lajitaitoleiritykset

Yksilöllisempää valmennusta
Henkilökohtaiset valmentajat

NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminta näkyy erityisesti seuroissa autourheilupolun ruohonjuuritasolla eli harrastamisen kokeilusta ja hauskuudesta. Polulta löytyy myös yksittäisiä huippuohjelmia, jotka edistävät nuorten mahdollisuuksia edetä kuljettajana maailman kärkeen asti. Seurojen nuorisotoiminnan kehittäminen ja tukeminen on yksi tärkeimmistä asioista harrastuksen jatkuvuudelle, kehitykselle ja kasvulle. Tässä liiton ja seurojen yhteistyöllä on merkittävä rooli.

Valtakunnallinen kartingkiertue, Flying Finn Tour, järjestetään yhteistyössä seurojen kanssa jälleen ensi vuonna. Tavoitteena on mahdollistaa kartingkokeilun kautta seuratoimintaan tulo ja lisäksi myös muiden autourheilun nuorisolajien esittely ja kokeilu kuten crosskarting sekä pienoisautoilu.

On tärkeää jatkaa harrastuksen mahdollistamista kaikille ja madaltaa kynnystä entisestään. Näin autourheilua saadaan tunnetummaksi ja yhdeksi vaihtoehdoksi lasten etsiessään omaa harrastusta. Tarjontaa lisätään myös tavoitteellisemmil- le urheilijoille suunnattujen valmennuspalvelujen myötä nk. Flying Finn haastajaleirien muodossa.



nuorisotoiminta 2021

Tavoitteet

Nuorisolajien kokeilun mahdollistaminen kaikille ja uusien harrastajien rekrytointi

Tyttöjen kannustaminen mukaan

Viestintä tukee harrastuksen aloittamista

Seuraohjaajien osaamisen kehittäminen ja säännöllisen toiminnan laadun parantaminen

Toimenpiteet

Vähintään 10 Flying Finn Tour -tapahtumaa

Viestitään harrastusmahdollisuuksista ja tapahtumista

Liitto järjestää seurojen lasten- ja nuorten kerho-ohjaajille seuraohjaajakoulutuksia

JÄRJESTÖ- JA SEURATOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön toimintamalleja laadukkaasti järjestötoiminnan toteuttamiseen.

aluetoiminta

Autourheilualan tarkoitus on edistää valtakunnallisen autourheilun strategisia ja toiminnallisia tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenseuroille ja autourheilijoille. Toiminnasta vastaa aluevaltuusto, johon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava.

Toiminnan pääpainopiste on tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinoiminen. Näitä toimintoja alueilla hoitavat aluekohtaisesti koulutus- ja aluemestaruusvastaavat. Alueet toteuttavat toimintaansa aluekohtaisten toimintasuunnitelmien perusteella.

Aluemestaruustason kilpailuja järjestetään kaikissa autourheilulajeissa. Lajitarjonta ja painotus voi vaihdella alueittain eri lajien harrastajamäärien vaihtelusta johtuen. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan liiton verkkosivuilla alueiden alasivuilla kalenterin valmistuttua. Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudet järjestetään kutsutilaisuuksina alueittain loppusyksystä.

Alueet järjestävät lisäksi seuratapaamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia omien toimintasuunnitelmiansa mukaisesti.

koulutustoiminta

Tutkinto- ja toimitsijatoiminnan koulutusten ajankohtien suunnittelusta ja toteutuksesta valtakunnallisesti vastaa yhteistyössä alueiden koulutusvastaavat sekä kouluttajat ja liiton koulutustyöryhmä. Seura- ja järjestötoiminnan koulutusten osalta pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon liikunnan aluejärjestöjen koulutustarjontaa ja kouluttajia.

Toimitsijakoulutusten ja koko toimitsijalisenssijärjestelmän uudistus tuli voimaan vuoden 2018 alusta ja vuonna 2021 jat-

ketaan edelleen uudistuksen kehitystyötä sääntöjen parissa ja tiivistetään yhteistyötä lajiryhmien kanssa, jotta järjestelmästä saadaan toimiva jokaisen lajin lajikohtaisten vaatimusten mukaisesti. Uudistuksen myötä myös toimitsijakoulutuksen sisältöjä päivitetään jatkuvasti. Kauden 2020 päätteeksi koulutustyöryhmä tapaa alueiden koulutusvastaavat kauden 2021 suunnittelun tiimoilta.

