

Soveltamisohje elektroniseen ajanottoon autosuunnistuksessa

Tässä annetaan **soveltamisohjeet** sähköisen ajanottojärjestelmän käyttämiseksi autosuunnistuskilpailussa. Sähköistä ajanottojärjestelmää kutsutaan näissä ohjeissa ja säännöissä emit-järjestelmäksi, sillä toistaiseksi vain Emit EPT -järjestelmää on käytetty sähköiseen ajanottoon suomalaisessa autosuunnistuksessa. Näitä ohjeita tulee soveltuvin osin noudattaa myös muuta sähköistä leimaus- tai ajanottojärjestelmää (SportIdent tms.) käytettäessä. Nämä soveltamisohjeet tarkentavat ja täydentävät AKK:n virallisia sääntöjä järjestäjälle sekä kilpailijalle.

Kilpailijalle annetaan § 10.8 mukaisesti lähdössä jaettavan materiaalin yhteydessä emit-kortti (elektroninen ajanottolaite), jolla kilpailija itse suorittaa leimauksen.

Kilpailun tuloslaskennassa käytetään § 30.1 mukaan lähtöaikoina joko todellisia leimausaikoja (**tapa 1**) tai leimausajoista laskettuja tasaminuutteja (**tapa 2**); järjestäjän tulee viimeistään virallisella ilmoitustaululla ennen kilpailun alkua kertoa kumpaa tapaa kilpailussa käytetään.

Järjestäjän tulee pitää **lähtöpöytäkirjaa**, josta tulee ilmetä vähintään kilpailijan numero, elektronisen ajanottolaitteen numero, lähtöaika ja todellinen leimausaika mikäli se sekunninkin poikkeaa ilmoitetusta (normaalisti 120 sekuntia ennen lähtöaikaa).

Elektroninen aikatarkastusasema (Emit-AT, Emit-JAT tai MAALI) merkitään maastoon §40.4 mukaan. Ajanottolaite (leimasin) sijoitetaan **aina** vasemmalle huomioiden liikenneturvallisuus ja tarvittava jonotustila (vähintään 2-3 autoa) sekä takana tulevan kilpailijan mahdollinen ohitustarve asemalle saavuttaessa. Järjestäjän on asemaa paikalleen asettaessa kiinnitettävä myös huomiota siihen, että leimaus voidaan **helposti** tehdä autosta käsin kuljettajan toimesta. Mikäli kilpailija pysähtyy odottamaan ihanneaikaa ennen Emit-asemaa, se on tehtävä estämättä muiden kilpailijoiden pääsyä leimasimelle. Elektronisella aikatarkastusasemalla kilpailija **merkitsee** kilpailukortin seuraavalle vapaalle riville **leimausajan**. Miehitetyllä asema-autolla vain asemahenkilö tekee merkinnät kilpailukorttiin.

Julkisella aikatarkastusasemalla tulee lisäksi uusi lähtöaika §30.1 mukaan. Mikäli tulo- ja lähtö eivät ole samassa pisteessä, merkitään lähtöpiste §40.4 mukaisesti ajouran vasemmalle puolelle sijoitettavalla JAT-kilvellä. Tällöin tuloleimasin sijaitsee JAT:in vaihtopisteessä ja lähtöpiste on reitin jatko-osalla ilman vaihtopistettä.

Uuden lähtöajan antamiseen on neljä vaihtoehtoa ja sen tulee ilmetä ajomääräyksestä kyseisen aseman kohdalla:

- A.** Miehitetty JAT-asema antaa sekä tulo- että lähtöajan ja merkitsee ne kilpailukorttiin. Emit-korttia ei leimata.
- B.** Miehitetty JAT-asema, joka sijaitsee n. 30...100 m päässä sähköisestä Emit-JAT-tuloasemasta, antaa uuden lähtöajan ja merkitsee sen kilpailukorttiin. Lähtöajan leimaus suoritetaan Emit-kortilla ajomääräyksen mukaisesti. Emit-JAT-tuloasemalta on viipymättä ajettava miehitetyille asemalle tai asemalla olevan jonon päähän.

- C.** Miehitämättömältä asemalta (Emit-JAT), joka sijaitsee n. 30...100 m päässä Emit-JAT-leimasimesta, valitaan itse uusi lähtöaika. Emit-JAT:lta on viipymättä ajettava lähtöasemalle (Emit-ULA) tai asemalla olevan jonon päähän. Mikäli asemalla on jonoa, odotetaan omaa lähtöaikaa, joka otetaan yksi minuutti edellisen asemalta lähteneen perään. Mikäli asemalla ei jonoa ole, lähtöaika on otettava viimeistään neljän minuutin päähän tuloajasta. Kilpailija kirjoittaa lähtöajan kilpailukorttiin ja leimaa ajanottolaitteen lähtöajalla.
- D.** Miehitämättömältä asemalta (Emit-JAT), jolta uusi lähtöaika on sama kuin leimausaika. Tällöin merkitään vain yksi aikamerkintä kilpailukorttiin eikä lähtöaikaa merkitä erikseen uudelle riville.

Lähtöjärjestyksen JAT-asemalta tulee olla sama kuin saapumisjärjestys.

JAT-asema voidaan määrittää ennakkovapaaksi mainitsemalla siitä ajomääräyksessä. Mikäli JAT jakaa kilpailupapereita, tulee ajomääräyksessä kertoa mitä asemalla jaetaan ja miten sekä toiminnot aikaleimauksen suhteen.

JRT-asemia ei tule käyttää miehitämättömien uusien lähtöaikojen jälkeen.

Yhdellä jaksolla saa olla Jat-aseman lisäksi enintään kaksi AT-asemaa, eikä jaksokohtaista kilpailukorttia saa käyttää Emit-kilpailussa.

Tauon järjestäminen onnistuu parhaiten lisäämällä tauon pituus pistevälin ajoaikaan ja päättämällä tauko taukopaikan välittömässä läheisyydessä olevassa vaihtopisteessä olevaan Emit-AT- tai JAT-asemaan.

Maalissa kilpailija luovuttaa kilpailukortit ja Emit-kortin järjestäjän haltuun ajomääräyksessä ilmoitettavalla tavalla. Järjestäjän tulee pitää erityistä huolta siitä, että mikään nollauslaite ei ole kilpailukortin reitillä matkalla tuloslaskentaan.

Mikäli kilpailijan **Emit-kortti on voittunut** kilpailijasta riippumattomasta syystä, eikä kortista voida lukea leimausaikoja, voidaan kilpailun johdon päätöksellä kilpailijan tulos laskea kilpailukorttien aikamerkinnoista. Kilpailun johdon päätöksen tukena voidaan käyttää emit-kortin tarkastusliuskaa, jonka avulla voidaan osoittaa kilpailijan leimanneen oikealla leimasinlaitteella. Tarkastusluiskan käyttö on suositeltavaa arvokilpailuissa.

Emit-kilpailun AT- ja JAT-virhepisteet §10.14 mukaan:

- kilpailukortista puuttuva AT:n, ULA:n tai JAT:n aikamerkintä: 600 vp (lisäksi aikavirhepisteet leimauksen perusteella)
- emit-kortista puuttuva AT-leimaus 1800 vp, ei aikarangaistusta
- emit-kortista puuttuva JAT-leimaus on keskeytys, vaikka kilpailukortissa on aikamerkintä.
- maksimivirhepisteet (AT 1800, JAT 3600)
- ylimääräinen AT- tai JRT-merkintä kilpailukortissa: 600 vp.
- kadonnut emit-kortti: kilpailusta sulkeminen.