Tutkintojen osalta kaudella 2020 on otettu valtakunnallisesti käyttöön jokamiesluokan kuljettajatutkinnon ja rallin perustutkinnon uusijoille kohdistettu verkkotutkinto. Tätä tutkintomuotoa tullaan jatkossa kehittämään käyttäjäystävällisempään suuntaan ja tarkoitus on siten helpottaa myös kouluttajan työtä verkkotutkintojen parissa.

Kaudella 2021 tarjotaan seuraavia koulutuksia ja tutkintoja valtakunnallisesti;

TOIMITSIJAKOULUTUKSET

Rallin päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)
Kartingin päätoimitsijakoulutukset (1- ja 2-taso)
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)
Perustoimitsijakoulutukset

TUTKINTOKOULUTUKSET

Rallin perustutkintokoulutukset
Rallin perustutkinto uusijoille verkkotutkintona
Rallin jatkotutkintokoulutukset
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset
Jokamiehenluokan tutkinto uusijoille verkkotutkintona
Endurancen tutkintokoulutukset
Rataleimatutkintokoulutukset
(2 teoriakoulutuspäivää, 3 ajo-koulutuspäivää)

Muut koulutukset ja infotilaisuudet

Koulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia tutkintokoulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina.



järjestö- ja seuratoiminta 2021

Tavoitteet

Kouluttajien osaamisen kehittäminen

Toimitsijalisenssijärjestelmän kehittäminen

Verkkotutkintojen kehittäminen

Verkkokoulutusten kehittäminen

Toimenpiteet

Materiaalin kehittäminen ja koulutusvastaavien tapaaminen

Lisenssijärjestelmän uudistuksen kehittäminen edelleen sääntötarkennuksin ja tiivistämällä yhteistyötä lajiryhmien kanssa

Toimitsija- ja tutkintokoulutusten sisältöjen päivittäminen ja kehittäminen

Kyselyt kilpailijoille, toimitsijoille ja kouluttajille

Uuden käyttöalustan testaaminen ja mahdollisesti jo käyttöönotto

Järjestelmän ideoiminen ja kehittäminen

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Liiton kansainvälisen edunvalvonnan tavoitteena on ylläpitää hyvä asemansa sekä vaikuttaa päätöksentekoon Suomalaiselle autourheilulle suotuisasti kansainvälisessä kattojärjestössämme FIA:ssa ja kartingliitto CIK-FIA:ssa. Suomelle tärkeiden edustuspaikkojen säilyttäminen edellyttää aktiivista osallistumista kansainväliseen keskusteluun ja vahvojen verkostojen ylläpitämistä. Suomelle ja suomalaisille autourheilijoille tärkeisiin asioihin vaikuttamisen avulla voimme pitää huolta kansallisen autourheilun elinvoimaisuudesta erityisesti Suomessa ajettavien kansainvälisten luokkien osalta ja edesauttaa meille suotuisiin päätöksiin jo valmisteluvaiheesta alkaen. Suomessa ajettavien kansainvälisten arvokilpailujen tulevaisuuden turvaaminen korostuu aikaisempaa tiukemmassa kilpailutilanteessa uusien järjestäjämaitten markkinaa luomassa paineessa. Suomen asema laadukkaana ja ammattimaisena tapahtumajärjestäjänä ei välttämättä enää yksin takaa jatkuvuutta. Yleisöä kiinnostavien kansainvälisten autourheilutapahtumien kartoittaminen ja järjestämisoikeuksien saaminen Suomeen saa tulevana vuotena uusia mahdollisuuksia Kymiringin kansainvälisen moottoriradan valmistuessa, joka viivästyí pandemian myötä.

Suomesta on nimetty edustajat seuraaviin kansainvälisen autoliitto FIA:n työryhmiin vuodelle 2021. WRC Commission (Kai Tarkiainen), Rally Commission (Henrik Frank), Historic Commission (Juha Liukkonen), Off Road Commission (rallicross, Jukka Westerback), Drag Race Commission (Tapio Väljä), Homologation Regulations Commission (Iiro Palmi), Women in Motorsport Commission (Tiina Lehmonen), Single Seater Commission (Toni Vilander), International Karting Commission (Jyrki Järvilehto) ja Environment and Sustainability Commission (Juha Korhonen).

Liiton edustajat toimivat aktiivisesti FIA:n Pohjoisen Euroopan alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa sekä lajityöryhmissä. Tiivis yhteistyö Pohjoisen Euroopan lajiliittojen kanssa on edellytys mm. yhteneväisten kilpailusääntöjen ja sitä myötä kilpailijoiden osallistumismahdollisuuksien tarjonnan laajentamisen alueen maiden välillä. Myös pienoisautoilun kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC, EFRA ja ISRA) Suomella on hyvä edustus ja kilpailijamme ovat perinteisesti pärjänneet erittäin hyvin kansainvälisillä kilpailuilla.

MM-RALLI - JUHLAVUODEN HUUMAA

Suomessa ajettavan FIA:n rallin MM-sarjan osakilpailu on Pohjoismaiden suurimpia vuosittaisia yleisötapahtumia, ja myös kilpailijamäärältään yksi MM-sarjan suurimmista. Ensi vuoden kilpailu on 70-vuotisjuhlakilpailu. Kilpailun keskuksena toimii Jyväskylä, jossa järjestetään ralli ensi vuonna 29.7.-1.8. MM-rallin reitti erikoiskokeineen julkaistaan keväällä 2021 ja tapahtuman järjestämisestä vastaa liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy.

Rallicrossin MM-kilpailun järjestämistä harkitaan, mikäli kansainväliset taloudelliset reunaehdot ovat kohtuullisia.

EM-KILPAILUJA KIIHDYTYSAJOISSA JA RALLISSA

Kiihdytysautoilun eli Drag Racen EM-osakilpailu (järjestäjä FHRA ry) on suunniteltu järjestettäväksi Kauhavalla, jossa kilpailu debytoi ensimmäistä kertaa 2019. Lahti Historic Rally (järjestäjä Lahti Historic Rally ry) on osa FIA Historic Rally Euroopan mestaruussarjaa. Lahdessa ajettava Suomen osakilpailu omaa pitkät perinteet ja houkuttelee mukaan kilpailijoita ympäri Eurooppaa. Suomessa järjestettävillä kansainvälisillä kilpailuilla on tärkeä rooli myös kansallisen urheilutoiminnan ja lajien vetovoimaisuuden kehittämisessä. Ne tarjoavat urheilijoillemme tilaisuuden mitata omaa vauhtia kotikentällä kansainvälisellä tasolla ja toimivat samalla näyteikkunoina suomalaisille kuljettajille, joiden tähtäimessä on kansainvälinen kilpailu-ura. Kansainvälisten kilpailutapahtumien osalta selvitetään myös rallicrossin RallyX Nordic -sarjan osakilpailun järjestämismahdollisuutta, joka toteutuessaan järjestettäisiin kolmatta kertaa Suomessa.

KYMIRING LUO PUITTEET TÄYSIN UUDENLAISILLE MAHDOLLISUUKSILLE

Korkeimmat kansainväliset kriteerit täyttävä Kymiring moottorirata valmistuu vuonna 2021. Rata tarjoaa Suomelle täysin uudet mahdollisuudet myös kansainvälisten tapahtumien järjestämiselle. Autourheilun kansainvälisten suur tapahtumien osalta tähtäin on vuodessa 2022 ja tulevalla kaudella on suunnitelmassa mm. Rata SM ja muiden kansallisten sarjojen osakilpailuiden ajaminen uudella radalla. AKK on osaltaan mukana myös MM-kriteerit täyttävän rallicrossiradan suunnittelutyössä.



kansainvälinen toiminta 2021

Tavoitteet

Suomelle positiivisten asioiden edistäminen ja onnistuva edunvalvonta meille tärkeissä asioissa

Suomessa järjestettävien kansainvälisten arvokilpailuiden tulevaisuuden turvaaminen

Kymiringin suur tapahtumahaun onnistuminen kohti vuotta 2021

Toimenpiteet

Keskeisten positioiden säilyttäminen ja aktiivinen vaikuttaminen päätöksentekokeleimissä, hyvien verkostojen ylläpitäminen

Neuvotteluasemien vahvistaminen, vahvojen verkostojen hyödyntäminen ja taloudellisten edellytysten kehittäminen. (AKK Sports Oy)

Kansainvälisten autourheilun suur tapahtumien kartoitus ja järjestäjäoikeuksien hakeminen Suomen olosuhteisiin sopivien kilpailutapahtumien osalta

EDUNVALVONTA

AKK:n kansallinen urheilupoliittinen edunvalvontatyö on viranomais- ja ministeriöyhteistyötä sekä autourheilutoimintaan liittyviin päätöksiin, lakeihin ja asetuksiin vaikuttamista. Läheisimpiä sidosryhmiä toiminnan kannalta ovat FIA, Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö, Suomen Moottoriliitto, Olympiakomitea, SUEK, Trafi, ELY-keskukset ja AVI:t, Tukes, Kilpailuvirasto, Suomen Palopäällystöliitto, Pelastusopisto sekä yhteistyöoppilaitokset. Painopisteet ovat lajin turvallisuuden ja etenkin yleisöturvallisuuden kehittämisessä sekä erilaisten viranomaislupien käytäntöjen selkeyttämisessä ja parantamisessa.

ANTIDOPING

Liitto toimii SUEK:n voimassaolevan antidopingsäännösten mukaisesti. Dopingtestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä SUEK ry:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä yhteistyössä FIA:n kanssa.

TASA-ARVO JA SUVAITSEVAISUUS

Liiton toiminnan arvopohja rakentuu kaikille mahdollisesta ja tasapuolisesta toiminnasta. AKK:n yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma tarkastetaan ja päivitetään tarvittavilta osin vuosittain. Yhdenvertaisuussuunnittelun tavoitteena on syrjinnän tunnistaminen, toiminnan ja käytäntöjen arviointi ja kehittäminen sekä osallisuuden lisääminen. SUEK:n ja lajiliittojen toteuttaman häirintätutkimuksen tulosten perusteella tullaan lisäämään häirintää ehkäiseviä toimenpiteitä. Vuoden 2019 syksyllä yhteistyössä ASPA-säätiön kanssa toteutetun esteettömyyskartoituksen perusteella kehitetään kilpailun järjestäjien koulutusta ja parannetaan autourheilukilpailujen valmiuksia ottaa yleisöpalveluiden esteettömyys entistä paremmin huomioon. AKK:n järjestämissä tapahtumissa huolehditaan, että jokaisessa tapahtumassa on vähintään yksi esteetön katselupaikka. Edistämme heikommassa taloudellisessa asemassa olevien lasten ja nuorten harrastamismahdollisuuksia muun muassa Flying Finn -hyväntekeväisyysautojen ja varusteiden lahjoitusten avulla.

OLOSUHTEET JA YMPÄRISTÖ

AKK-Motorsport ry sekä Suomen MM-ralli ovat molemmat saavuttaneet FIA:n ympäristösertifioinnin korkeimman luokituksen. Rallin MM-sarjan osakilpailujärjestäjille ympäristösertifiointi on pakollista osana järjestämisoikeuksien myöntämisprosessia. Liitolle sertifiointi on vapaaehtoinen, mutta tärkeä osa liiton vastuullisuustyötä.

AKK:n Ympäristö- ja olosuhdetyöryhmän tehtävänä on valvoa ja kehittää liiton olosuhde- ja ympäristötyötä sekä huolehtia autourheilun suorituspaikkojen toimintaedellytyksistä. Työryhmä antaa tarvittaessa lausuntoja lajin suorituspaikka-asioissa eri viranomaisille sekä seuraa ja pyrkii aktiivisesti vaikuttamaan olosuhdetyöhön liittyvään lajisäädäntötyöhön. Työryhmä ohjeistaa ja konsultoi tarpeen mukaan suorituspaikkojen haltijoita ja liiton jäsenseuroja muun muassa ympäristölupa-asioissa.

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

AKK:n Turvassa Tiellä liikenneturvallisuus- ja koulutusohjelma suunnataan liiton jäsenyhdistysten toimesta erityisesti kouluihin ja toisen asteen oppilaitoksiin, 15-17 -vuotiaiden nuorten mopoilevien tienkäyttäjien pariin, sekä tapahtumiin eripuolilla Suomea.

TURVALLISUUS

AKK:n turvallisuustyöryhmän tehtävänä on antaa suuntaviivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuustyöryhmä seuraa tiiviisti autourheilutapahtumien turvallisuuteen liittyviä asioita sekä mm. kilpailujen onnettomuusraportteja. Tärkeänä tehtävänä on yhtenäistää tapahtumien ja suorituspaikkojen turvasuunnittelua viranomaisvaatimuksien mukaisiksi ja tekee konkreettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnettomuusraporttien perusteella siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa. Onnettomuus- ja vaaratilannetietojen arkistointia ja tietojen hyväksikäyttöä turvallisuuden parantamiseksi toteutetaan tätä varten kehitetyn tietorekisterin avulla. AKK toimii tiiviissä yhteistyössä TUKES:n ja muiden eri viranomaistahojen kanssa moottoriurheilun ja yleisöturvallisuuden kehittämiseksi.



edunvalvonta 2021

Tavoitteet

Vaikuttamistyön onnistuminen autourheiluyhteisölle tärkeiden asioiden edistämiseksi

Lajin yleisöturvallisuuden kehittäminen

Esteettömien yleisöpalveluiden kehittäminen autourheilutapahtumissa

Toimenpiteet

Edunvalvonnalle tärkeiden verkostojen vahvistaminen aktiivisen vaikuttamistyön myötä, lausuntojen antaminen, yhteistyö mm. Moottoriliiton kanssa yhteisissä asioissa

Toimintamallien ja käytäntöjen kehittäminen edelleen, kilpailujärjestäjien ohjeistaminen, lajisääntöjen kehittäminen, koulutus

Esteettömyyskartoituksen tulosten vieminen käytäntöön koulutusten, ohjeistuksen ja käytännön toimintamallien avulla

VIESTINTÄ

Liiton viestintä on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden.

Jäsenistöllemme suunnattu viestintä keskittyy liitto- ja laji-asioiden sekä ajankohtaisten uutisten ohella myös neuvontaan ja seurojen toimintaa tukevaan viestintään. Liiton nuoriso- ja valmennustoiminnassa viestintää tehdään Flying Finn teemaa hyödyntäen aina seuratoiminnasta kansainväliseen huippu-urheiluun. Urheilutoiminnan, sarjojen ja kilpailuiden uutisoinnissa keskeinen rooli on perinteisellä mediayhteistyöllä, seuratoimijoiden viestinnän tukemisella ja sarjojen omalla viestinnällä.

Tulevalla toimikaudella AKK-Motorsport ry:n. Liiton viestintää toteutetaan osin ostopalvelujen ja liiton henkilöstön toimesta.

VIESTINNÄN KOHDERYHMÄT JA KANAVAT

Liiton sisäisen viestinnän piiriin kuuluvat jäsenistö ja jäsen-seurat, kilpailijat ja tiimit, alueorganisaatio, liittovaltuusto, liiton hallitus, laji- ja työryhmät sekä liiton ja Oy:n henkilökunta. Sisäisen tiedottamisen ensisijaisia välineitä ovat tiedotteet, uutiskirjeet, liiton www-sivusto, Facebook- ja Twitter-kanava.

Ulkoisen viestinnän piiriin kuuluvat mediat, yhteistyökumppanit, vaikuttajat ja päättäjät, sekä suuri yleisö eri kohderyhmineen. Ulkoisen viestinnän välineitä ovat liiton www-sivusto ja arvosarjojen sekä muut liiton eri ohjelmien www-sivustot ja sosiaalisen median kanavat. Sosiaalisessa mediassa liitto viestii pääsääntöisesti AKK:n virallisten Facebook- ja Twitter-tilien kautta. Lisäksi toteutetaan erilaisia tiedotustilaisuuksia, seminaareja, koulutuspäiviä sekä markkinoinnin ja viestinnän yhteistyötapahtumia.



viestintä 2021

Tavoitteet

Viestintäkokonaisuuden kehittäminen

Toimenpiteet

Viestintäkokonaisuuden suunnittelua ja toteutusta varten tarkastellaan uudelleen nykyisten toimintamallien ja käytettävien kanavien toimivuutta viestinnän tavoitteiden saavuttamiseksi. Tarvittaessa näihin toteutetaan vaadittavia muutoksia viestinnän kehittämiseksi.

HALLINTO JA TALOUS

Liiton tuotoista valtaosa, noin 75 %, koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Vallitseva pandemiatilanne aiheuttaa epävarmuutta tulevan vuoden osalta talouteen ja tämän vuoksi erityisjärjestelyjen sekä toimintamallien vakiinnuttaminen mm. kilpailutapahtumissa on edellytys toiminnan jatkuvuudelle myös poikkeusaikana. AKK Sports Oy:n liiketoiminnan rooli liiton toimintaresurssien varmistamiseksi on pandemian myötä muuttunut ja Oy on joutunut sopeuttamaan toimintaansa rajusti vuoden 2020 tappioiden myötä. Liitto omistaa 100% AKK Sports Oy:stä. Liiton talouden tasapaino edellyttää nykytilanteessa erittäin tarkkaa taloudenpitoa. Liiton taloushallinto hoidetaan sisäisesti ostamalla taloushallinnon palvelut AKK Sports Oy:ltä.

Jäsenistölle suunnatut palvelut koulutusten, seminaarien, jäsenetujen, tietojärjestelmien, jäsenlaskupostituksen, vakuutusten, neuvonnan, asiantuntija-avun ja toimistopalvelujen muodossa ovat keskeinen osa päivittäistä toimintaamme. Digitaalisten palveluiden kehittäminen antaa mahdollisuudet palvelujen tuomisen tarjolle 24/7 ajasta ja paikasta riippumatta. Kehityskohteita ovat mm. erilaisten koulutusten tarjoaminen digitaalisina ratkaisuinä helpottamaan harrastajien arkea.

LIITON JÄSENMAKSUT KAUELLE 2021 OVAT:

perusmaksu 300,00 € (sis. 10 henkilöjäsenmaksua)
 henkilöjäsenmaksu/aikuinen 12,00 €
 henkilöjäsenmaksu/nuoriso 0,00 €
 liittymismaksu 180,00 €
 kannatusjäsenmaksu 300 €
 kilpailuja järjestävä kannatusjäsen 1500 €



hallinto ja talous 2021

Tavoitteet

Tasapainoinen talous.

Digitaalisten palveluiden kehittäminen.

Toimenpiteet

Tarkan taloudenpidon lisäksi toimintamallien vakiinnuttaminen, jotta toiminnan jatkuvuus voidaan varmistaa myös poikkeusaikana

Koulutusten tarjoaminen digitaalisina ratkaisuinä sekä olemassa olevien palveluiden käytettävyyden kehittäminen

AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n omistama markkinoityhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapahtumia ja sitä kautta kasvattaa kehitystyön resursseja.

Yhtiön lyhyen aikavälin tavoitteena on vakauttaa yhtiön talous.

Vuoden 2020 korona-pandemian vaikutukset Yhtiön talouteen näkyivät massiivisina tulonmenetyksinä Suomen MM-rallin, Neste Rallin perumisen myötä sekä yhtiön TV-tuotantoyksikön pitkittyneinä tulonmenetyksinä mm. peruttujen WRC ja F1-kilpailujen myötä. Lisäksi yhtiön alaisten kansallisten SM-arvosarjojen useiden osakilpailujen peruutukset aiheuttivat yhtiölle sarjamaksu- ja yhteistyökumppanitulojen pienenemisen.

Kokonaisuutena AKK Sports Oy:n taloudelliset menetykset tulevat olemaan vuoden 2020 osalta merkittävät ja niillä tulee olemaan kauaskantoiset vaikutukset yhtiön toimintaan. Jo alkusyksyn 2020 aikana kävi selväksi, että vuosien saatossa Yhtiön kiinteä kulurakenne on kasvanut niin raskaaksi, että sen kyky kohdata vastaavia markkinahäiriöitä on heikentynyt merkittävästi.

Vuoteen 2021 Yhtiö suuntaa yhä jatkuvan markkinoiden epävarmuuden vallitessa ja jo syksyllä aloitettuja merkittäviä rakenteellisia uudistuksia tullaan jatkamaan. Käytännössä kevään 2021 aikana yhtiö karsii liiketoiminnastaan heikkokatteiset / strategisesti vähämerkitykselliset hankkeet pois ja keskittyy jatkossa yhtiön kivijalkaprojektin, eli Suomen MM-rallin ympärille rakentuvan liiketoiminnan tervehdyttämisen. Osana tätä tervehdyttämisohjelmaa myös Suomen MM-ralli tulee läpikäymään merkittävän rakennemuutoksen mm. Suomen MM-rallin ympärivuotisen järjestelyorganisaation merkittävän keventämisen ja koko tapahtuman resursointiratkaisujen muodossa.

AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
www.autourheilu.fi